























GAMA alta > EFI > 130 • 115 • 100 HP

		130HP Standar Rot.		130 HP Counter Rot.		115 HP Standar Rot.		115 HP Counter Rot.		100 HP Standar Rot.		100 HP Counter Rot.			
		F130FEL-T-EFI	F130FEX-T-EFI	FL130FEL-T-EFI	FL130FEX-T-EFI	F115FEL-T-EFI	F115FEX-T-EFI	FL115FEL-T-EFI	FL115FEX-T-EFI	F110FEL-T-EFI	F110FEX-T-EFI	FL110FEL-T-EFI	FL110FEX-T-EFI		
															
A (mm)		833 (32.8")		833 (32.8")		821 (32.3")		821 (32.3")		821 (32.3")		821 (32.3")			
B (mm)		518 (20.4")		518 (20.4")		518 (20.4")		518 (20.4")		518 (20.4")		518 (20.4")			
C (mm)		1675 (65.9")	1800 (70.9")	1675 (65.9")	1800 (70.9")	1675 (65.9")	1800 (70.9")	1675 (65.9")	1800 (70.9")	1675 (65.9")	1800 (70.9")	1675 (65.9")	1800 (70.9")		
D (mm)		508 (20")	635 (25")	508 (20")	635 (25")	508 (20")	635 (25")	508 (20")	635 (25")	508 (20")	635 (25")	508 (20")	635 (25")		
		185 kg	186 kg	185 kg	186 kg	180 kg	185 kg	180 kg	185 kg	180 kg	185 kg	180 kg	185 kg		
Régimen de trabajo a pleno gas	Full throttle operating range	5.300 – 6.300 rpm		5.300 – 6.300 rpm		5.300 – 6.300 rpm		5.300 – 6.300 rpm		5.300 – 6.300 rpm		5.300 – 6.300 rpm		Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Potencia máxima	Maximum output	95.6 kW 130 Hp 6000 rpm		95.6 kW 130 Hp 6000 rpm		84.6 kW 115 Hp 5800 rpm		84.6 kW 115 Hp 5800 rpm		73.5 Kw 100 Hp 5800 rpm		73.5 Kw 100 Hp 5800 rpm		Potenza massima	Puissance maximale
Ralentí (neutral)	Idling speed (neutral)	800 - 900 rpm		800 - 900 rpm		700 - 800 rpm		700 - 800 rpm		700 - 800 rpm		700 - 800 rpm		Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Tipo motor	Engine type	4 STROKE DOHC (double over-head camshaft)		4 STROKE DOHC (double over-head camshaft)		4 STROKE DOHC (double over-head camshaft)		4 STROKE DOHC (double over-head camshaft)		4 STROKE DOHC (double over-head camshaft)		4 STROKE DOHC (double over-head camshaft)		Tipo motore	Type moteur
Cilindros	Cylinders	L4 16 valves		L4 16 valves		L4 16 valves		L4 16 valves		L4 16 valves		L4 16 valves		Cilindri	Cylindres
Cilindrada	Displacement	1832 cm ³		1832 cm ³		1832 cm ³		1832 cm ³		1832 cm ³		1832 cm ³		Cilindrata	Cylindrée
Diámetro por carrera	Bore per stroke	81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")		81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")		81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")		81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")		81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")		81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")		Diametro corsa	Alésage et Course
Sistema de encendido	Ignition system	TCI		TCI		TCI		TCI		TCI		TCI		Sistema di accensione	Système d'allumage
Sistema de suministro de combustible	Fuel delivery system	EFI		EFI		EFI		EFI		EFI		EFI		Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Tiempo encendido	Ignition timing	Micro computer		Micro computer		Micro computer		Micro computer		Micro computer		Micro computer		Fasatura di accensione	Calage d'allumage
Alternador	Alternator	12V 35A		12V 35A		12V 35A		12V 35A		12V 35A		12V 35A		Alternatore	Alternateur
Sistema de control	Control system													Sistema di controllo	Système de commande
Sistema de arranque	Starting system													Sistema di avviamento	Système de démarrage
Cambio de marchas	Gear positions	F - N - R		F - N - R		F - N - R		F - N - R		F - N - R		F - N - R		Cambio di marcia	Positions de marche
Relación engranajes	Gear ratio	2.15 (28/13)		2.15 (28/13)		2.15 (28/13)		2.15 (28/13)		2.15 (28/13)		2.15 (28/13)		Relazione ingranaggio	Réduction
Sistema inclinación y elevación	Trim & tilt system													Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Consumo máximo	Maximum fuel waste	46.2 L/h		46.2 L/h		38.9 L/h		38.9 L/h		38.9 L/h		38.9 L/h		Consumo massimo	Consommation max.
Capacidad aceite motor	Engine oil capacity	3.2 L		3.2 L		3.2 L		3.2 L		3.2 L		3.2 L		Capacità olio	Capacité d'huile
Capacidad aceite caja engranajes	Gear oil capacity	760 cm ³		715 cm ³		760 cm ³		715 cm ³		760 cm ³		715 cm ³		Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Hélice STD incluida	Included STD Propeller	✓		✓		✓		✓		✓		✓		Elica STD inclusa	Hélice STD incluse



130 • 115 • 100 HP

Afina tu **vista** para visitar tus calas y parajes favoritos con los nuevos motores de gama media de Parsun, diseño vanguardista y mimados detalles en toda la serie.

Tu **oído** para disfrutar del silencio gracias a su sistema de escape subacuático, la ECU gestiona todos los parámetros a tiempo real incluido su sistema de inyección EFI que garantiza un **tacto** de aceleración inmediato y reduce notablemente los consumos. Comprometido con el medio ambiente ofrece unas emisiones realmente bajas gracias a su sistema de reconducción de gases, guarda tu **olfato** únicamente para la brisa marina.

El **gusto** está reservado para nosotros, al poder ofrecerte esta nueva gama que sin duda está repleta de sentidos.

Refine your view to visit your favorite coves and places with the new mid-range engines of Parsun, vanguardista design and pampered details throughout the series.

