

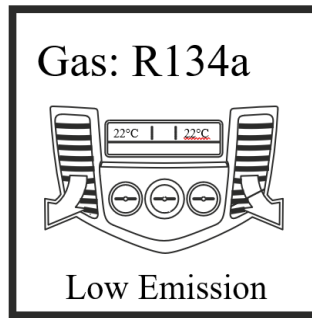
Betriebsanleitung

Klimaservice-Center

Rückgewinnung / Recycling / Befüllung

Modellnummer:

AC99EA



senfineco

Germany



ACHTUNG Lesen Sie den gesamten Inhalt dieses Handbuchs vor der Einrichtung oder dem Betrieb. Das Nichtbefolgen der Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen in diesem Handbuch kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Stellen Sie sicher, dass auch alle anderen Benutzer dieses Handbuch lesen. Bewahren Sie das Handbuch in der Nähe des Produkts auf, um es als Referenz griffbereit zu haben. Durch die Fortsetzung der Einrichtung und des Betriebs erklären Sie sich damit einverstanden, dass Sie den Inhalt dieses Handbuchs vollständig verstehen.

Inhaltsverzeichnis

1 Über diese Betriebsanleitung.....	2
2 Verwendeten Symbole in dieser Betriebsanleitung:.....	3
2.1 Lieferumfang.....	3
3 Sicherheit.....	4
3.1 Allgemeine Sicherheitsanweisungen.....	4
3.2 Warnungen auf der Klimageservice-Station.....	6
3.3 Sicherheitseinrichtungen.....	6
4 Richtige Verwendung.....	7
5.2 User Interface:.....	9
6 Erstinbetriebnahme.....	11
6.1 Aufstellen und Einschalten.....	11
6.2 Einbau der Flasche für neues Öl.....	11
6.3 Auffüllen des Arbeitstanks.....	11
7 Betrieb.....	16
7.1 AC CHECK.....	18
7.2 Wiederherstellung / Rückgewinnung.....	21
7.2 Vakuum und Vakuum-Test.....	26
7.3 Öleinspritzung.....	30
7.4 UV-Einspritzung.....	34
7.5 Befüllen.....	37
7.6 Vollautomatisch.....	43
7.7 Spülen.....	49
7.8 Überprüfung der Gewichtsskala.....	52
7.9 Nullstellung der Gewichtsskala und des Drucksensors.....	56
7.10 SD-Informationen.....	63
8 Wartungsaufgaben.....	64
8.4 Weitere Wartung.....	64
9. Entsorgung.....	65
9.1 Entsorgung gebrauchter Flüssigkeiten.....	65
9.2 Entsorgung von Verpackungsmaterial.....	65
10 Fehlerbehebung.....	66
11 Technische Daten.....	67
12 Ersatzteilliste.....	68

1 Über diese Betriebsanleitung

Diese Betriebsanleitung beschreibt die SENFINECO Klimaanlage-Service-Station.

Diese Betriebsanleitung richtet sich an Personen, die die erforderlichen beruflichen Fähigkeiten zur Wartung von Fahrzeugklimaanlagen verfügen.

Diese Betriebsanleitung enthält alle Anweisungen, die für den sicheren und effektiven Betrieb der Klimaanlage-Service-Station erforderlich sind. Lesen Sie dieses Betriebshandbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät zum ersten Mal in Betrieb nehmen.

Beachten Sie auch Folgendes:

HINWEIS Der Bediener sollte die Gesetze der örtlichen Regierung über die Wartung von Fahrzeugklimaanlagen beachten.

HINWEIS Der Bediener sollte mit grundlegenden technischen Informationen über Fahrzeugklimaanlagen vertraut sein.




HINWEIS Anweisungen des Kältemittelherstellers.

HINWEIS Anweisungen des Fahrzeugherstellers.

HINWEIS Alle speziellen Anweisungen zur Wartung von Fahrzeugklimaanlagen, die in Ihrem Unternehmen gelten.

Bewahren Sie diese Betriebsanleitung im Werkzeugkasten der Klimaanlage-Service-Station auf, damit alle benötigten Informationen jederzeit griffbereit sind.

2 Verwendeten Symbole in dieser Betriebsanleitung:

-  **GEFAHR** Weist auf eine unmittelbare Gefahr hin, die zu Verletzungen oder zum Tod führen **wird**.
-  **WARNUNG** Weist auf eine Gefahr oder unsichere Praxis hin, die zu Verletzungen oder zum Tod führen **könnte**.
-  **VORSICHT** Weist auf eine Gefahr oder unsichere Praxis hin, die zu geringfügigen persönlichen Verletzungen oder Sachschäden führen könnte.
- HINWEIS** Weist auf eine Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu geringfügigen persönlichen Verletzungen oder Sachschäden führen könnte.
- TIPPS** Weist auf Informationen hin, die Ihnen helfen können, Ihr Produkt besser zu nutzen.

2.1 Lieferumfang

Die Klimaanlage-Service-Station und ihre Zubehörteile werden vor dem Versand sorgfältig überprüft.

Nach der Lieferung überprüfen Sie bitte, ob alle unten aufgeführten Teile vorhanden und unbeschädigt sind.

Wenn ein Teil fehlt oder beschädigt ist, benachrichtigen Sie sofort das für den Transport verantwortliche Unternehmen.

AC1900
Klimaanlagen-Service-Station
Blauschlauch mit Kupplung für ND-Verbindung und Rotschlauch mit HD-Verbindung
2 Behälter für neues Öl
Behälter für gebrauchtes Öl
Anschluss für die Befüllung des Innenbehälters
Netzkabel
Bedienungsanleitung

3 Sicherheit

3.1 Allgemeine Sicherheitsanweisungen

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie die Klimaanlage-Service-Station zum ersten Mal in Betrieb nehmen.

Bitte beachten Sie Folgendes:

HINWEIS Der Bediener sollte die Gesetze der örtlichen Regierung über die Wartung von Fahrzeugklimaanlagen beachten.

HINWEIS Der Bediener sollte mit technischen Informationen zur Fahrzeugklimaanlage vertraut sein

HINWEIS Informationen vom Kältemittelhersteller.

HINWEIS Alle speziellen Anweisungen zur Wartung von Fahrzeugklimaanlagen, die in Ihrem Unternehmen gelten.

Und bitte achten Sie auch auf diese Hinweise:

⚠️ WARNUNG Verletzungsgefahr. Dieses Gerät sollte nur von zertifiziertem Personal bedient werden.

⚠️ WARNUNG Verwenden Sie das Gerät nur für den vorgesehenen Zweck. Zur Verringerung des Verletzungsrisikos sollten Sie beim Bewegen dieses Geräts vorsichtig sein.

⚠️ WARNUNG Ausschließlich im Innenbereich verwenden.

⚠️ WARNUNG Tragen Sie persönliche Schutzausrüstung (Schutzbrille und Handschuhe) und vermeiden Sie den Kontakt mit Kältemittel, da dies Erfrierungen an Ihrem Körper verursachen kann.

⚠️ WARNUNG Verwenden Sie nur den von SENFINECO genehmigten Lagerzylinder, Teilenummer 5150998, mit diesem Kältemittelrückgewinnungsgerät.

⚠️ WARNUNG Verwenden Sie ausschließlich echtes R134a-Kältemittel. Wenn andere Kältemittel gemischt werden, kann dies die Klimaanlage-Service-Station und das Fahrzeugklimaanlagensystem beschädigen.

⚠️ WARNUNG Das Gerät weist einen Fehler im Inneren auf oder eine falsche Bedienung des Geräts kann zu einer möglichen Kontamination des Kältemittels im Gerät und seinem Zylinder führen. Kontaminiertes R134-a DARF NICHT VERWENDET WERDEN, MUSS WIEDERAUFBEREITET WERDEN.

⚠️ WARNUNG Verwenden Sie nur das richtige Typ von Kältemaschinenöl (Kältemittelöl), das mit dem R134a verwendet wird. Wenn andere Öle gemischt werden, kann dies das Fahrzeugklimaanlagensystem beschädigen.

⚠️ WARNUNG Diese Geräte sollten in Räumen mit mechanischer Belüftung verwendet werden, die mindestens vier Luftwechsel pro Stunde bietet, oder das Gerät sollte mindestens 457 mm über dem Boden stehen. Inhalieren Sie kein Kältemittelgas. Obwohl das Gas ungiftig ist, verdrängt es den benötigten Sauerstoff.

⚠️ WARNUNG Diese Geräte soll NICHT in der Nähe von verschüttetem oder offenen Benzinbehältern verwendet werden.

⚠️ WARNUNG Zur Minimierung des Brandrisikos schließen Sie das Gerät nur an einen Stromkreis an, der mit maximal 20 Ampere Zweigstromüberstromschutz gemäß dem Nationalen Elektrischen Code ANSI/NFPA 70 versehen ist.

⚠️ WARNUNG Vermeiden Sie die Verwendung eines Verlängerungskabels, da dieses überhitzen kann. Wenn Sie jedoch ein Verlängerungskabel verwenden müssen, sollte das Kabel mindestens 14 AWG betragen.

⚠️ WARNUNG Überprüfen Sie jedes Mal, bevor Sie das Gerät starten oder Gas zur Air-Con Service Station hinzufügen, ob das Gerät unbeschädigt ist und keine Komponenten fehlen. Starten Sie die Air-Con Service Station nicht, wenn sie beschädigt ist.

⚠️ WARNUNG Verwenden Sie immer den Hauptschalter der Air-Con Service Station zum Ein- und Ausschalten. Lassen Sie das Gerät nicht unbeaufsichtigt eingeschaltet.

⚠️ WARNUNG Bevor Sie die Air-Con Service Station herunterfahren, stellen Sie sicher, dass das ausgewählte Programm beendet ist. Andernfalls kann Kältemittel auslaufen.

⚠️ WARNUNG Vermeiden Sie das Einatmen von A/C-Kältemittel- und Schmierdampf oder -nebel, da dies Augen, Nase und Rachen reizen kann. Verwenden Sie zum Entfernen von Kältemittel aus dem A/C-System nur Geräte, die für den Typ des zu entfernenden Kältemittels zertifiziert sind, um die Anforderungen von SAE J2210 (HFC-R134a-Recyclinggeräte) zu erfüllen. Weitere Gesundheits- und Sicherheitsinformationen erhalten Sie von den Herstellern von Kältemitteln.

⚠️ WARNUNG Führen Sie keine Druckprüfung oder Leckprüfung an Geräten und/oder Fahrzeug-Klimaanlagen mit Druckluft durch. Einige Mischungen aus Luft und Kältemittel wurden bei erhöhtem Druck als entzündlich nachgewiesen. Diese Mischungen können bei Zündung Verletzungen oder Sachschäden verursachen. Weitere Gesundheits- und Sicherheitsinformationen erhalten Sie von den Herstellern von Kältemitteln.

⚠️ WARNUNG Entfernen Sie die Serviceleitungen, bevor Sie Verbindungen lösen.

⚠️ WARNUNG Nehmen Sie keine Änderungen an der Air-Con Service Station vor.

3.2 Warnungen auf der Klimaservice-Station



Vorsichtig!



Befolgen Sie die Betriebsanleitung



Schützen Sie das Gerät vor Regen



Tragen Sie Handschuhe beim Umgang mit Kältemitteln.



Tragen Sie Schutzbrillen beim Umgang mit Kältemitteln.



Halten Sie die Station horizontal.



Vorsicht vor Feuer.

3.3 Sicherheitseinrichtungen

HINWEIS Drucküberwachung: Schalten Sie den Kompressor aus, wenn der normale Betriebsdruck überschritten wird.

HINWEIS Behälter mit Druckentlastungsfunktion: Zusätzlicher Sicherheits-Mechanismus zur Freisetzung, um Leitungen oder Behälter vor Bersten zu schützen, wenn der Druck trotz der Aktion der Drucküberwachung weiter ansteigt.

4 Richtige Verwendung

Die Air-Con Service Station ist für die Wartung von Fahrzeugklimaanlagen vorgesehen. Das Gerät ist für den gewerblichen Gebrauch konzipiert.

Die Air-Con Service Station darf von Personen bedient werden, die die erforderliche fachliche Fähigkeit zur Wartung von Klimaanlagen verfügen.

Diese Air-Con Service Station darf nur zur Wartung von Fahrzeugklimaanlagen verwendet werden, bei denen das Kältemittel R134a verwendet wird.

SENFINECO übernimmt keine Haftung für Schäden, die aus folgenden Ursachen vorkommen:

HINWEIS Verwendung für Zwecke, die über die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen hinausgehen.

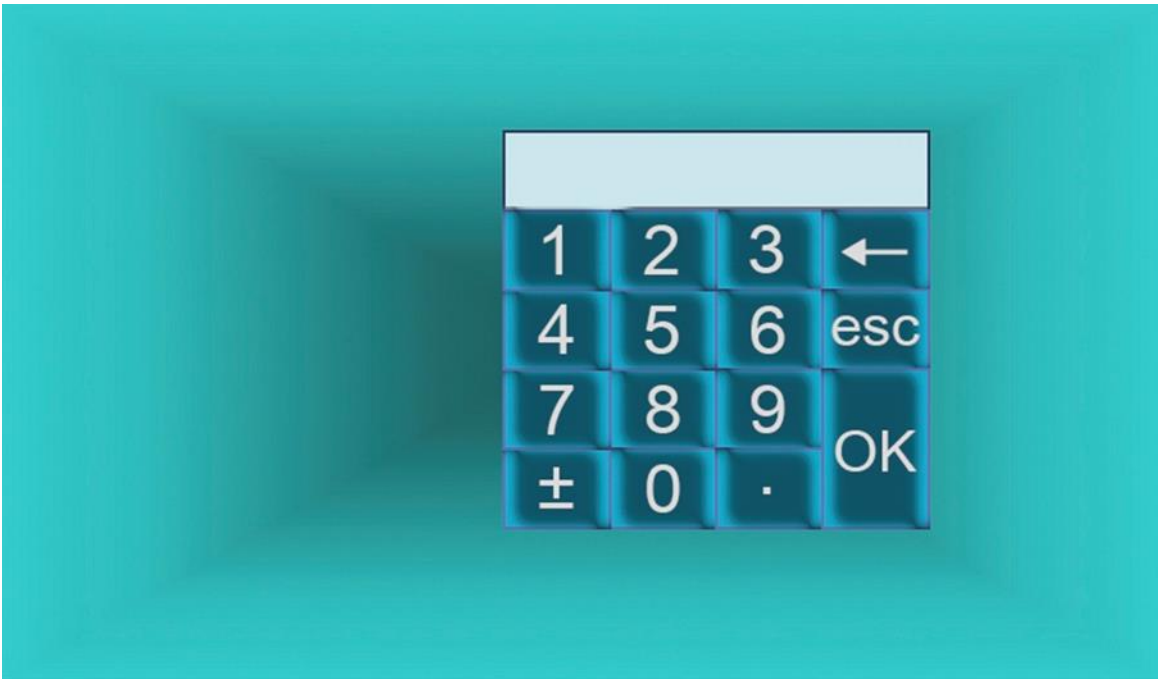
HINWEIS Änderungen an der Air-Con Service Station ohne Genehmigung von SENFINECO.