Enjoying the silence thanks to its underwater exhaust system, the ECU manages all the parameters in real time including its EFI injection system that guarantees an immediate touch of acceleration and significantly reduces consumption. Committed to the ambient environment, it offers really low emissions thanks to its gas reconnection system, save your nose only for the sea breeze.

Taste is reserved for us, being able to offer you this new range that is certainly full of senses.

Affina la tua vista per visitare le tue baie e i tuoi luoghi preferiti con i nuovi motori di fascia media di Parsun, design vanguardista e dettagli viziati per tutta la serie.

Il tuo orecchio per godere del silenzio grazie al suo sistema di scarico subacqueo, la centralina gestisce tutti i parametri in tempo reale incluso il suo sistema di iniezione EFI che garantisce un tocco di accelerazione immediata e riduce significativamente i consumi. Impegnata per l'ambiente, offre emissioni molto basse grazie al suo sistema di riconduzione del gas, risparmiando il naso solo per la brezza marina.

Il gusto è riservato a noi, potendo offrirti questa nuova gamma che è senza dubbio piena di sensi.

Aiguez votre vision pour visiter vos criques et lieux préférés grâce aux nouveaux moteurs de la gamme Parsun, avec leur design avant-gardiste et l'attention portée aux détails sur toute la série.

Profitez du silence grâce à son système d'échappement sous-marin, le calculateur gère tous les paramètres en temps réel y compris son système d'injection EFI qui garantit une accélération immédiate et réduit considérablement la consommation. Attaché à l'environnement, il offre des émissions vraiment faibles grâce à son système de recyclage des gaz d'échappement, ne gardez votre odorat que pour la brise marine.

Le choix nous est offert, de pouvoir vous proposer cette nouvelle gamme pleine de bon sens.

GAMA media > EFI > 60 • 50 HP



		60 HP	50 HP		
		F60FEL-T-EFI	F50FEL-T-EFI		
	A (mm)	713 (28")	713 (28")		
	B (mm)	427 (16.8")	427 (16.8")		
	C (mm)	1.435 (56.5")	1.435 (56.5")		
	D (mm)	508 (20")	508 (20")		
	(kg)	113 kg	113 kg		
Régimen de trabajo a pleno gas	Full throttle operating range	5.300 – 6.000 rpm	5.300 – 6.000 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Potencia máxima	Maximum output	44.1 Kw 60 Hp 5500rpm	36.8 Kw 50 Hp 5500rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Ralentí (neutral)	Idling speed (neutral)	750 - 850 rpm	750 - 850 rpm	Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Tipo motor	Engine type	SOHC (8 valves)	SOHC (8 valves)	Tipo motore	Type moteur
Cilindros	Cylinders	L4	L4	Cilindri	Cylindres
Cilindrada	Displacement	996 cm3	996 cm3	Cilindrata	Cylindrée
Diámetro por carrera	Bore per stroke	65.0 mm x 75.0 mm (2.56" x 2.95")	65.0 mm x 75.0 mm (2.56" x 2.95")	Diámetro corsa	Alésage et Course
Sistema de encendido	Ignition system	CDI	CDI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Sistema de suministro de combustible	Fuel delivery system	EFI	EFI	Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Alternador	Alternator	12V 35A	12V 35A	Alternatore	Alternateur
Sistema de control	Control system			Sistema di controllo	Système de commande
Sistema de arranque	Starting system			Sistema di avviamento	Système de démarrage
Cambio de marchas	Gear positions	F - N - R	F - N - R	Cambio di marcia	Positions de marche
Relación engranajes	Gear ratio	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	Relazione ingranaggio	Réduction
Sistema inclinación y elevación	Trim & tilt system	TRIM	TRIM	Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Consumo máximo	Maximum fuel waste	20 L/h	20 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Depósito combustible	Fuel tank capacity	24L	24L	Seratoio combustibile	Réservoir
Capacidad aceite motor	Engine oil capacity	2.5 L	2.5 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Capacidad aceite caja engranajes	Gear oil capacity	430 cm3	430 cm3	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Hélice STD incluida	Included STD Propeller	3-11 ^{1/2} x 13"	3-11 ^{1/2} x 13"	Elica STD inclusa	Hélice STD incluse





60 • 50 HP

Diseño y calidad es el resultado en los modelos de gama media 50 hp y 60 hp.

La gestión electrónica Delphi junto a un bloque de motor SOCH 4 cilindros de 996 cm³ garantizan una fiabilidad total.

El sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) regula el consumo en todo momento, ofreciendo potencia y aceleración cuando sea necesario y bajo cualquier circunstancia.

Máxima tranquilidad y diversión, aseguradas de serie.

Design and quality is the result in the 50 hp and 60 hp mid-range models.

The Delphi electronic management together with a 4-cylinder SOCH engine block of 996 cm³ guarantee total reliability.

The electronic fuel injection system (EFI) regulates consumption at all times, offering power and acceleration when necessary and under any circumstance.

Maximum tranquility and fun, guaranteed as standard.

Design e qualità sono il risultato dei modelli mid-range da 50 CV e 60 CV.

La gestione elettronica Delphi insieme a un blocco motore SOCH a 4 cilindri di 996 cm³ garantisce un'affidabilità totale.

Il sistema di iniezione elettronica (EFI) regola il consumo in ogni momento, offrendo potenza e accelerazione quando necessario e in qualsiasi circostanza.

Massima tranquillità e divertimento, garantiti come standard.

Le design et qualité sont le résultat des modèles milieu de gamme de 50 ch et 60 ch.

La gestion électronique Delphi associée à un bloc moteur 4 cylindres SOCH de 996 cm³ garantissent une fiabilité totale. Le système d'injection électronique de carburant (EFI) régule la consommation à tout moment, offrant puissance et accélération si nécessaire et en toutes circonstances.

Tranquillité et plaisir maximum garantis de série.