HINWEIS Schäden am Gerät durch äußere Einflüsse.

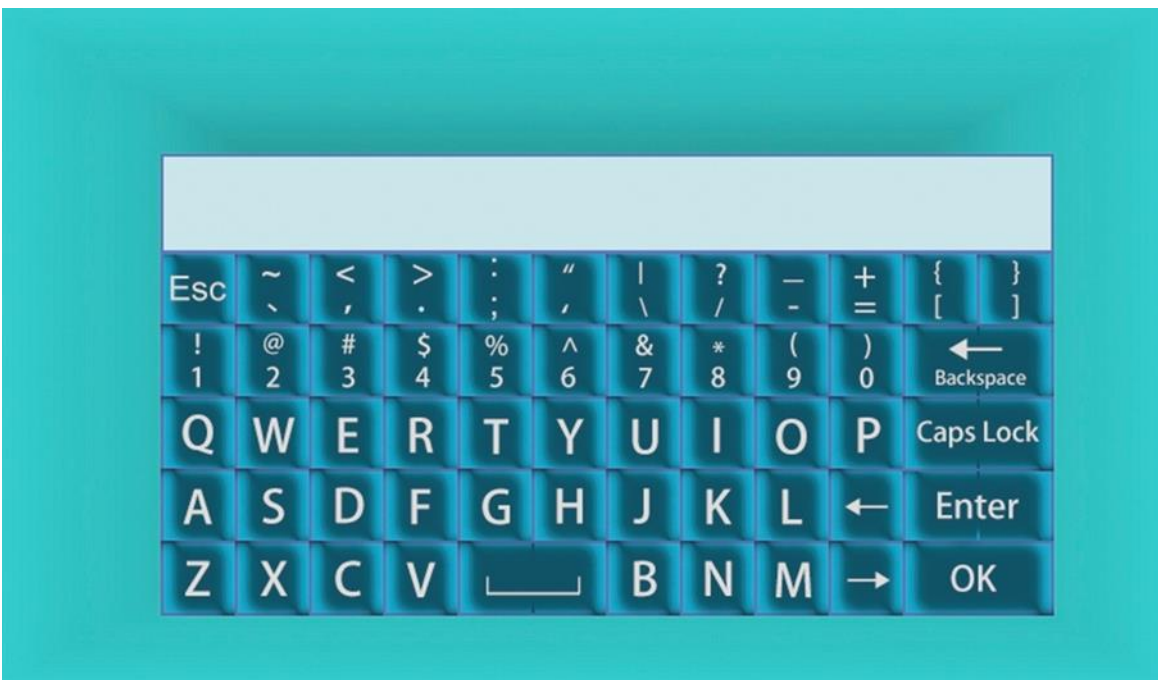
HINWEIS Falscher Betrieb.

5. Eingabemaske:

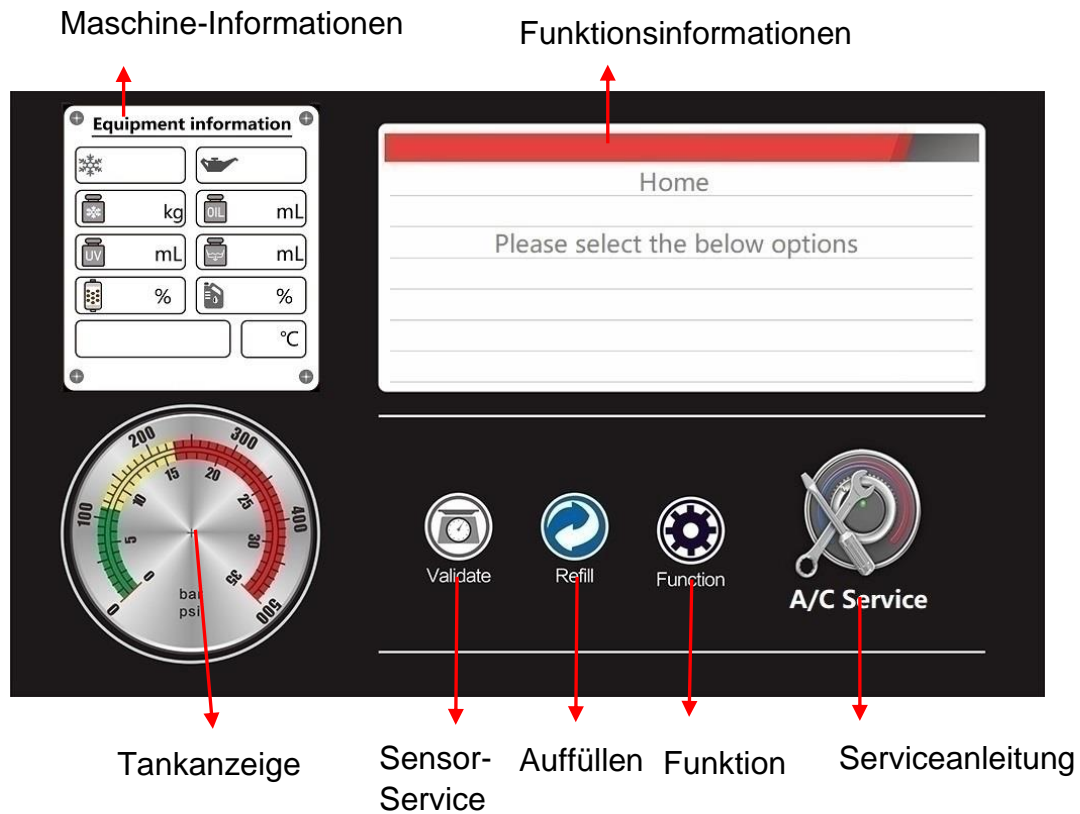
5.1 Nummern-Eingabe



5.2 ASCII-Code-Eingabe-Benutzeroberfläche



5.2 User Interface:



Maschineninformationen: über Kältemittelöl und Maschine

Funktionsinformationen: aktuelle Betriebsinformationen

Tankanzeige: der Druck des Tanks

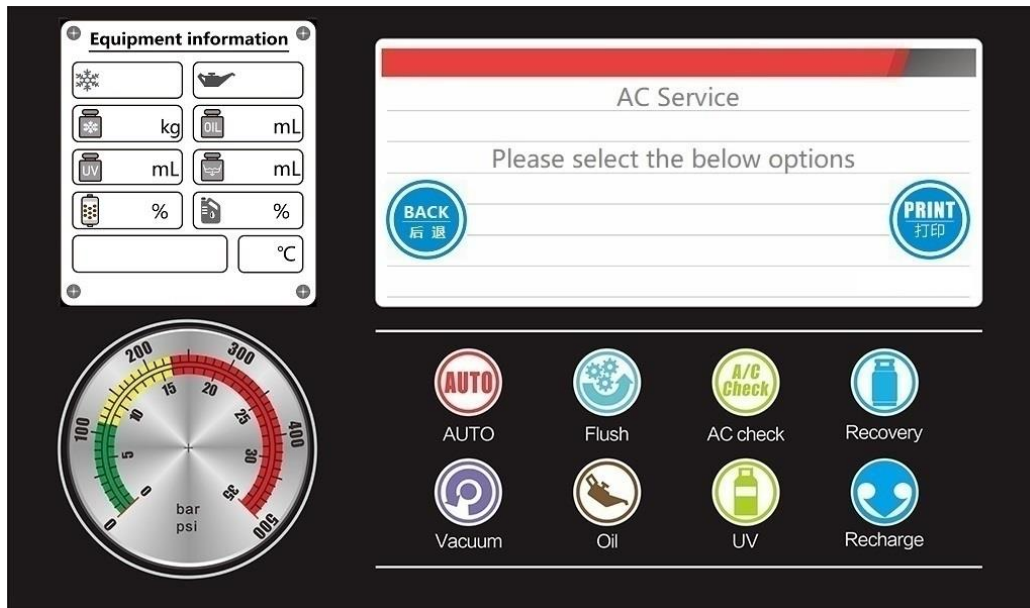
Sensor-Service: für die Waage und den Drucksensor

Auffüllen: Kältemittel zur Maschine nachfüllen

Funktion: Andere Serviceleistungen für Passwörter

Serviceanleitung: für Rückgewinnung, Recycling, Befüllen, Spülen usw.

Serviceanleitung



Zurück: Zurück zum vorherigen Schritt.

Drucken: Drucken Sie den Inhalt der Bedienung.

Auto: Ein-Knopf-Betrieb für alle Schritte automatisch.

Spülen: Reinigen Sie das Klimaanlage system mit der Spülfunktion.

AC-Prüfung: Überprüfen Sie den Druck des Klimaanlage systems.

Rückgewinnung: Das Klimaanlage kältemittel in den Arbeitsbehälter zurückführen.

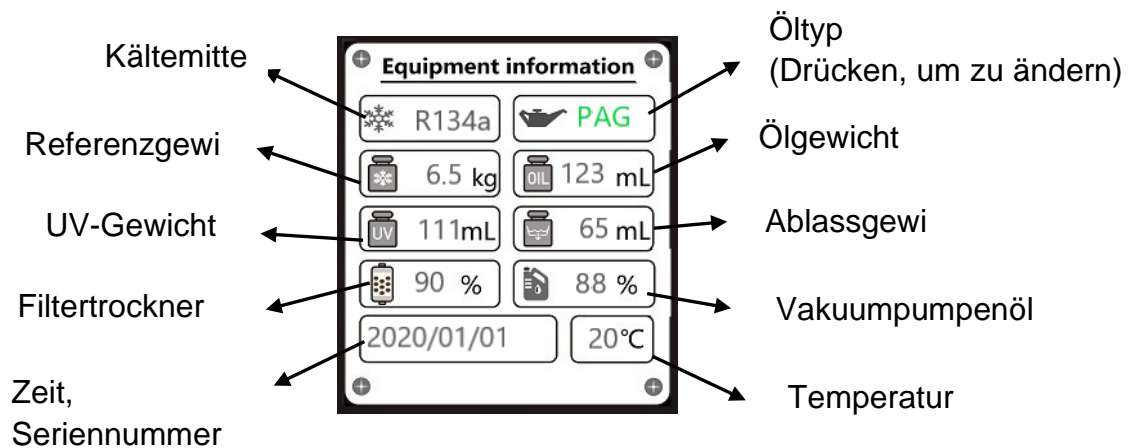
Vakuum: Gase aus dem Klimaanlage system extrahieren.

Öl: Neues Öl in das Klimaanlage system einspritzen.

UV: Neues UV in das Klimaanlage system einspritzen.

Nachladen: Kältemittel in das Klimaanlage system nachfüllen.

Maschineninformationen

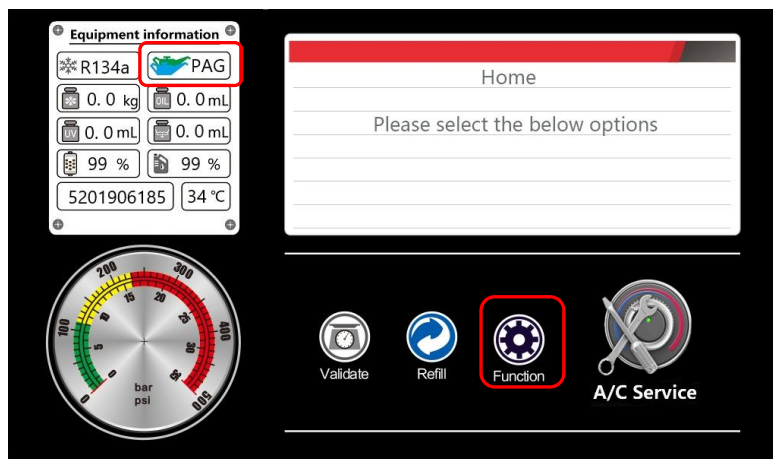


6 Erstinbetriebnahme

6.1 Aufstellen und Einschalten

⚠️ WARNUNG Die Stromversorgung mit 110-120V 60Hz oder 220-240V 50Hz muss fest geerdet sein. Andernfalls kann dies zu einer fehlerhaften Funktion der Waage führen und möglicherweise zu Verletzungen der Bediener durch einen elektrischen Schlag führen.

HINWEIS Vor der Inbetriebnahme muss das Gerät auf einer ebenen, flachen Oberfläche stehen, damit Messungen korrekt durchgeführt werden können.



1. Drücken Sie das **Funktionssymbol** und geben Sie den PIN-Code 1516 ein, um die Sprache auszuwählen.
2. Drücken Sie das **PAG-Symbol**, um den Öltyp auszuwählen.

6.2 Einbau der Flasche für neues Öl

Schrauben Sie die Kältemittelölflasche auf, geben Sie etwa 100 ml neues Öl hinein und schrauben Sie sie wieder an das Gerät.

6.3 Auffüllen des Arbeitstanks

Wenn die Air-Con Service Station zum ersten Mal gestartet wird, muss der interne Kältemittelbehälter mit mindestens 6 kg Gas aus einer externen Kältemittelflasche befüllt werden. Die aktuelle Kältemittelmenge wird im Standby-Modus angezeigt.

HINWEIS Kältemittelflaschen ohne Steigrohr: Diese Kältemittelflaschen haben nur einen Anschluss. Beim Befüllen der Air-Con Service Station muss sich der Anschluss unten befinden (Flasche auf den Kopf stellen).

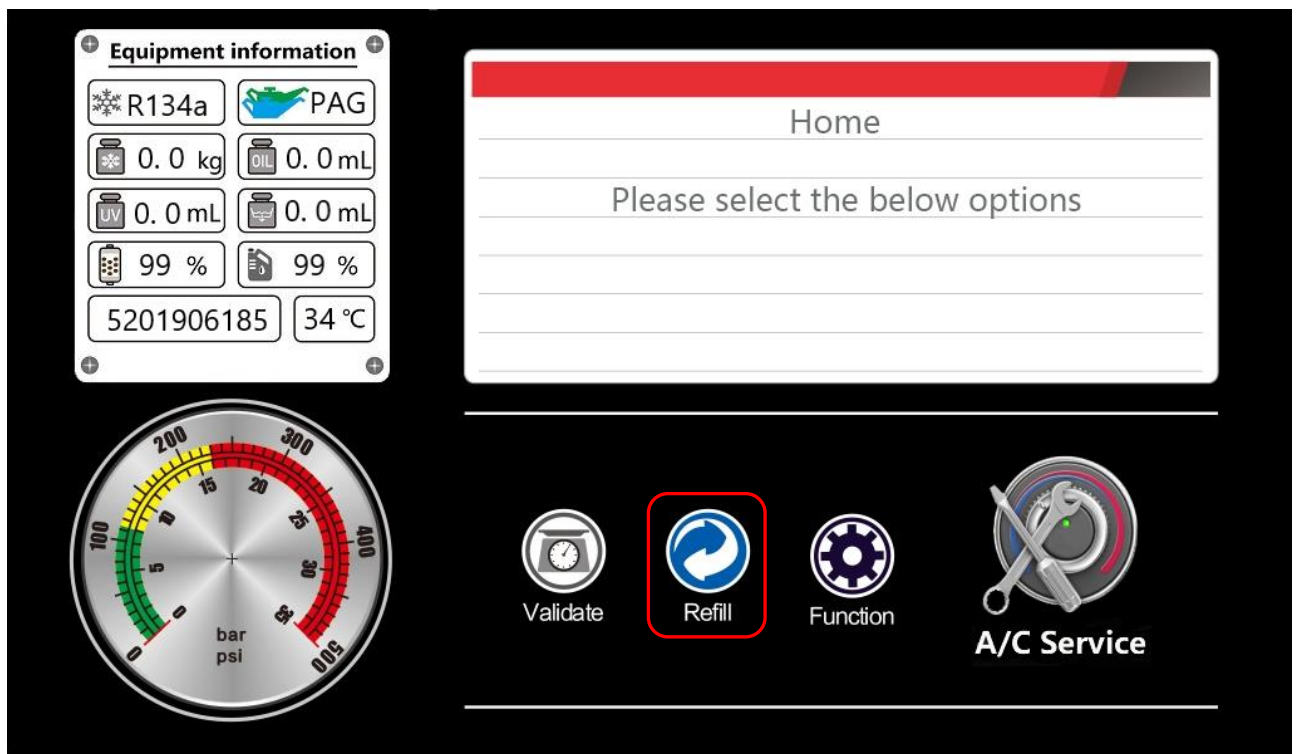
HINWEIS Kältemittelflaschen mit Steigrohr: Diese Kältemittelflaschen haben zwei Anschlüsse. Beim Befüllen der Air-Con Service Station muss sich der Anschluss oben befinden (Flasche normal auf dem Fußboden stellen).