GAMA media > EFI > 40 • 30 HP

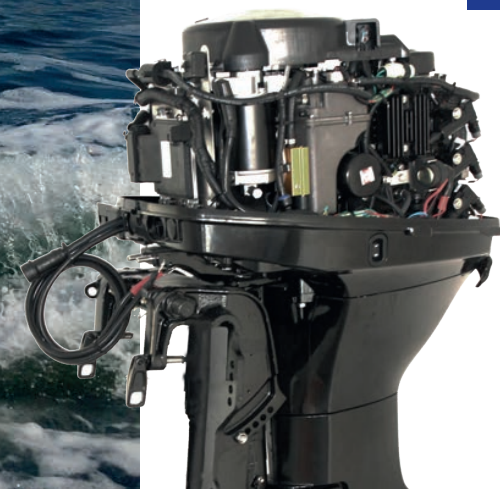


40PRO

	40 HP		40 HP	30 HP
	F40FWL-T	F40FES-T-EFI	F40FWL-T-PRO	F30FWL-T
A (mm)	768 (30.2")		713 (28")	768 (30.2")
B (mm)	410 (16.1")		427 (16.8")	410 (16.1")
C (mm)	1361 (53.6")	1234 (48.6")	1435 (56.5")	1361 (53.6")
D (mm)	508 (20")	381 (15")	508 (20")	508 (20")
	96.6 kg		113 kg	96.6 kg



Régimen de trabajo a pleno gas	Full throttle operating range	5.300 – 6.000 rpm	5.300 – 6.000 rpm	5.300 – 6.000 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Potencia máxima	Maximum output	29.4 Kw 40 Hp 5.500 rpm	29.4 Kw 40 Hp 5.500 rpm	22.05 Kw 30 Hp 5500rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Ralentí (neutral)	Idling speed (neutral)	900 - 1000 rpm	750 - 850 rpm	900 - 1000 rpm	Minimo (neutral)	Ralentí (neutre)
Tipo motor	Engine type	OHC	SOHC (8 valves)	OHC	Tipo motore	Type moteur
Cilindros	Cylinders	L3	L4	L3	Cilindri	Cylindres
Cilindrada	Displacement	747 cm3	996 cm3	747 cm3	Cilindrata	Cylindrée
Diámetro por carrera	Bore per stroke	65 x 75 mm (2.56" x 2.95")	65 x 75 mm (2.56" x 2.95")	65 x 75 mm (2.56" x 2.95")	Diametro corsa	Alésage et Course
Sistema de encendido	Ignition system	CDI	CDI	CDI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Sistema de suministro de combustible	Fuel delivery system	EFI	EFI	EFI	Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Alternador	Alternator	12V 25A	12V 25A	12V 25A	Alternatore	Alternateur
Sistema de control	Control system				Sistema di controllo	Système de commande
Sistema de arranque INCLUYE CUENTA/VUELTAS	Starting system TACHOMETER INCLUDED				Sistema di avviamento CONTAGIRI INCLUSO	Système de démarrage AVEC COMPTE TOURS
Cambio de marchas	Gear positions	F - N - R	F - N - R	F - N - R	Cambio di marcia	Positions de marche
Relación engranajes	Gear ratio	2.00 (26/13) 2.00 (26/13)	1.85 (24/13)	2.00 (26/13)	Relazione ingranaggio	Réduction
Sistema inclinación y elevación	Trim & tilt system	TRIM	TRIM	TRIM	Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Consumo máximo	Maximum fuel waste	13.8 L/h	20 L/h	13.8 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Depósito combustible	Fuel tank capacity	24L	24L	24L	Seratoio combustibile	Réservoir
Capacidad aceite motor	Engine oil capacity	1.7 L	2.5 L	1.7 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Capacidad aceite caja engranajes	Gear oil capacity	430 cm3	430 cm3	430 cm3	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Hélice STD incluida	Included STD Propeller	3-11 ^{1/2} x 13"	3-11 ^{1/2} x 13"	3-11 ^{1/2} x 13"	Elica STD inclusa	Hélice STD incluse



40 • 30 HP

Motor potente y ligero para cualquier tipo de embarcación.
 Protegido electrónicamente, incorpora leds de control que permiten verificar los parámetros de motor en todo momento. La inyección electrónica de combustible multipunto, regula a través de un ECM la mezcla combustible-aire, ofreciendo un ahorro de combustible durante la navegación.
 La gestión electrónica Delphi integrada, garantiza un motor potente y fiable, de fácil arranque en frío y gran respuesta de aceleración.

Powerful and lightweight motor for any type of boat.
 Electronically protected, it incorporates control leds that allow to verify the motor parameters at all times.
 The electronic multi-point fuel injection regulates the fuel-air mixture through an ECM, offering fuel savings during navigation.
 The integrated Delphi electronic management guarantees a powerful and reliable engine, easy to start in cold weather and great acceleration response.

Motore potente e leggero per qualsiasi tipo di imbarcazione.
 Protetto elettronicamente, incorpora led di controllo che consentono di verificare i parametri del motore in ogni momento. L'iniezione elettronica multi-punto regola la miscela aria-carburante attraverso un ECM, offrendo risparmio di carburante durante la navigazione.
 La gestione elettronica integrata Delphi garantisce un motore potente e affidabile, facile da avviare a basse temperature e una grande risposta in accelerazione.

Moteur puissant et léger pour tout type de bateau.
 Protégé électroniquement, il intègre des leds de contrôle qui permettent de vérifier à tout moment les paramètres du moteur.
 L'injection de carburant électronique multipoint régule le mélange air-carburant via un ECM, offrant des économies de carburant pendant la navigation.
 La gestion électronique Delphi intégrée garantit un moteur puissant et fiable, un démarrage facile à froid et une excellente réponse à l'accélération.