HINWEIS Beachten Sie die Hinweise auf der Kältemittelflasche.

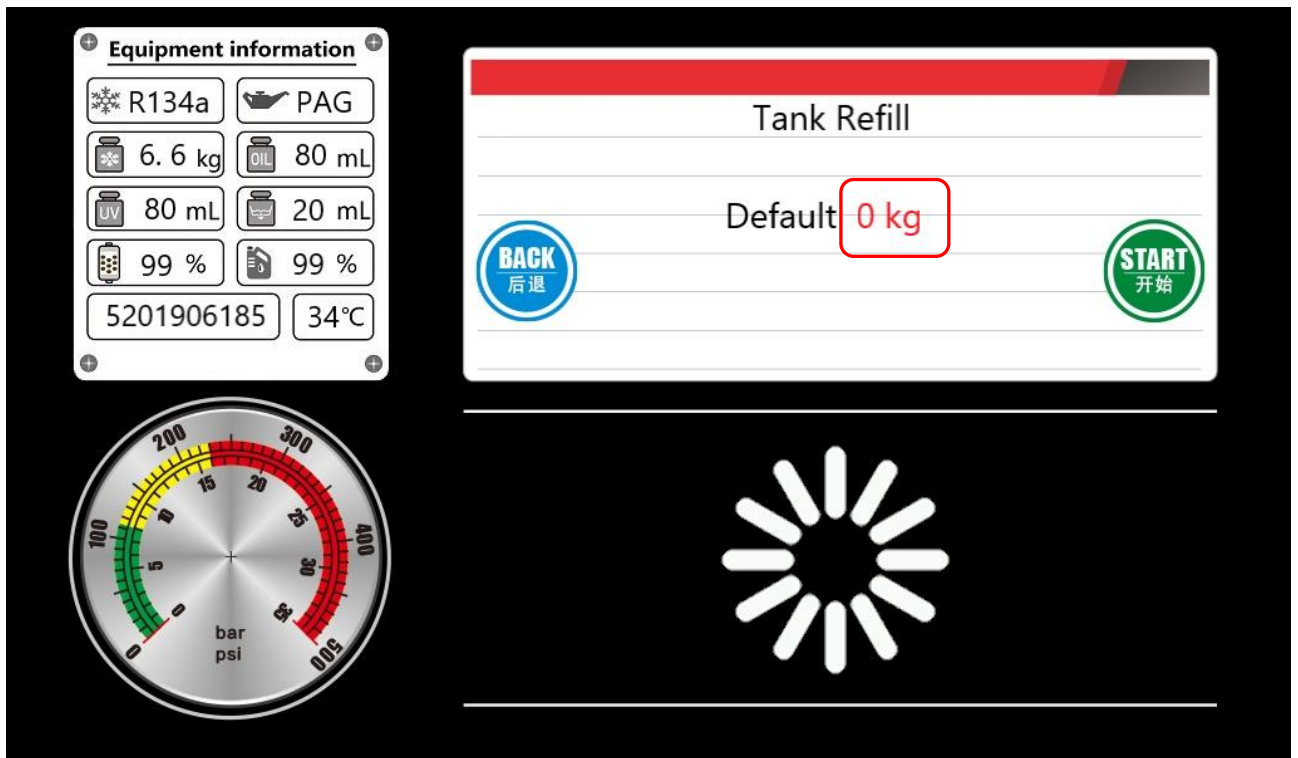


DER ROTE ANSCHLUSS IST DER DAMPFANSCHLUSS (Hochdruck) DES QUELLTANKS.
DER BLAUE ANSCHLUSS IST DER FLÜSSIGKEITSANSCHLUSS (Niederdruck) DES QUELLTANKS.

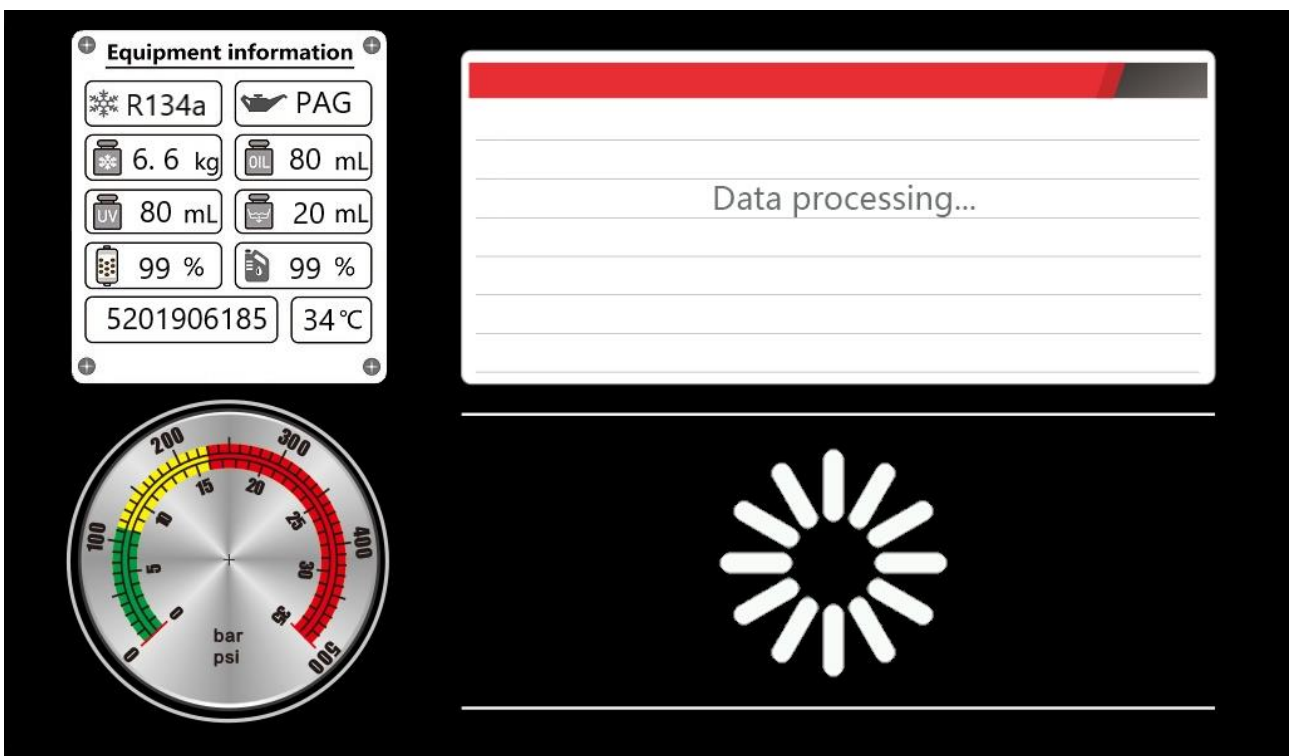
⚠ VORSICHT Wenn das Gas verdunstet ist, kann das Nachfüllen zu einer Überhitzung des Geräts führen.



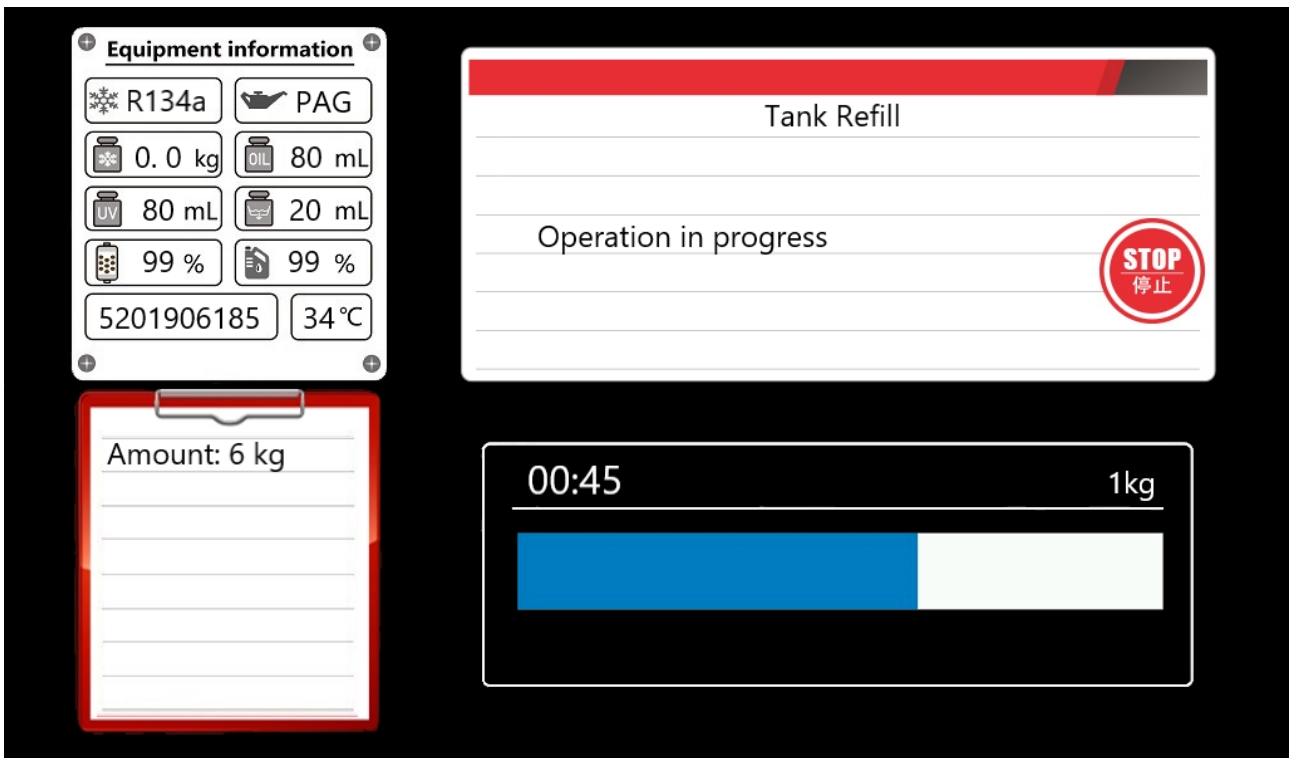
Drücken Sie das „Tank Füllen“ – Symbol.



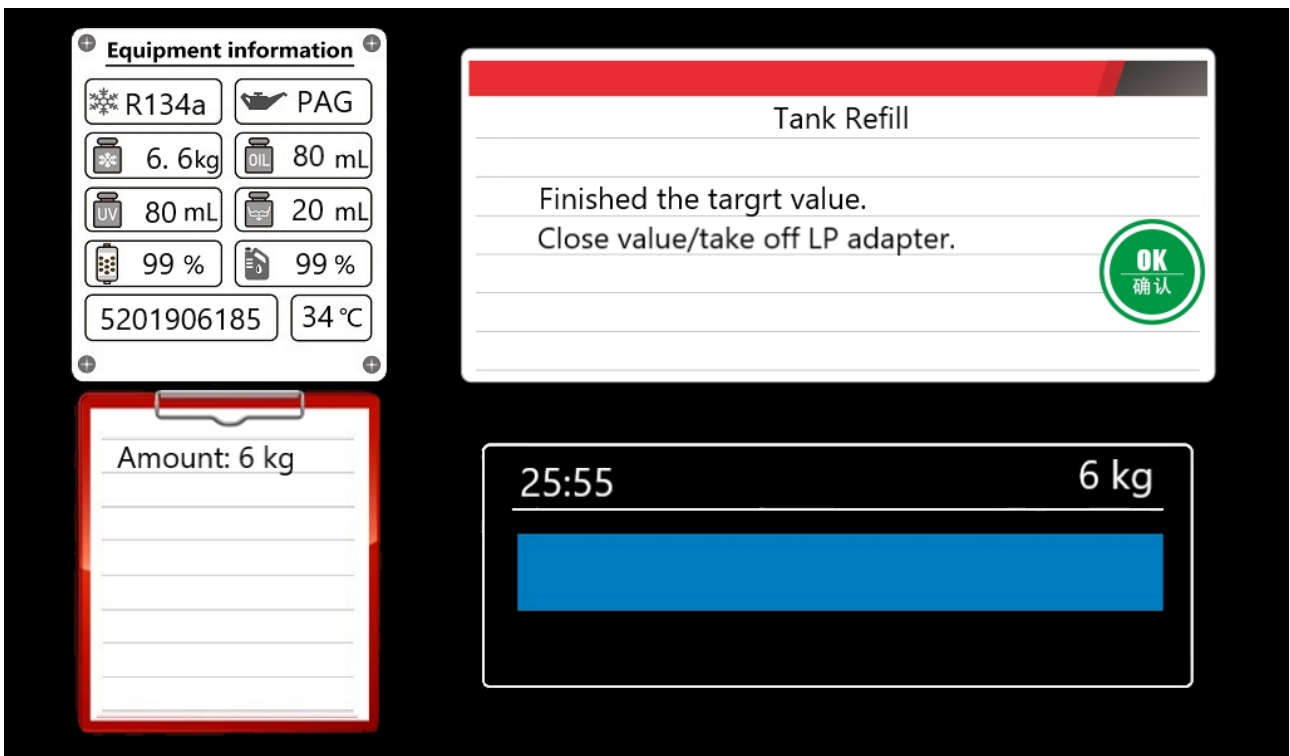
2. Berühren Sie den **BEREICH MIT DER ROTEN ZAHL**, um die Gasmenge einzugeben, die Sie in den Arbeitsbehälter nachfüllen möchten. Berühren Sie dann **START**, um zu bestätigen. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Display.



Die Maschine wird zuerst den Druck und das Gewicht überprüfen. Wenn die Prüfung erfolgreich verläuft, wird der Vorgang automatisch fortgesetzt.