GAMA media > EFI > 15 HP pro



		15 HP			
		F15FEL-T-EFIPRO	F15FES-T-EFIPRO		
	A (mm)	768 (30.2")			
	B (mm)	410 (16.1")			
	C (mm)	1361 (53.6")	1234 (48.6")		
	D (mm)	508 (20")	381 (15")		
		96.6 kg	94 kg		
Régimen de trabajo a pleno gas	Full throttle operating range	3.300 – 4.000 rpm		Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Potencia máxima	Maximum output	11 Kw 4000 rpm		Potenza massima	Puissance maximale
Ralentí (neutral)	Idling speed (neutral)	900 - 1000 rpm		Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Tipo motor	Engine type	OHC		Tipo motore	Type moteur
Cilindros	Cylinders	L3		Cilindri	Cylindres
Cilindrada	Displacement	747 cm ³		Cilindrata	Cylindrée
Diámetro por carrera	Bore per stroke	65 x 75 mm (2.56" x 2.95")		Diametro corsa	Alésage et Course
Sistema de encendido	Ignition system	CDI		Sistema di accensione	Système d'allumage
Sistema de suministro de combustible	Fuel delivery system	EFI		Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Alternador	Alternator	12V 25A		Alternatore	Alternateur
Sistema de control	Control system			Sistema di controllo	Système de commande
Sistema de arranque	Starting system			Sistema di avviamento	Système de démarrage
Cambio de marchas	Gear positions	F - N - R		Cambio di marcia	Positions de marche
Relación engranajes	Gear ratio	2.00 (26/13)		Relazione ingranaggio	Réduction
Sistema inclinación y elevación	Trim & tilt system	 TRIM		Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Consumo máximo	Maximum fuel waste	5.15 L/h		Consumo massimo	Consommation max.
Depósito combustible	Fuel tank capacity	24L		Serbatoio combustibile	Réservoir
Capacidad aceite motor	Engine oil capacity	1.7 L		Capacità olio	Capacité d'huile
Capacidad aceite caja engranajes	Gear oil capacity	430 cm ³		Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Hélice STD incluida	Included STD Propeller	3-11 ^{1/2} x 13"		Elica STD inclusa	Hélice STD incluse





Ampliamos la gama actual de Parsun con el nuevo modelo "F15PRO". Enfocado para la náutica profesional y de recreo. Potente motor de 3 cilindros en línea con 747cm3 de cilindrada total. Su sistema de combustible EFI y gestión electrónica integrada proporcionan un funcionamiento óptimo ante cualquier tipo de navegación, ofreciendo bajos consumos de combustible y fiabilidad garantizada.

We are enlarging the Parsun range with the new "F15PRO" model. Intended for both, professional and recreational boating. Powerful, 3-cylinder in-line, 747cm3 total displacement. Its EFI fuel system and integrated electronic management provide optimal operation in any type of navigation, offering low fuel consumption and guaranteed reliability.

Stiamo ampliando l'attuale gamma Parsun con il nuovo modello "F15PRO". Destinato alla nautica professionale e da diporto. Potente motore a 3 cilindri in linea con cilindrata totale di 747 cm3. Il suo sistema di alimentazione EFI e la gestione elettronica integrata garantiscono un funzionamento ottimale in qualsiasi tipo di navigazione, offrendo consumi ridotti e affidabilità garantita.

Nous élargissons la gamme Parsun actuelle avec le nouveau modèle « F15PRO ». Axé sur la navigation de plaisance professionnelle et récréative. Puissant moteur 3 cylindres en ligne d'une cylindrée totale de 747 cm3. Son système de carburant EFI et sa gestion électronique intégrée assurent un fonctionnement optimal dans tout type de navigation, offrant une faible consommation de carburant et une fiabilité garantie.



15 PRO HP

GAMA ligera > EFI > 20 • 15 HP



	20 HP						15 HP					
	F20EBML-EFI	F20EBMS-EFI	F20EBWL-EFI	F20EBWS-EFI	F20EFWL-EFI	F20EFWS-EFI	F15ABML-EFI	F15ABMS-EFI	F15ABWL-EFI	F15ABWS-EFI	F15AFWL-EFI	F15AFWS-EFI
A (mm)	988 (38.9")	988 (38.9")	665 (26.2")				988 (38.9")	988 (38.9")	665 (26.2")			
B (mm)	420 (16.5")	420 (16.5")	430 (16.9")				420 (16.5")	420 (16.5")	430 (16.9")			
C (mm)	1.197 (47.1")	1.070 (42.1")	1.197 (47.1")	1.070 (42.1")	1.197 (47.1")	1.070 (42.1")	1.197 (47.1")	1.070 (42.1")	1.197 (47.1")	1.070 (42.1")	1.197 (47.1")	1.070 (42.1")
D (mm)	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")
	53.7 kg	51.7 kg	55.7 kg	53.7 kg	54.7 kg	52.7 kg	53.7 kg	51.7 kg	55.7 kg	53.7 kg	54.7 kg	52.7 kg

Régimen de trabajo a pleno gas	Full throttle operating range	5.300 – 6.000 rpm	5.300 – 6.000 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Potencia máxima	Maximum output	14,7 Kw 5.500 rpm	11 Kw 5.500 rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Ralentí (neutral)	Idling speed (neutral)	1.000 - 1.100 rpm	1.000 - 1.100 rpm	Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Tipo motor	Engine type	SOHC	SOHC	Tipo motore	Type moteur
Cilindros	Cylinders	L2	L2	Cilindri	Cylindres
Cilindrada	Displacement	362 cm ³	362 cm ³	Cilindrata	Cylindrée
Diámetro por carrera	Bore per stroke	63.0 x 58.1 mm (2.48" x 2.29")	63.0 x 58.1 mm (2.48" x 2.29")	Diametro corsa	Alésage et Course
Sistema de encendido	Ignition system	CDI	CDI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Sistema de suministro de combustible	Fuel delivery system	EFI	EFI	Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Alternador	Alternator	12V 6A	12V 6A	Alternatore	Alternateur
Sistema de control	Control system			Sistema di controllo	Système de commande
Sistema de arranque	Starting system			Sistema di avviamento	Système de démarrage
Cambio de marchas	Gear positions	F - N - R	F - N - R	Cambio di marcia	Positions de marche
Relación engranajes	Gear ratio	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	Relazione ingranaggio	Réduction
Sistema inclinación y elevación	Trim & tilt system			Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Consumo máximo	Maximum fuel waste	6.9 L/h	5.4 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Depósito combustible	Fuel tank capacity	24 L	24 L	Serbatoio combustibile	Réservoir
Capacidad aceite motor	Engine oil capacity	1.7 L	1.7 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Capacidad aceite caja engranajes	Gear oil capacity	430 cm ³	430 cm ³	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Hélice STD incluida	Included STD Propeller	3-9 ^{1/4} " x 11"	3-9 ^{1/4} " x 11"	Elica STD inclusa	Hélice STD incluse

NUEVOS MODELOS EFI

La serie E de Parsun se resume en motores compactos, ligeros y de altas prestaciones, fabricados para vivir en el agua.