Tipp: Die Befüllung stoppt automatisch, wenn die gewünschte Menge an Kältemittel erreicht ist. Das LCD zeigt dies an:



Schließen Sie das Ventil der Kältemittelflasche und trennen Sie den ND-Adapter.

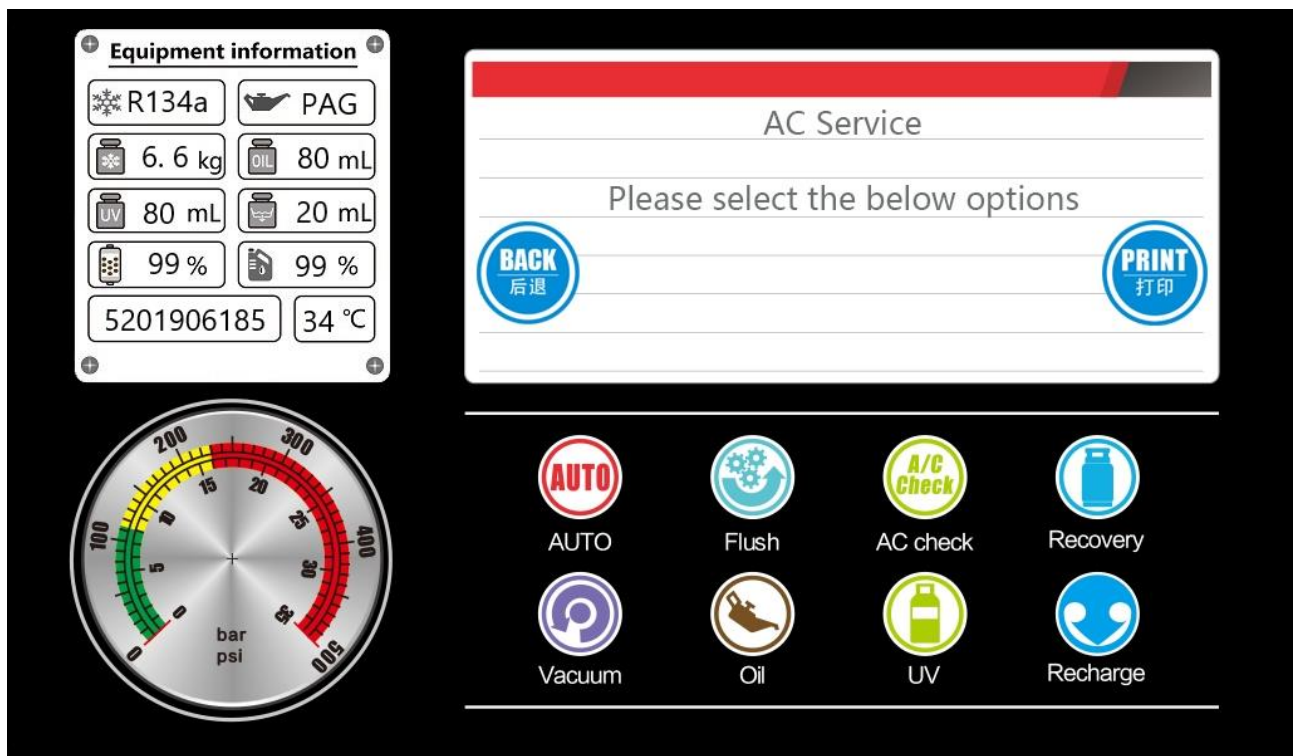


Drücken Sie **OK**, um zu bestätigen. Starten Sie dann den Schlauchreinigungsvorgang, um das im Schlauch verbleibende Gas zu sammeln!

HINWEIS: Sie sollten das Kältemittel zurückgewinnen. Wenn Sie das Kältemittel im Schlauch nicht zurückgewinnen, kann dies beim Lösen der Verbindungen zu Kältemittelaustritt führen und Vereisungen verursachen.

HINWEIS: Sie können nicht den Rückgewinnung Vorgang anstelle dieses wählen, da dies den Verbrauch von Filtertrocknern beschleunigen würde.

Wenn das Schlauchreinigungsprogramm abgeschlossen ist, kehrt die Maschine in den Standby-Modus zurück.



HINWEIS: Wenn die Gasmenge, die Sie im letzten Schritt eingegeben haben, noch nicht aufgebraucht ist, aber die Kältemittelflasche leer ist, zeigt das LCD folgendes an.

Drücken Sie **OK**, um zu bestätigen, trennen Sie den ND-Adapter von der externen

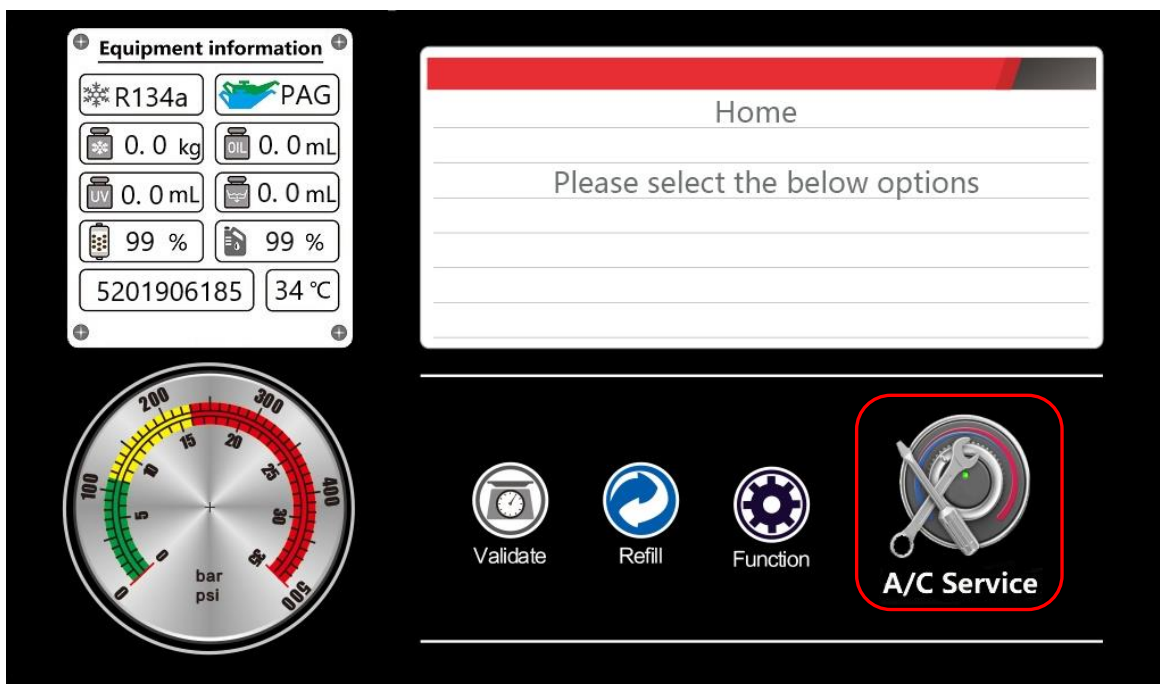
Kältemittelflasche ab. Das Programm kehrt dann in den Betriebsmodus zurück.



7 Betrieb

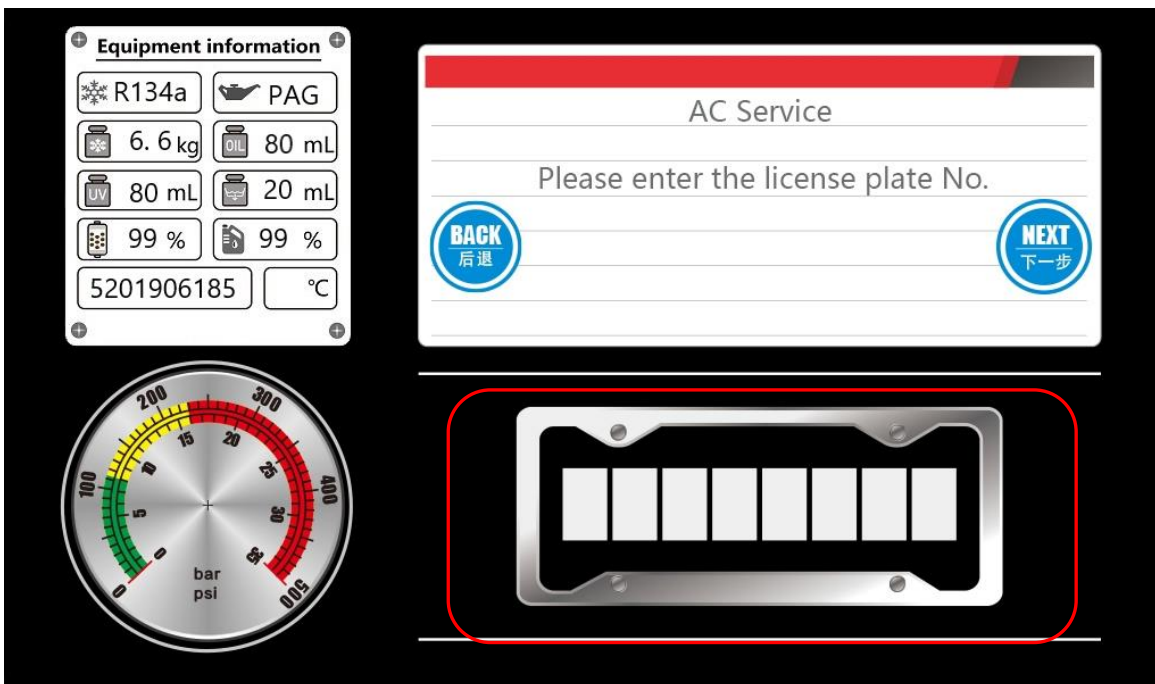
⚠️ WARNUNG Bei Wartungsarbeiten an der Klimaanlage des Autos müssen Motor und Klimaanlage ausgeschaltet sein.

1. Wenn Sie die Maschine einschalten, bleibt das LCD im Standby-Modus.

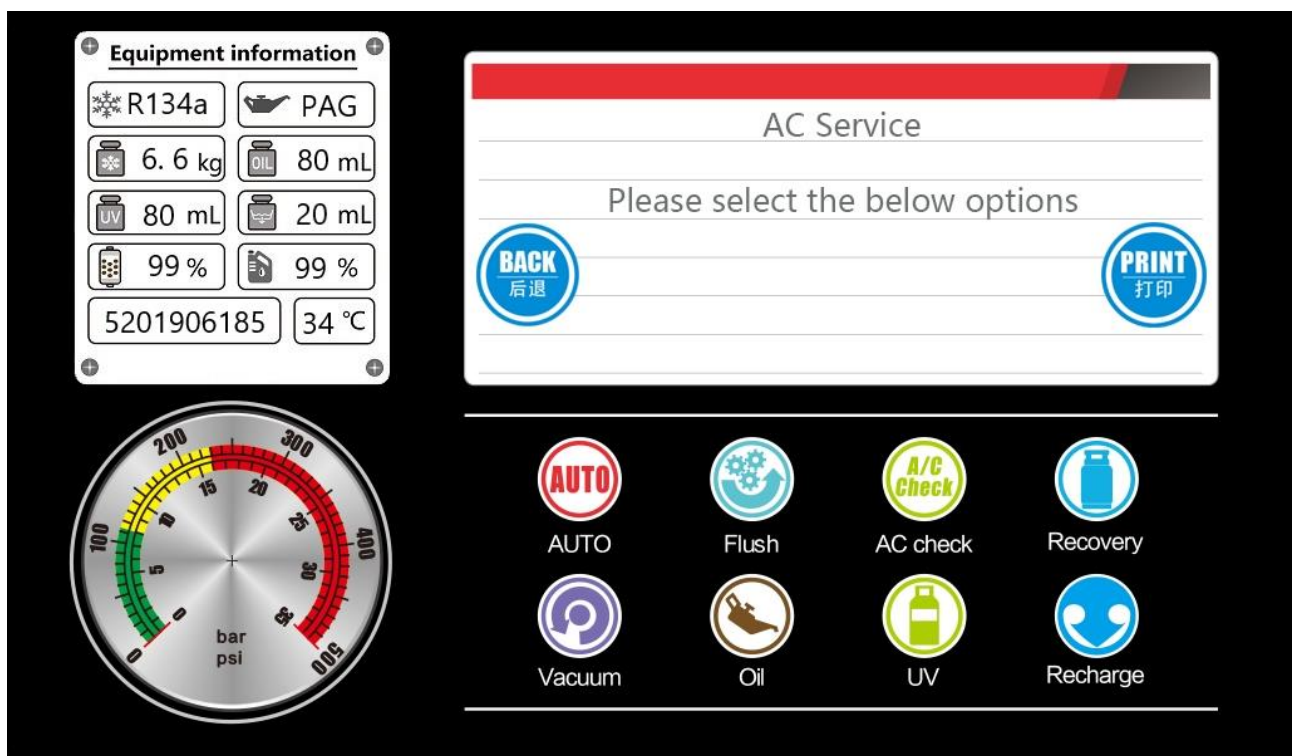


Berühren Sie die **AC-SERVICE-Taste**, um den Betriebsmodus zu betreten.

2. Drücken Sie **ROTEN BEREICH**, um das Autokennzeichen einzugeben, maximal 8 Buchstaben und nur Standard-ASCII-Code werden akzeptiert.



3. Wenn Sie Ihre Eingabe abgeschlossen haben, gelangt das LCD zu den Service-Menüs.



Insbesondere ist **DRUCKEN** zum Ausdrucken der Signaturinformationen nach Abschluss aller Serviceaufgaben gedacht, und **ZURÜCK** ist zum Zurückkehren in den Standby-Modus und zum Ändern der Autokennzeicheninformationen, wenn eine neue Servicearbeit erforderlich ist.

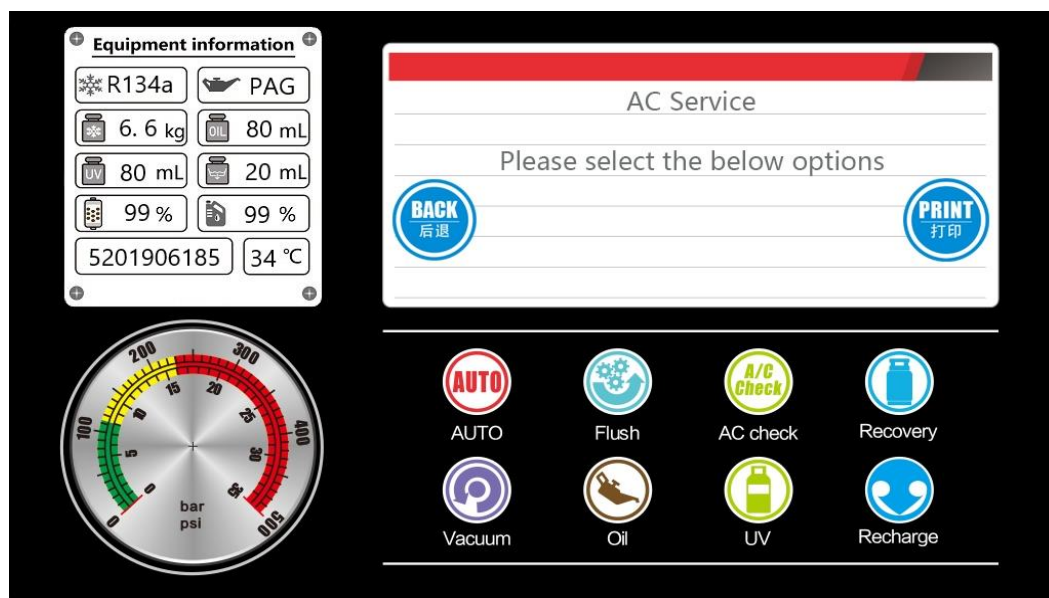
7.1 AC CHECK

Rückgewinnung ist der Prozess, bei dem die Klimaanlage-Service-Station den Druck mithilfe eines digitalen Sensors anzeigen kann, was genauer und anschaulicher ist.

Schrauben Sie die Kappen der Serviceanschlüsse am Fahrzeug ab und setzen Sie die ND/HD-Adapter der Klimaanlage-Service-Station auf und öffnen Sie sie.



Im Betriebsmodus, berühren Sie **AC CHECK**



Equipment information

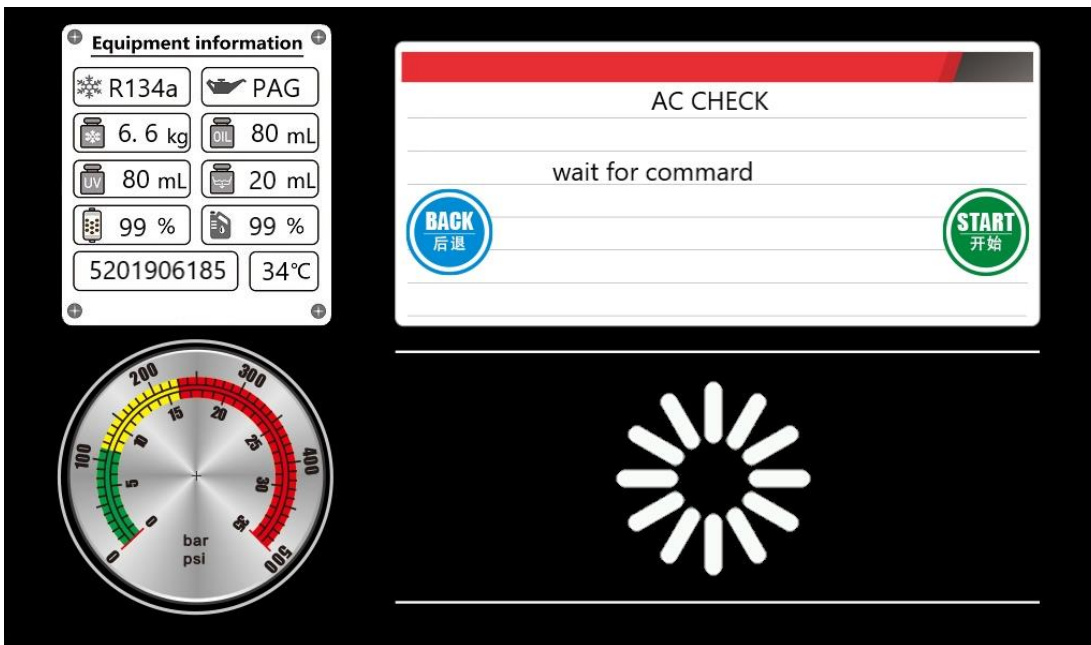
R134a	PAG
6.6 kg	80 mL
80 mL	20 mL
99 %	99 %
5201906185	34 °C

AC Service

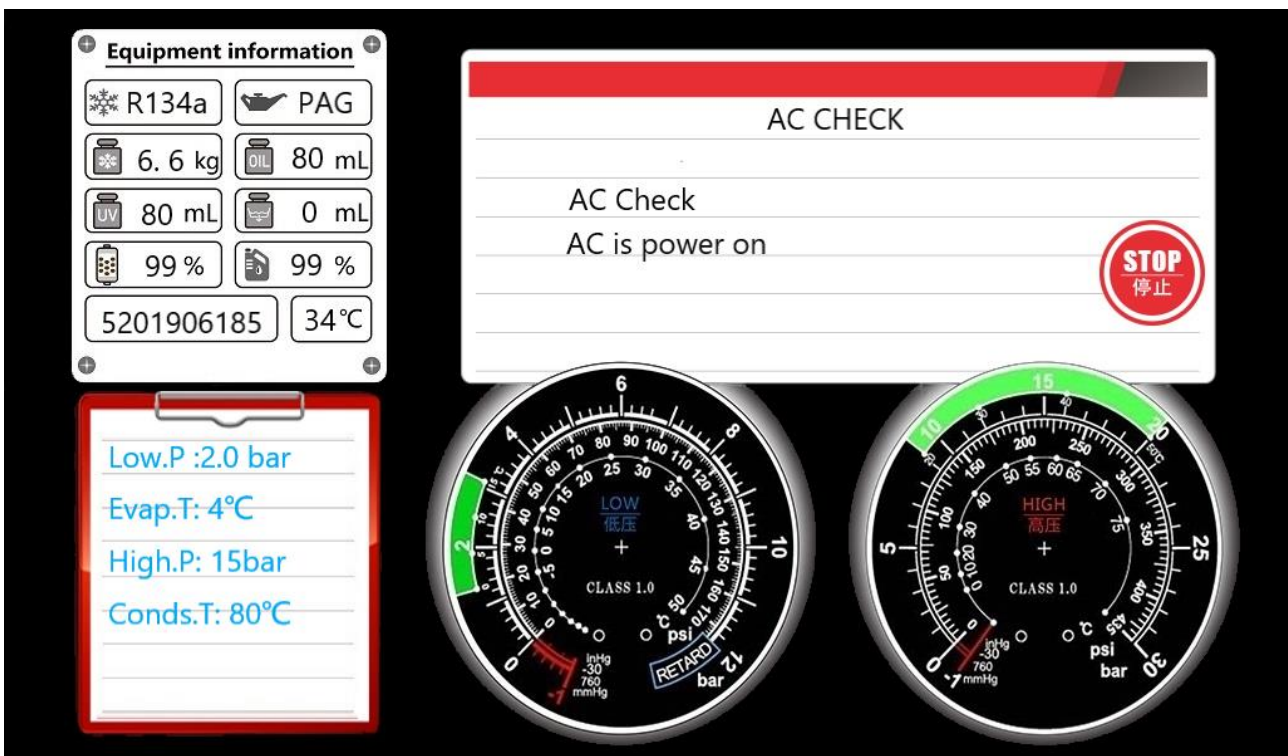
Please select the below options

BACK 后退 **PRINT** 打印

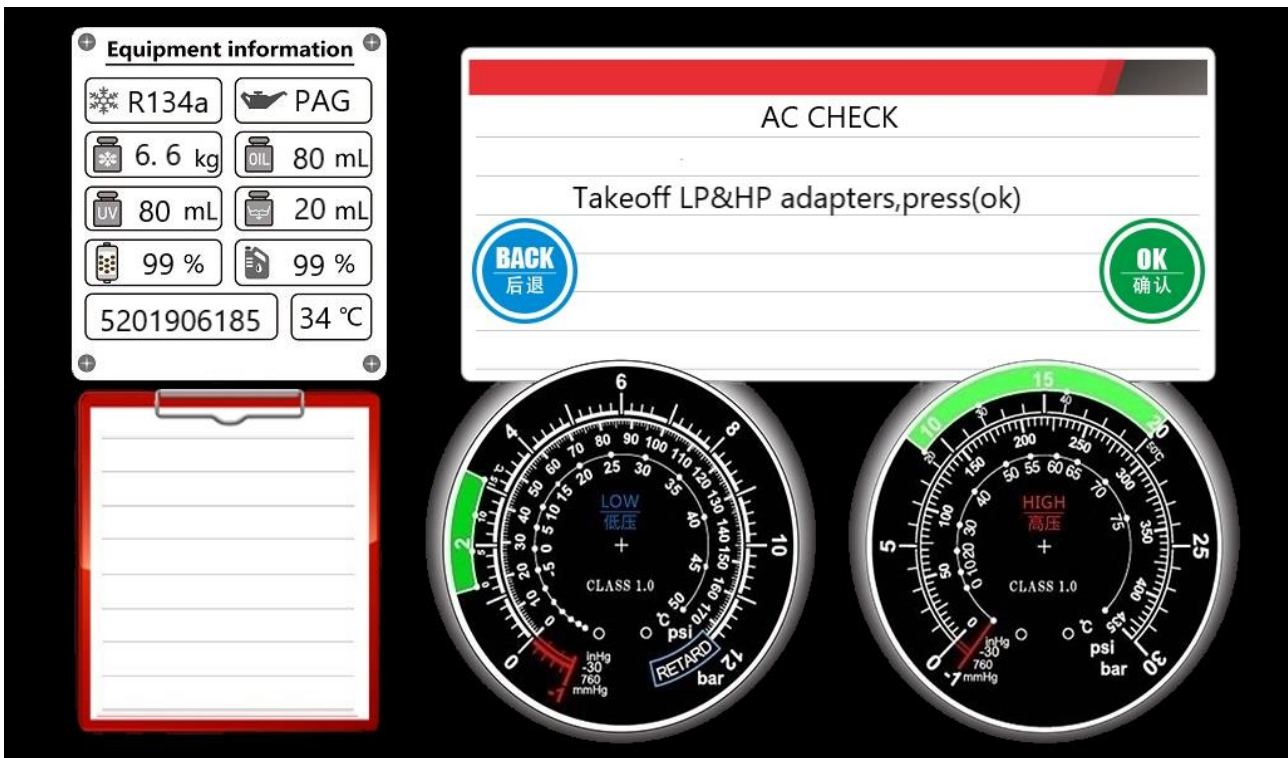
AUTO	Flush	A/C Check	Recovery
Vacuum	Oil	UV	Recharge



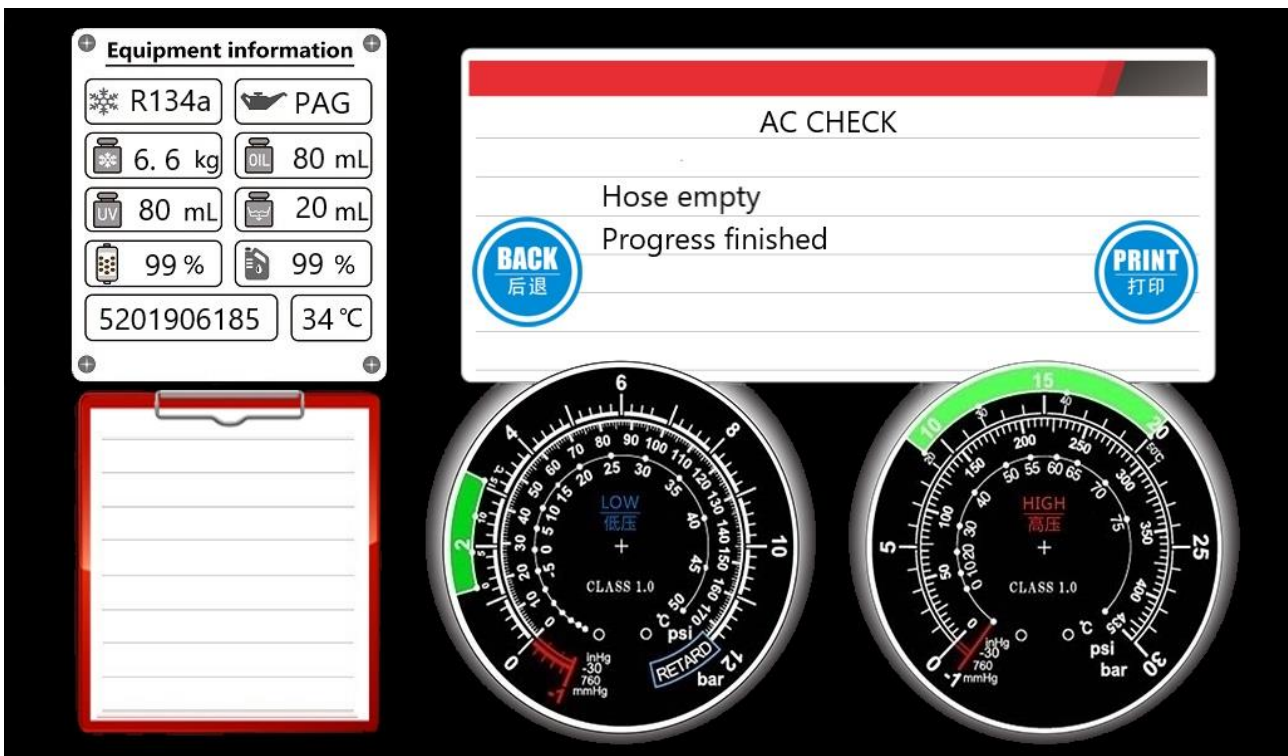
Berühren Sie **START**, um zu bestätigen.



Das LCD zeigt den Nieder- und Hochdruck an, außerdem zeigt die Maschine Ihnen die hohe und niedrige Sättigungstemperatur an. Nach Abschluss der Überprüfung drücken Sie **STOP**



Nehmen Sie die Kupplungen ab und drücken Sie **OK**, um die Schlauchwiederherstellung durchzuführen. Wenn die Wiederherstellung abgeschlossen ist, zeigt das LCD an.



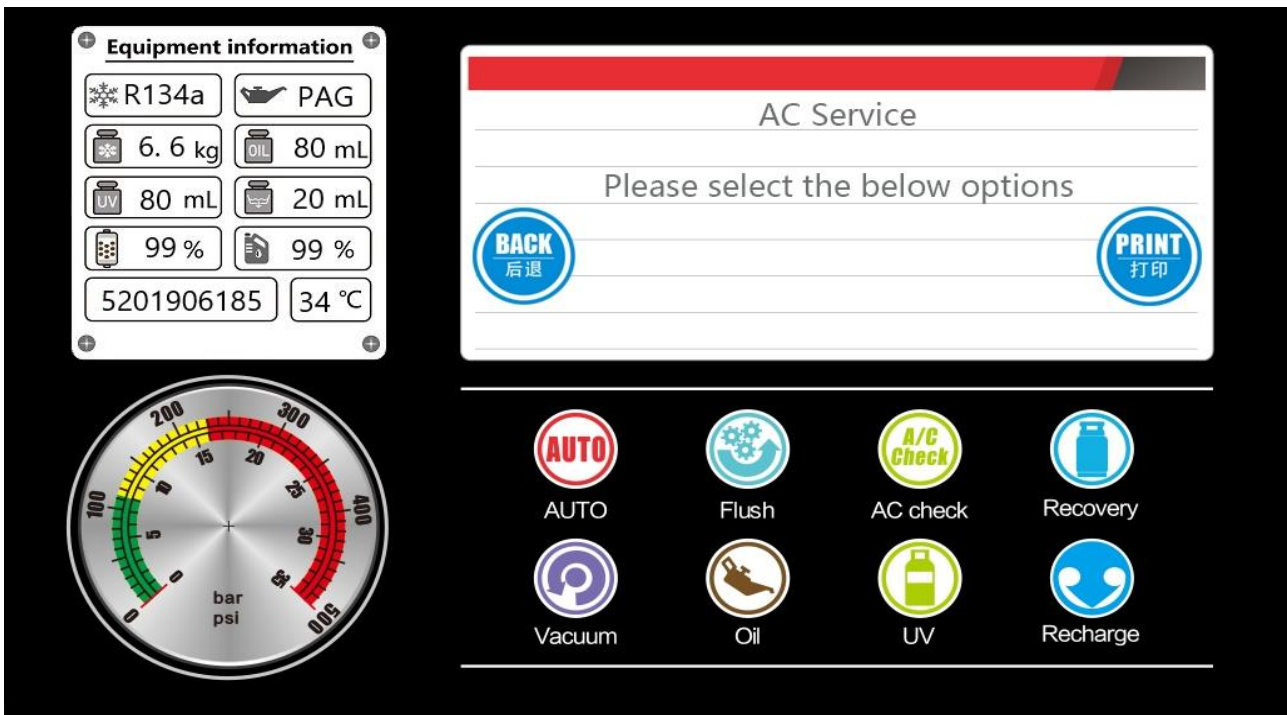
Berühren Sie **ZURÜCK**, um zum Betriebsmodus zurückzukehren, und berühren Sie **DRUCKEN**, um zu drucken.