Las bajas emisiones y niveles de ruido mínimos estan garantizados en esta serie, con el sistema de ignición CDI y starter automático se garantiza un óptimo arranque.

Disponen de una bomba de combustible refrigerada por agua (componente generalmente aplicado a motores de mayor potencia), mando popero fabricado en aluminio reforzado y palanca de cambio incorporada de gran tamaño, son algunos de los extras de serie que posicionan a estos modelos entre los modelos mas vendidos cada temporada.

NEW EFI MODELS

The series E of Parsun is summarized in compact, light and high performance engines, manufactured to live in water.

The low emissions and minimum noise levels are guaranteed in these series, with the CDI ignition system and automatic starter an optimal starting is guaranteed.

They incorporate fuel pump cooled by water (component usually applied to engines of higher power), tiller control made of reinforced aluminum and large built-in gear lever, are some of the features that position these models among the models best sellers every season.

NUOVI MODELLI EFI

La serie E di Parsun è sintetizzata in motori compatti, leggeri e performanti, realizzati per vivere in acqua.

Le basse emissioni e il livello minimo di rumore sono garantiti in questa serie, con il sistema di accensione CDI e l'avviamento automatico è garantito un avviamento ottimale.

Hanno una pompa del carburante raffreddata dall'acqua (componente solitamente applicato ai motori di maggiore potenza), il controllo popper in alluminio rinforzato e la grande leva del cambio incorporata, sono alcuni degli extra di serie che posizionano questi modelli tra i modelli più venduti in ogni stagione.

NOUVEAUX MODELS EFI

La série E Parsun se résume à des moteurs compacts, légers et performants, faits pour vivre dans l'eau.

Les faibles émissions et le niveau sonore minimum sont garantis dans cette série, avec le système d'allumage CDI et le démarreur électrique un démarrage optimal est garanti.














Ils ont une pompe à carburant refroidie par eau (composant généralement réservé aux moteurs de puissance plus élevée), la barre franche en aluminium renforcée et le grand levier de changement de vitesse intégré, sont quelques-unes des caractéristiques qui positionnent ces modèles parmi les modèles les plus vendus chaque saison.

20 • 15 HP



GAMA ligera > CARB > 9.8 • 8 HP



		9.8 HP		8 HP				
		F9.8BML	F9.8BMS	F8BML	F8BMS	F8FWL		
	A (mm)	965 (38")		965 (38")				
	B (mm)	364 (14.3")		364 (14.3")				
	C (mm)	1.166 (45.9")	1.039 (40.9")	1.166 (45.9")	1.039 (40.9")	1.166 (45.9")		
	D (mm)	508 (20")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")		
		39.5 kg	38 kg	39.5 kg	38 kg	42.5 kg		
Régimen de trabajo a pleno gas	Full throttle operating range	5.000 - 6.000 rpm		5.000 - 6.000 rpm			Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Potencia máxima	Maximum output	7.2 Kw		5.9 Kw			Potenza massima	Puissance maximale
Ralentí (neutral)	Idling speed (neutral)	900 - 1000 rpm		900 - 1000 rpm			Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Tipo motor	Engine type	SOHC		SOHC			Tipo motore	Type moteur
Cilindros	Cylinders	L2		L2			Cilindri	Cylindres
Cilindrada	Displacement	209 cm ³		209 cm ³			Cilindrata	Cylindrée
Diámetro por carrera	Bore per stroke	55 x 44 mm (2.17" x 1.73")		55 x 44 mm (2.17" x 1.73")			Diámetro corsa	Alésage et Course
Sistema de encendido	Ignition system	CDI		CDI			Sistema di accensione	Système d'allumage
Alternador	Alternator	12V 6A		12V 6A			Alternatore	Alternateur
Sistema de control	Control system						Sistema di controllo	Système de commande
Sistema de arranque	Starting system						Sistema di avviamento	Système de démarrage
Cambio de marchas	Gear positions	F - N - R		F - N - R			Cambio di marcia	Positions de marche
Relación engranajes	Gear ratio	2.00 (26/13)		2.00 (26/13)			Relazione ingranaggio	Réduction
Sistema inclinación y elevación	Trim & tilt system						Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Consumo máximo	Maximum fuel waste	3.4 L/h		2.8 L/h			Consumo massimo	Consommation max.
Depósito combustible	Fuel tank capacity	12 L		12 L			Serbatoio combustibile	Réservoir
Capacidad aceite motor	Engine oil capacity	0.8 L		0.8 L			Capacità olio	Capacité d'huile
Capacidad aceite caja engranajes	Gear oil capacity	320 cm ³		320 cm ³			Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Hélice STD incluida	Included STD Propeller	3-8.9" x 8.3"		3-8.9" x 8.3"			Elica STD inclusa	Hélice STD incluse



Motor bicilíndrico compacto de gran cilindrada, la potencia y fiabilidad están presentes en estos modelos de configuración SOHC.

Manejables y silenciosos son alguna de sus ventajas, hélice fabricada en aluminio reforzado para mejorar el desplazamiento.

Incorpora de serie regulador de voltaje y salida para carga de baterías 12v.