7.2 Wiederherstellung / Rückgewinnung

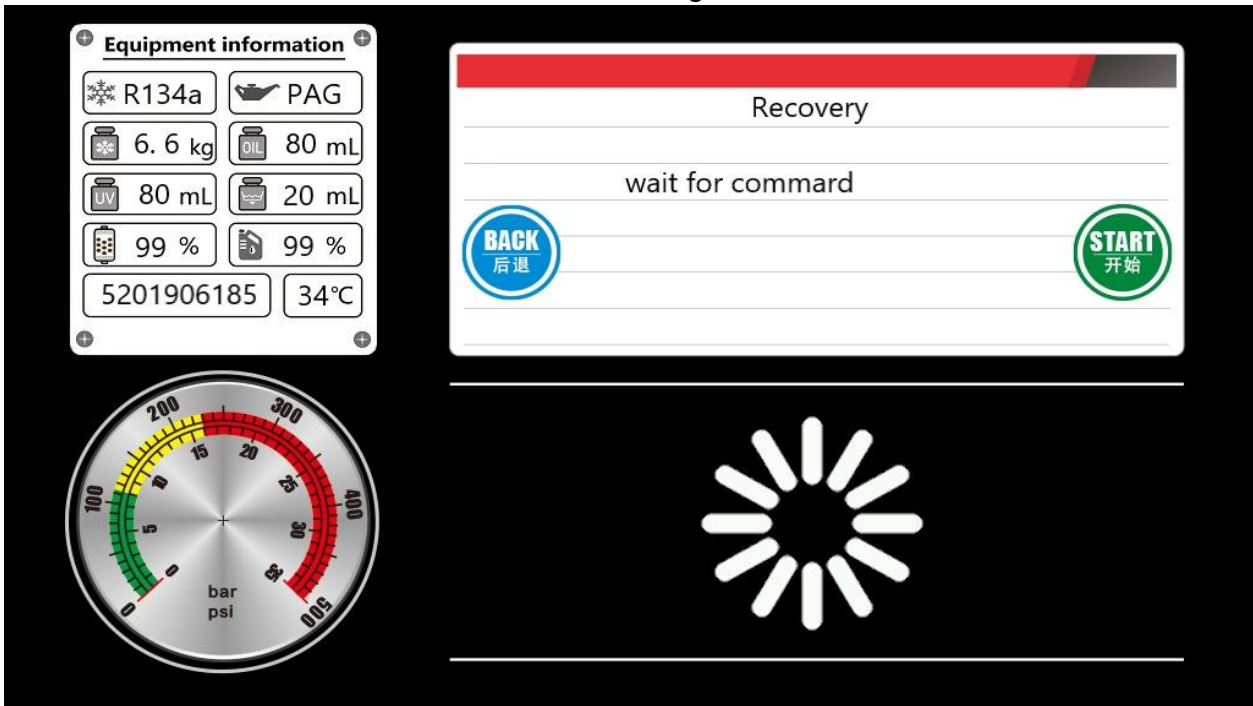
Die Wiederherstellungsbetrieb ist der Prozess, bei dem die Klimaanlage-Service-Station das Kältemittel aus dem Fahrzeug-Klimaanlagensystem absaugt, es reinigt und das Gas in den Arbeitsbehälter speichert. Die Ausrüstung kann automatisch erkennen, ob das Gas im gewarteten Fahrzeug für den Betrieb ausreichend ist oder nicht. Der MIN-Druck sollte über 0,15 bar liegen.

Schrauben Sie die Kappen der Serviceanschlüsse am Fahrzeug ab und setzen Sie die ND/HD-Adapter der Klimaanlage-Service-Station auf und öffnen Sie sie.

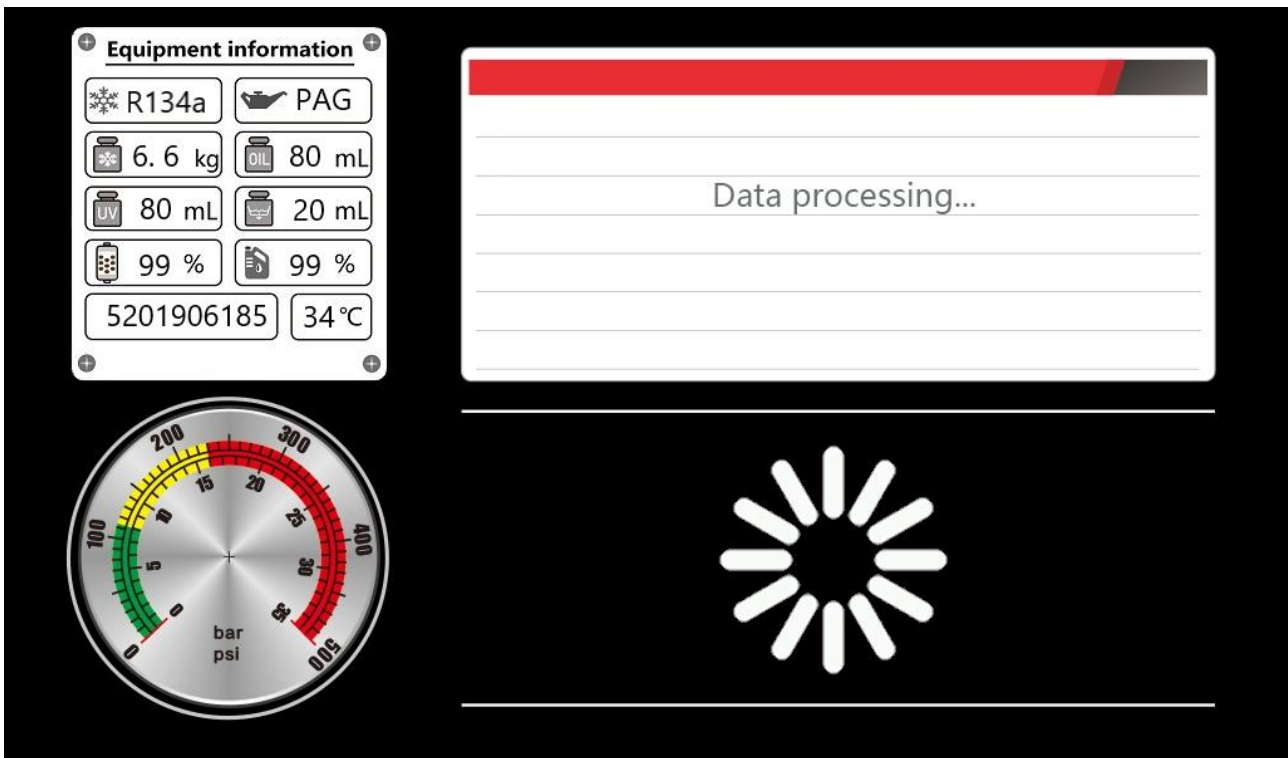




Berühren Sie **RÜCKGEWINNUNG**, das LCD zeigt:



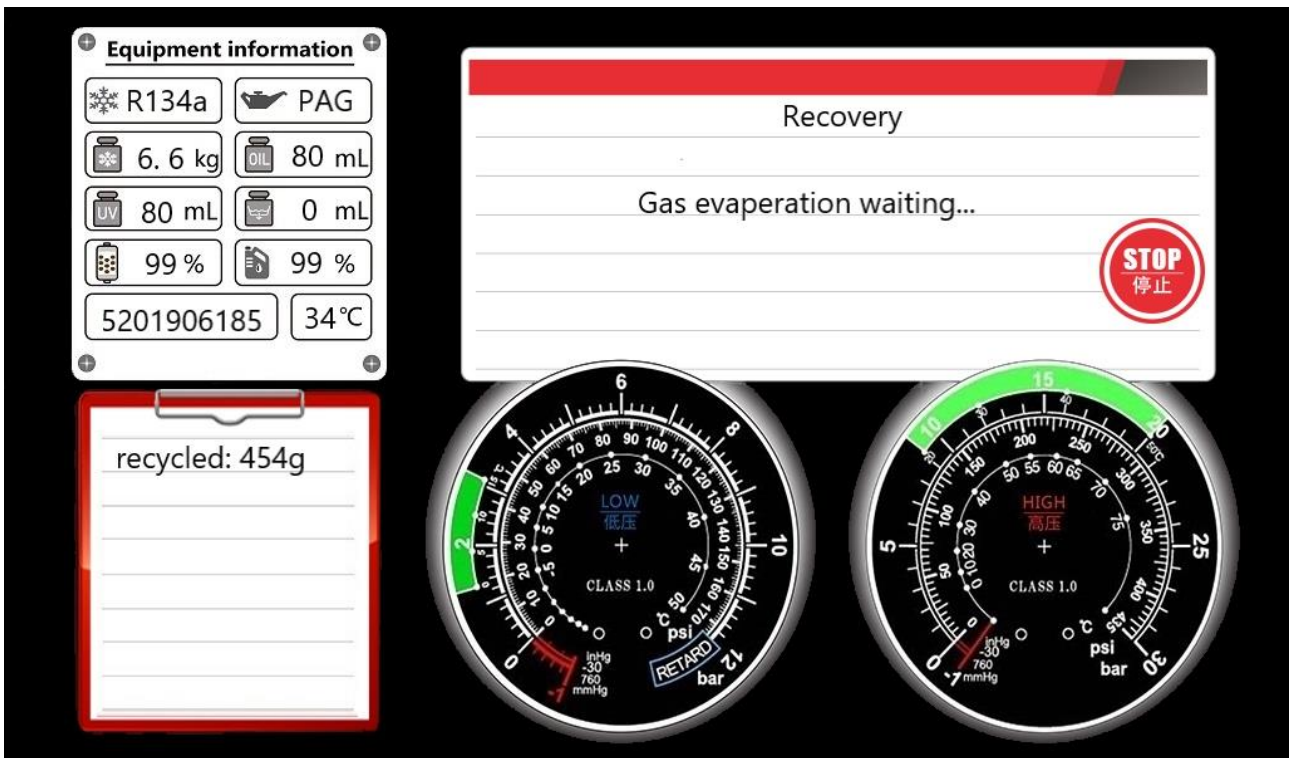
Berühren Sie **START**, um den Fortschritt zu starten.



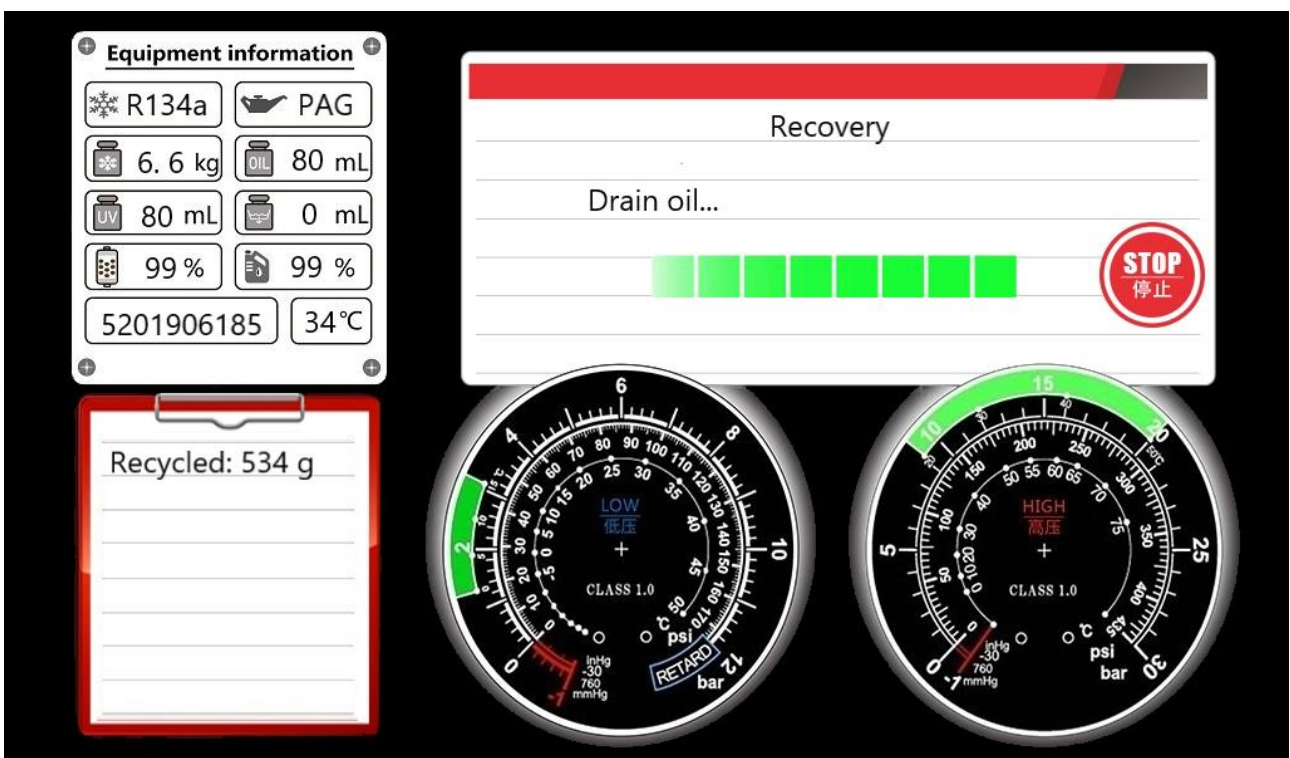
Die Maschine wird Daten verarbeiten. Wenn der Druck null oder nahe null ist, bedeutet dies, dass kein Kältemittel im Klimaanlage system vorhanden ist. Die Maschine zeigt "KEIN GAS VORHANDEN" an, und Sie können direkt andere Funktionen auswählen. Wenn ein Druck vorhanden ist, führt die Maschine die Rückgewinnung automatisch durch, und das LCD zeigt an



Nach der ersten Phase der Rückgewinnung müssen Sie einige Minuten warten, bis mehr Kältemittel verdampft ist. Wenn der Druck im Inneren der Klimaanlage steigt, wiederholt die Ausrüstung den Rückgewinnungsprozess, bis der Druck nicht mehr steigt.



Wenn der Rückgewinnungsprozess abgeschlossen ist, wird das gebrauchte Kältemittelöl automatisch abgelassen.





Der Öl Ablaufprozess ist nach etwa 30-50 Sekunden abgeschlossen.

Equipment information

R134a	PAG
6.6 kg	80 mL
80 mL	20 mL
99 %	99 %
5201906185	34 °C

Recovery

Progress finished

20:25

BACK 后退 PRINT 打印

Recovered: 650g

Used oil: 40 g

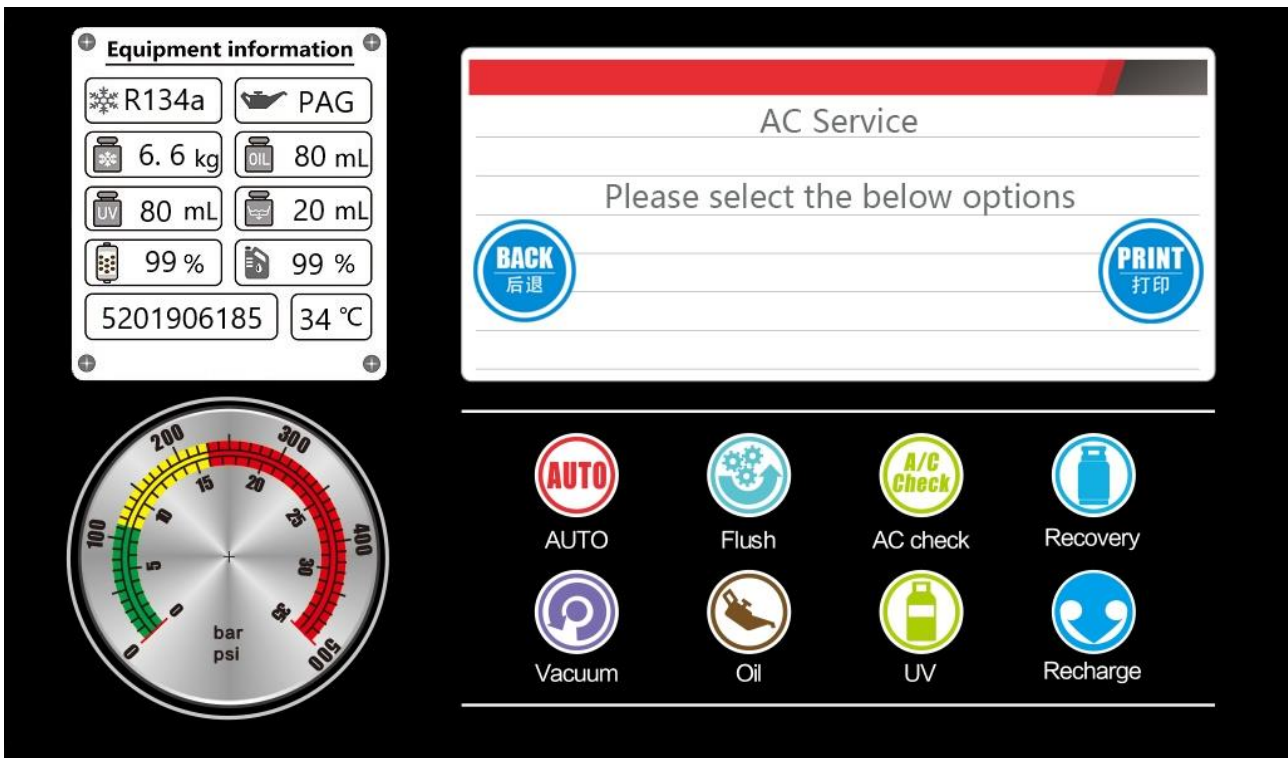
Duration: 20:25

Berühren Sie **ZURÜCK**, um zum Betriebsmodus zurückzukehren, oder berühren Sie **DRUCKEN**, um zu drucken. Dann ist der Rückgewinnungsprozess abgeschlossen!

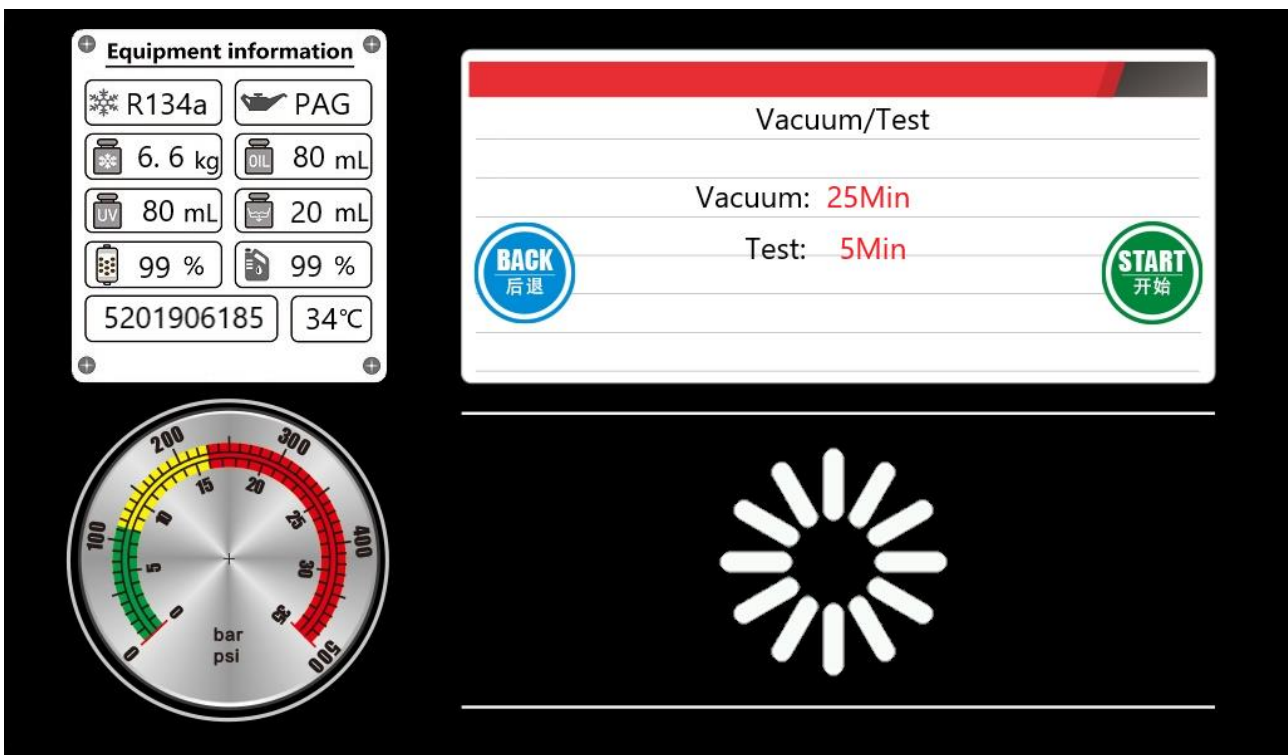
7.2 Vakuum und Vakuum-Test

Die Vakuumoperation ist der Vorgang, bei dem die Klimaanlage-Service-Station das Fahrzeug-Klimaanlagensystem evakuiert und in einen Vakuumzustand versetzt. Die geringen Gasmengen werden nach außen abgeführt. Im Prozess ändert sich der Druck innerhalb der Klimaanlage von relativ null zu absolut null. Nach dem Betrieb gibt es eine Vakuumtestfunktion, die eine einfache Möglichkeit bietet, zu überprüfen, ob undichte Stellen im Klimaanlage-System vorhanden sind. Die Ausrüstung kann automatisch erkennen, ob der Druck für den Betrieb geeignet ist oder nicht. Der maximale Anfangsdruck sollte weniger als -0,2 bar betragen.





1. Drücken Sie **VAKUUM**, damit das Gerät in den Vakuummodus wechselt.



2. **DER BEREICH MIT DER ROTEN ZAHL** dient zum Einstellen der Vakuum- und Testzeit.

3. Nach Abschluss der Eingabe berühren Sie **START**, um zu bestätigen. Zuerst wird eine Datenauswertung durchgeführt. Wenn dies geeignet ist, wechselt es automatisch vom Vakuum zum Test. Das Gerät zeigt die folgenden Informationen nach Ablauf der Testzeit an:

Equipment information

R134a	PAG
6.6 kg	80 mL
80 mL	20 mL
99 %	99 %
5201906185	34 °C

Data processing...



Equipment information

R134a	PAG
0.0 kg	80 mL
80 mL	20 mL
99 %	99 %
5201906185	34 °C

Vaccum/Test

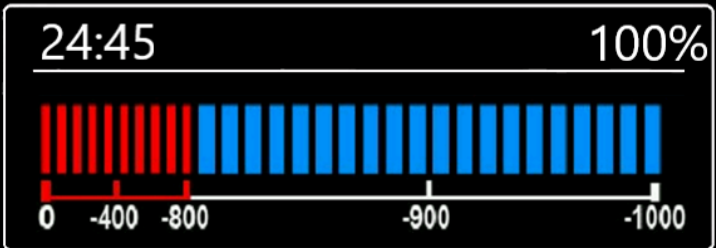
Operation in progress...

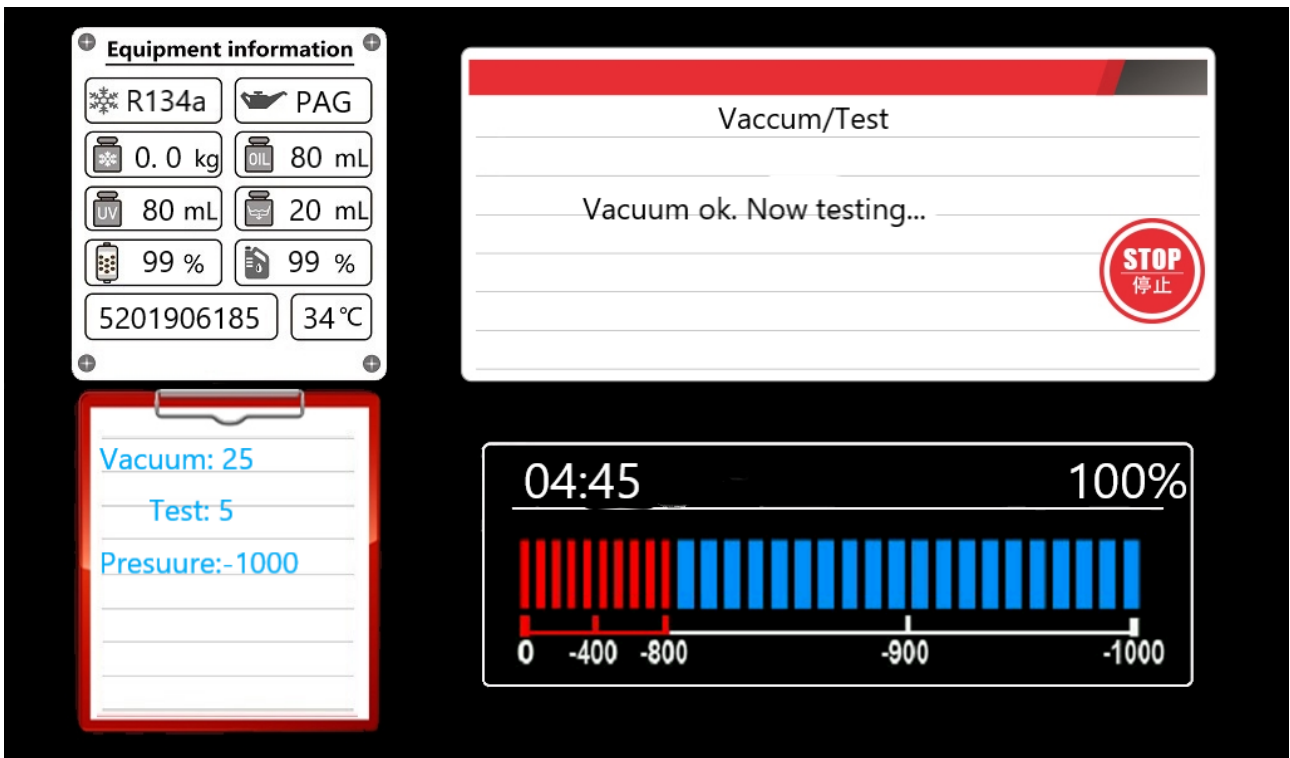
A red circular button with the word 'STOP' in white capital letters and the Chinese characters '停止' below it.