Compact twin-cylinder engine with large displacement, power and reliability are present in these SOHC configuration models.

Manageable and silent are some of its advantages, as well the propeller made of reinforced aluminum to improve the displacement.

Incorporates standard voltage and output regulator for charging 12v batteries charging.

Compatto motore bicilindrico con grande cilindrata, potenza e affidabilità sono presenti in questi modelli di configurazione SOHC.

Pratico e silenzioso sono alcuni dei suoi vantaggi, elica in alluminio rinforzata per migliorare il movimento.

Incorpora un regolatore di tensione e uscita standard per la ricarica delle batterie 12v.

Moteur bicylindre compact de grande cylindrée, puissance et fiabilité sont présents dans ces modèles de configuration SOHC.

Maniable et silencieux sont quelques-uns de ses avantages, une hélice en aluminium renforcé pour améliorer le déplacement.

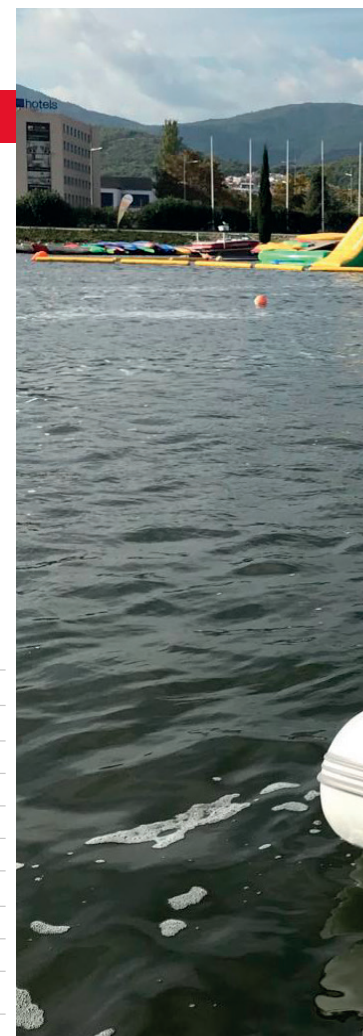
Il intègre un régulateur de tension et une sortie pour charger des batteries 12v en standard.

9.8 • 8 HP

GAMA ligera > CARB > 6 • 5 • 4 • 2.6 HP



		6 HP		5 HP		4 HP		2.6 HP			
		F6ABML	F6ABMS	F5BML	F5BMS	F4BML	F4BMS	F2.6BML	F2.6BMS		
	A (mm)	717 (28.2")		717 (28.2")		717 (28.2")		645 (25.4")			
	B (mm)	390 (15.4")		361 (14.2")		361 (14.2")		343 (13.5")			
	C (mm)	1.177 (46.3")	1.050 (41.3")	1.156 (45.5")	1.029 (40.5")	1.156 (45.5")	1.029 (40.5")	1.140 (44.9")	1.013 (39.9")		
	D (mm)	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")		
	(kg)	28 kg	27 kg	25.5 kg	24.5 kg	25.5 kg	24.5 kg	18 kg	17 kg		
Régimen de trabajo a pleno gas	Full throttle operating range	4.500 - 5.500 rpm		4.500 - 5.500 rpm		4.500 - 5.500 rpm		5.250 - 5.750 rpm		Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Potencia máxima	Maximum output	4.4 Kw (6 Hp) 5.000 rpm		3.6 Kw (5 Hp) 5.000 rpm		2.9 Kw (4 Hp) 4.500 rpm		1.9 Kw (2.6 Hp) 5.500 rpm		Potenza massima	Puissance maximale
Ralenti (neutral)	Idling speed (neutral)	1.450 - 1.550 rpm		1.450 - 1.550 rpm		1.450 - 1.550 rpm		1.550 - 1.650 rpm		Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Tipo motor	Engine type	OHV		OHV		OHV		OHV		Tipo motore	Type moteur
Cilindros	Cylinders	1		1		1		1		Cilindri	Cylindres
Cilindrada	Displacement	148 cm ³		112 cm ³		112 cm ³		72 cm ³		Cilindrata	Cylindrée
Diámetro por carrera	Bore per stroke	64 x 46 mm (2.52" x 1.8")		59 x 41 mm (2.32" x 1.61")		59 x 41 mm (2.32" x 1.61")		54 x 31.5 mm (2.13" x 1.24")		Diametro corsa	Alésage et Course
Sistema de encendido	Ignition system	CDI		TCI		TCI		TCI		Sistema di accensione	Système d'allumage
Alternador	Alternator	12V 6A								Alternatore	Alternateur
Sistema de control	Control system									Sistema di controllo	Système de commande
Sistema de arranque	Starting system									Sistema di avviamento	Système de démarrage
Cambio de marchas	Gear positions	F - N - R		F - N - R		F - N - R		F - N - R		Cambio di marcia	Positions de marche
Relación engranajes	Gear ratio	2.15 (28/13)		2.15 (28/13)		2.15 (28/13)		2.25 (27/12)		Relazione ingranaggio	Réduction
Sistema inclinación y elevación	Trim & tilt system									Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Consumo máximo	Maximum fuel waste	2.3 L/h		2 L/h		1.6 L/h		1.1 L/h		Consumo massimo	Consommation max.
Depósito combustible	Fuel tank capacity	1.3 L		1.3 L		1.3 L		1.2 L		Serbaio combustibile	Réservoir
Capacidad aceite motor	Engine oil capacity	0.8 L		0.5 L		0.5 L		0.35 L		Capacità olio	Capacité d'huile
Capacidad aceite caja engranajes	Gear oil capacity	195 cm ³		100 cm ³		100 cm ³		75 cm ³		Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Hélice STD incluida	Included STD Propeller	3-71/8" x 9"		3-71/2" x 7"		3-71/2" x 7"		3-71/2" x 6"		Elica STD inclusa	Hélice STD incluse





Amplia gama de motores monocilíndricos portátiles de magnífica relación peso-potencia.

Depósito de combustible integrado en toda la gama, los modelos F4, F5 y F6 cuentan con un conector de serie para acoplar un depósito exterior de mayor capacidad.

Asa de gran tamaño para facilitar su transporte, fabricados en aluminio reforzado anticorrosivo.

Wide range of portable single-cylinder engines with excellent weight-power ratio.

Integrated fuel tank throughout the range, the F4, F5 and F6 models have a standard connector to use an external tank of bigger capacity.

Large transport handle for easy transport, made of reinforced anticorrosive aluminum.

Amplia gamma di motori monocilindrici portatili con un eccellente rapporto peso-potenza.

Serbatoio del carburante integrato su tutta la gamma, i modelli F4, F5 e F6 hanno un connettore standard per collegare un serbatoio esterno di maggiore capacità.

Amplia maniglia di trasporto per un facile trasporto, realizzata in alluminio anticorrosivo rinforzato.

Large gamme de moteurs monocylindres portables avec un excellent rapport poids / puissance.

Réservoir de carburant intégré sur toute la gamme, les modèles F4, F5 et F6 disposent d'un connecteur standard pour fixer un réservoir externe de plus grande capacité.

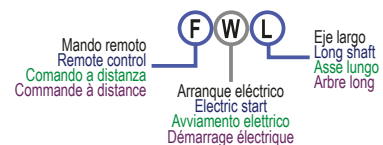
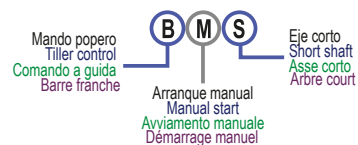
Grande poignée en aluminium anticorrosion renforcé pour un transport facile.



6 • 5 • 4 • 2.6 HP

ACCESORIOS INCLUIDOS | INCLUDED ACCESSORIES | ACCESSORI COMPRESI | ACCESSOIRES INCLUS

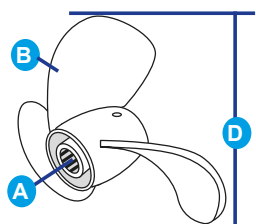
		130HP 115 HP 100 HP	60 HP 50 HP	40 HP	40 PRO	30 HP	20 HP	15 PRO	15 HP	9.8 HP 8 HP	6 HP	5 HP 4 HP 2.6 HP					
MANUAL DE USO	OWNER MANUAL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	MANUALE ISTALAZIONE	MANUEL D'UTILISATEUR		
HOMBRE AL AGUA	STOPER, HANG ROPE ASSY	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	STACCO AUT. D'EMERGENCIA	COUPE CIRCUIT DE SECURITE		
TIRADOR CUERDA ARRANQUE	EMERGENCY HANDLE-START ROPE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	AVVIAMENTO MANUALE	CORDON DE DEMARRAGE		
DESTORNILLADOR	SCREWDRIVE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CACCIAVITE	TOURNEVIS		
BUJÍAS	SPARK PLUG	4	4	3	4	3	2	2	3	2	2	2	1	1	CANDELE	BOUGIES	
EXTRATOR BUJÍAS	SPARK PLUG SLEEVE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	ESTRATTORE CANDELE	DEMONTÉ BOUGIE
PASADOR HÉLICE	PIN, COTTER	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	SPINA, ELICA	GOUPILLE D'HELICE
FILTRO DE ACEITE	OIL CLEANER	1	1	1	1	1	1	1	1	1			FILTRO DELL'OLIO	FILTRE A HUILE			
LÍNEA COMBUSTIBLE	FUEL LINE ASSY	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			TUBO CARBURANTE	TUYAU DE CARBURANT		
DEPÓSITO COMBUSTIBLE	FUEL TANK ASSY	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			SERBATOIO CARBURANTE	RESERVOIR D'ESSENCE		
CAJA DE MANDOS	CONTROL BOX ASSY	1	1	1	1	1			1	1			SCATOLA COMANDO	BOITIER DE COMMANDE			
CABLES DE MANDO	CONTROL CABLE ASSY	2	2	2	2	2			2	2			CAVO COMANDO	CABLES DE COMMANDE			
BARRA DIRECCIÓN	LINK ROD, TURNING	1	1	1	1	1			1	1			BARRA DI DIREZIONE	BARRE DE DIRECTION			
TACÓMETRO	TACHOMETER	1	1	1	1	1			1					TACHIMETRO	COMPTE TOURS		
RELOJ TRIM	TRIM GAUGE	1	1			1									OROLOGGIO TRIM	JAUGE DE TRIM	



HÉLICES | PROPELLERS | Eliche | HÉLICES

	Ø	P	REF	DESC.
2.6 HP	7	5	PAF2.6-03010000	STD
	7 ^{1/4}	6	SOL3011-073-05S	OP
4 HP 5 HP	7 ^{1/4}	6	SOL3011-073-05S	OP
	7 ^{1/2}	7	PAF4-03070000	STD
6 HP	7.8	6	PAF6-03010000	STD
	7.8	7	SOL5011-078-07	OP
	7.8	8	SOL5011-018-08	OP
	7.8	9	SOL5011-078-09	OP
	8.5	7	SOL5011-085-07	OP
8 HP 9.8 HP	8.5	8	SOL5011-085-08	OP
	8.9	8.3	PAF8-04050000	STD
	8.5	9	SOL5011-085-09	OP
	9 ^{1/4}	7	SOL3111-093-07	OP
15 HP 20 HP	9 ^{1/4}	8	SOL3111-093-08	OP
	9 ^{1/4}	9	SOL3111-093-09	OP
	9 ^{1/4}	10	SOL3111-093-10	OP
	9 ^{1/4}	11	PAF15-06090000	STD
	9 ^{1/4}	12	SOL3111-093-12	OP
30 HP 40 HP 40PRO	11 ^{5/8}	11	SOL3311-116-11	OP
	11 ^{3/4}	12	SOL3311-114-12	OP
	11 ^{1/8}	13	PAT40-04070000	STD
50 HP 60 HP	11 ^{1/4}	14	SOL3311-111-14	OP
	11 ^{3/4}	12	SOL3311-114-12	OP
	11 ^{1/2}	13	PAT40-04070000	STD
	11 ^{1/4}	14	SOL3311-111-14	OP

	Ø	B	P	R	AL	R INOX	L INOX
100 HP 115 HP 130 HP	14	3	11	R	SOL3411-140-11		
	13 ^{5/8}	3	13	R	SOL3411-138-13		
	13 ^{5/8}	4	13	R	SOL3413-133-13		
	13 ^{1/8}	3	13	L	SOL3412-138-13		
	13 ^{1/2}	3	15	R	SOL3411-135-15	SOL3431-135-15	
	13 ^{1/2}	4	15	R	SOL3413-130-15		
	13 ^{1/2}	3	15	L	SOL3412-135-15		
	13 ^{1/4}	3	17	R	SOL3411-133-17		
	13 ^{1/4}	4	17	R	SOL3513-128-17		
	13 ^{1/4}	3	17	L	SOL3412-133-17		
	13	3	17	R		SOL3431-133-17	SOL3432-133-17
	13	3	19	R	SOL3411-130-19	SOL3431-130-19	SOL3432-130-19
	13	4	19	R	SOL3413-125-19		
	12 ^{5/8}	3	21	R	SOL3411-130-21		
	12 ^{5/8}	4	21	R	SOL3413-125-21		
	12	3	21	R		SOL3431-130-21	



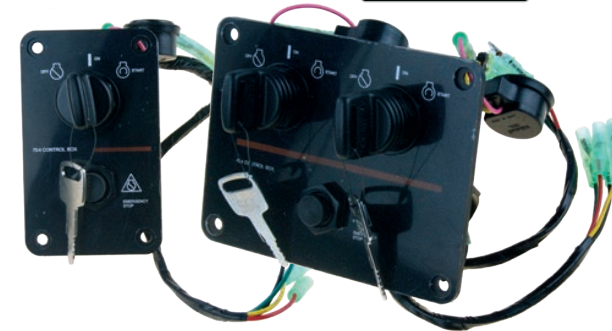
B	A	D	P	R	OP	STD
Palas	Estrías	Diámetro	Paso	Rotación: L (izquierda) R (derecha)	Opcional	Estándar
Blades	Tooth Spline	Diameter	Pitch	Rotation: L (left) R (Right)	Opcional	Standard
Pale	Scalanature	Diámetro	Passo	Rotazione: L (SX) R (DX)	Optionale	Standard
Pales	Cannelure	Diámetro	Pas	Rotation : L (Gauche) R (Droite)	Option	Standard

ACCESORIOS | ACCESSORIES | ACCESSORI | ACCESSOIRES

DIAGNOSIS	DIAGNOSIS	DIAGNOSI	DISNOSTIC	REF
Diagnosis para sistemas Delphi, motores F15PRO hasta F115. Se puede utilizar con la mayoría de smartphones. Descarga la aplicación Parsun desde Play Store o App Store.	Diagnosis for Delphi systems, for F15PRO to engines. Can be used with most smartphones. Download the Parsun app from the Play Store or App Store.	Diagnosi per sistemi Delphi, motori da F15PRO a F115. Può essere utilizzato con la maggior parte degli smartphone. Scarica l'app Parsun dal Play Store o dall'App Store.	Diagnostic des systèmes Delphi, moteurs de F15PRO jusqu'à F115. Il peut être utilisé avec la plupart des smartphones. Téléchargez l'application Parsun sur le Play Store ou l'App Store.	PAF4060APP



PANELES LLAVE	PANELS	PANNELLI	PANNEAUX	REF
Panel llave single	Single panel 704	Pannello singolo 704	Panneau de démarrage unique 704	REC704-82570-12
Panel llave doble	Panel twin station	Pannello doppia stazione	Boitier de démarrage 2 moteurs	REC6K1-82570-13



ARNÉS	ARNES	ESTENSIONE	FAISCEAU	REF
Extension arnés 3 m 10 pins	Arnes extention 3 m 10 Pins	Estensione 3 m 10 Pins	Faisceau 3 m 10 pins	REC688-8258A-30
Extension arnés 2 m 10 pins	Arnes extention 2 m 10 Pins	Estensione 2 m 10 Pins	Faisceau 2 m 10 pins	REC688-8258A



MANDO POPERO MULTIFUNCION	MULTIFUNCTION TILLER HANDLE	MANIGLIA DEL TIMONE MULTIFUNZIONE	POIGNEE DE BARRE MULTIFONCTION	REF
F15Pro F30 F40				PAF40-01040000
F40Pro F50 F60				PAF60-01050000



MANDO ELECTRÓNICO	ELECTRONIC CONTROL	SCATOLA DI CONTROLLO	COMMANDE ÉLECTRONIQUE	REF
Kit mandos 1 motor 1 estación + trim	Kit 1 engine i/o outboard 1 station + tr	Kit comandi 1 motore 1 stazione + trim	Kit commande 1 moteur 1 poste + trim	GLE1M1EC
Kit mandos 2 motores 1 estación +trim	Kit 2nd i/o outboard 1 station + trim	Kit comandi 2 motori 1 stazione + trim	Kit commande 2 moteurs 1 poste + trim	GLE2M1EC



MANDO MECÁNICO	MECHANICAL CONTROL	SCATOLA MECCANICHE	COMMANDE MÉCANIQUE	REF
Mando consola single 704	704 Single top mount control	Comando scatola 704 singolo	Boîtier de commande 704 mono-levier pupi.	REC704-48205-R0
Mando consola doble 704	704 Twin top mount control	Pannello 704 doppia stazione	Boîtier de commande 704 bi-levier pupi.	REC704-48207-R0
Mando empotrado single 6x3	6x3 single flush mount	Telecomando incorporato 6x3	Boîtier de commande encastré 6x3	REC6X3-48206-11



REC704-48205-R0

REC704-48207-R0

REC6X3-48206-11