Vacuum: 25

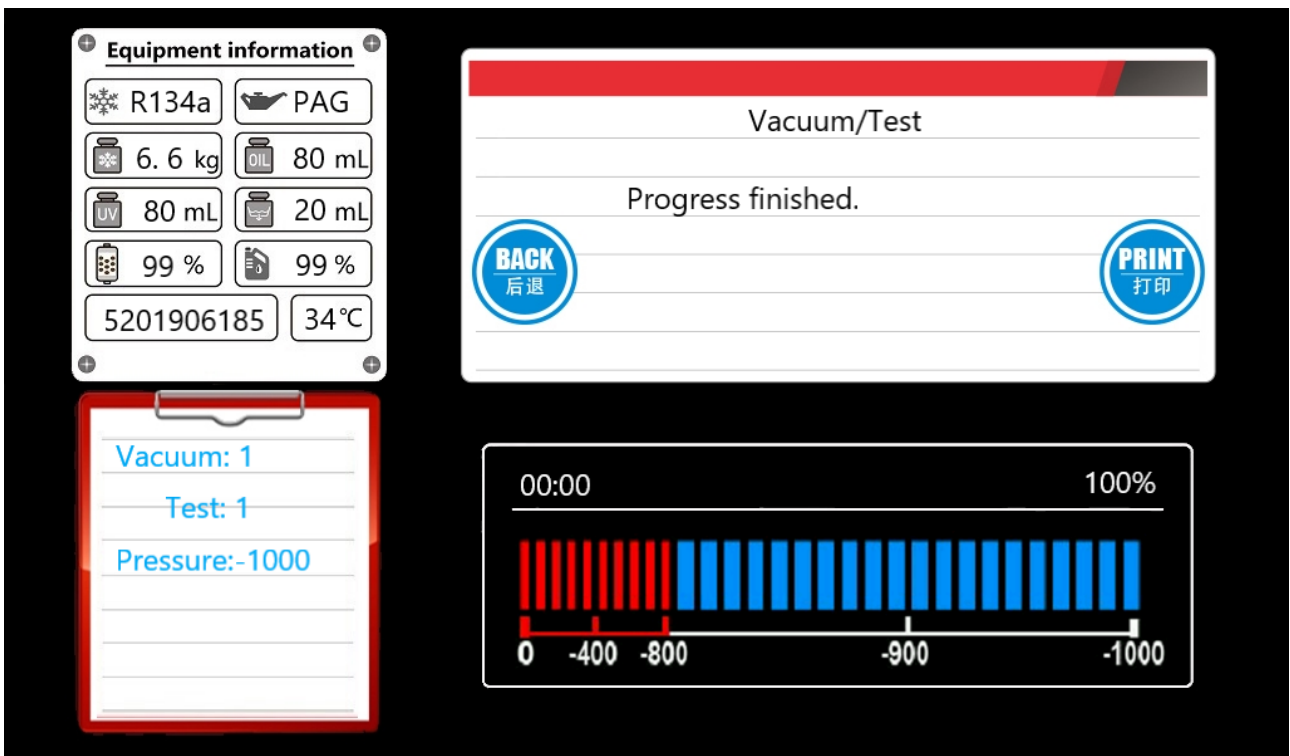
Test: 5

Pressure: -1000

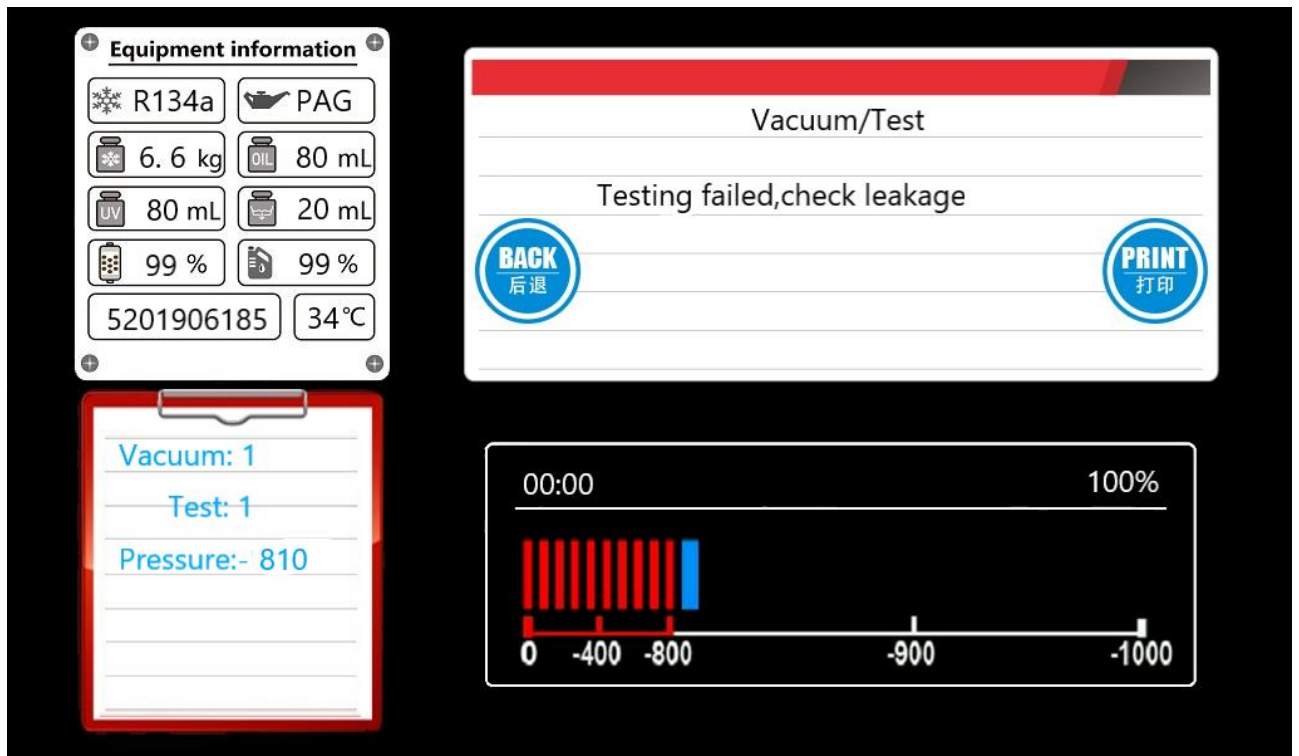




Wenn der Test bestanden ist, sehen Sie:



Wenn der Test nicht bestanden ist, wird das Gerät automatisch weitere 25 Minuten vakuumieren. Wenn der Test erneut nicht bestanden wird, sehen Sie:



Unabhängig vom Ergebnis können Sie wählen, die **DRUCKEN** -Taste zu berühren, um zu drucken, oder die **ZURÜCK** -Taste zu drücken, um zu bestätigen und zum Optionsmenü zurückzukehren. Im vollautomatischen Modus kann der Betrieb fortgesetzt werden, wenn das Ergebnis OK ist, aber bei Misserfolg wird der Betrieb gestoppt und zur Standby-Schnittstelle zurückgekehrt.

HINWEIS: Wenn das Klimaanlage-System nicht der Luft ausgesetzt ist, beträgt die empfohlene Vakuumzeit 5-10 Minuten. Wenn es geöffnet war, sollte die Zeit normalerweise 20-30 Minuten betragen.

HINWEIS: Wenn eine Heizband für die Ausrüstung vorhanden ist, beträgt die empfohlene Zeit mindestens 10 Minuten. Das Heizband funktioniert nur während des Vakuumprozesses.

7.3 Öleinspritzung

Diesen Vorgang dient dazu, neues Kältemittelöl in das Fahrzeug-Klimaanlagensystem durch die Klimaanlage-Service-Station einzufüllen. Es muss sich im Vakuumzustand befinden, damit das neue Öl dem Klimaanlage-System zugeführt werden kann.

1. Überprüfen Sie die neue Ölflasche und stellen Sie sicher, dass sich mehr als 50 ml Kältemittelöl darin befinden. Drücken Sie die **ÖI** -Taste.



Mehr als 50ml



Equipment information

R134a	PAG
6.6 kg	80 mL
UV 80 mL	20 mL
99 %	99 %
5201906185	34 °C

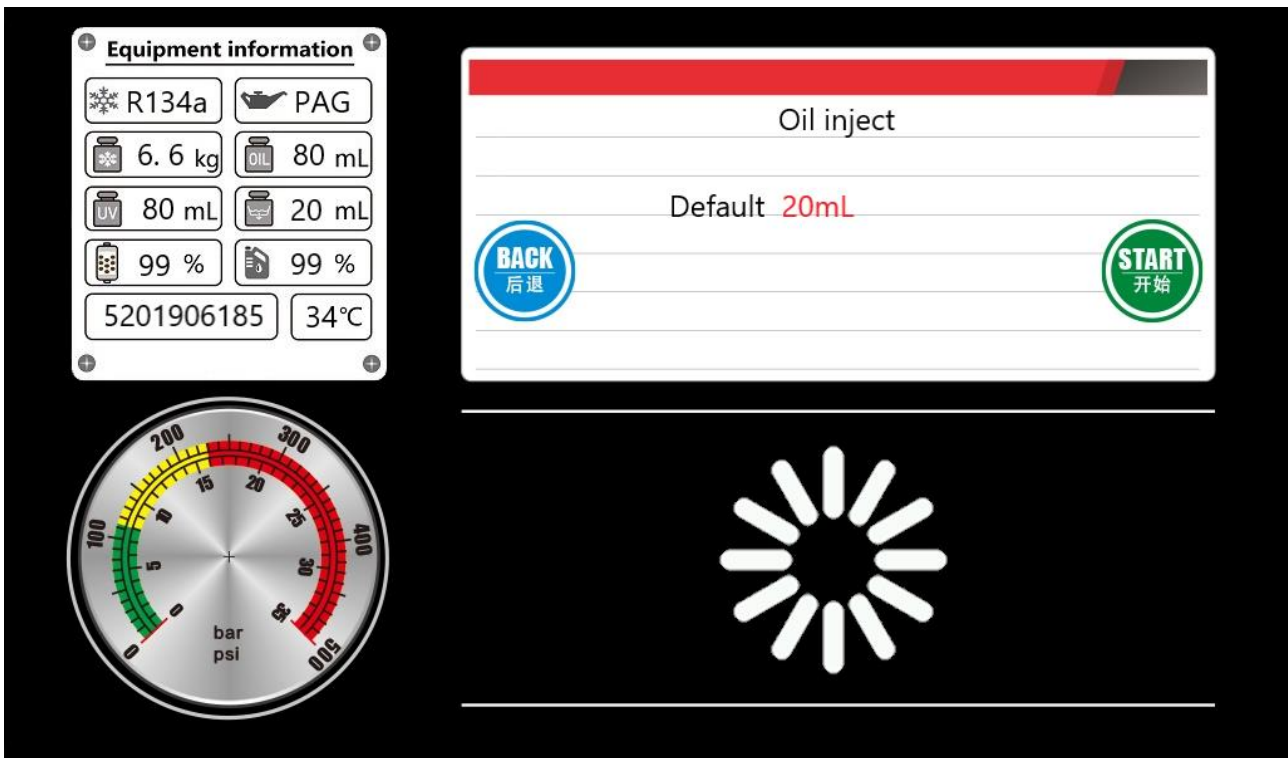
AC Service

Please select the below options

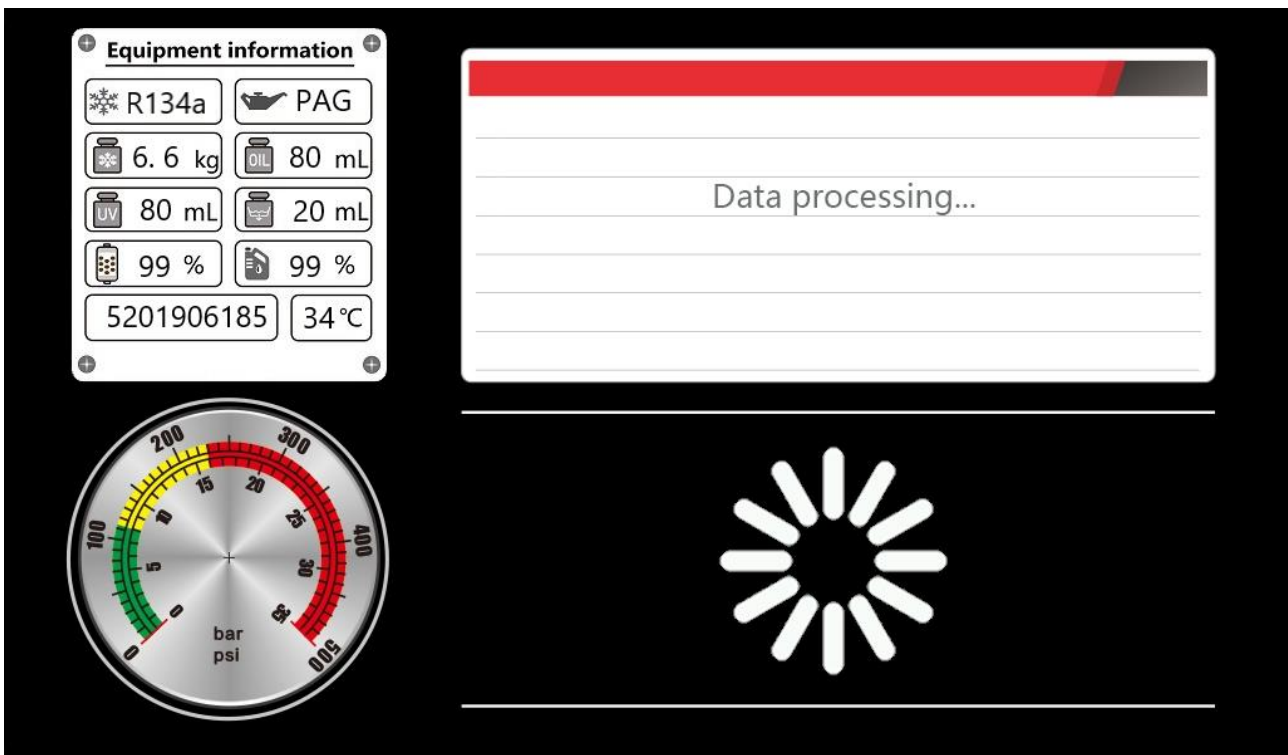
BACK
后退
PRINT
打印

AUTO	Flush	AC check	Recovery
Vacuum	Oil	UV	Recharge

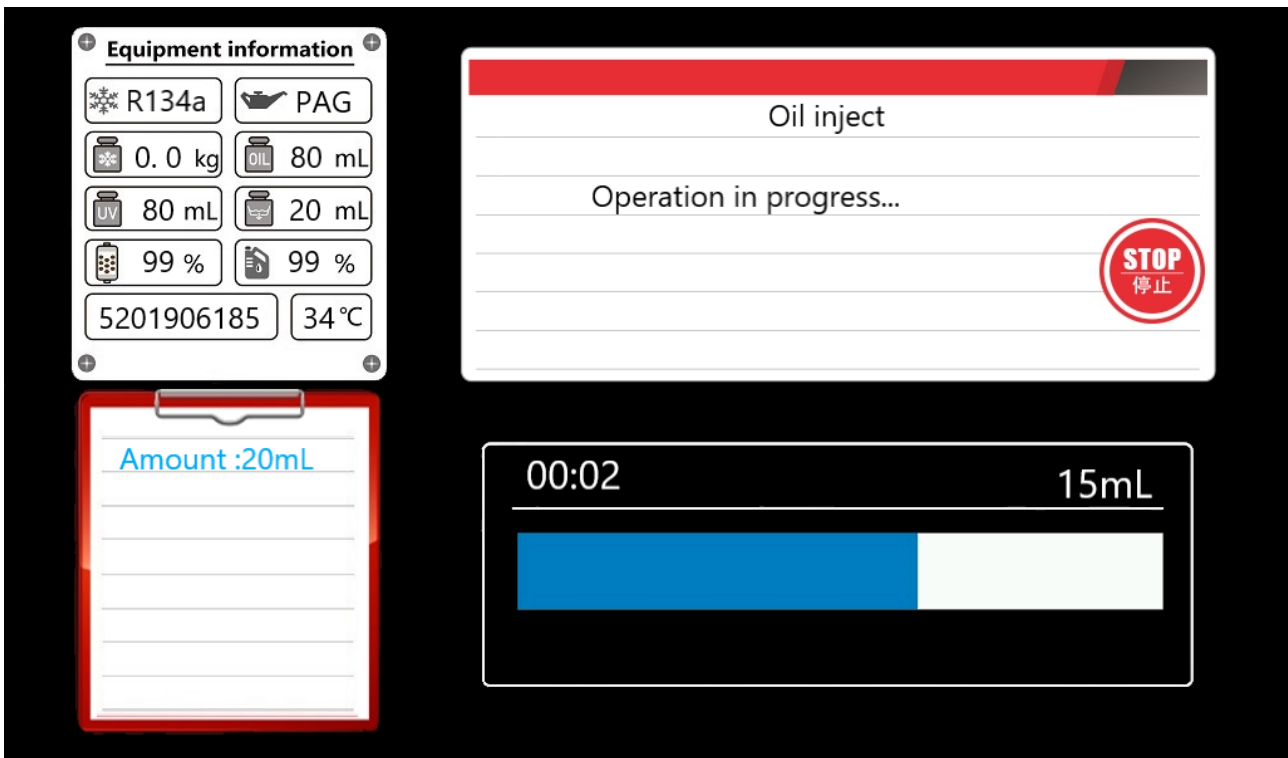
2. **DER BEREICH MIT DER ROTEN ZAHL** dient zum Eingeben der Ölmenge.



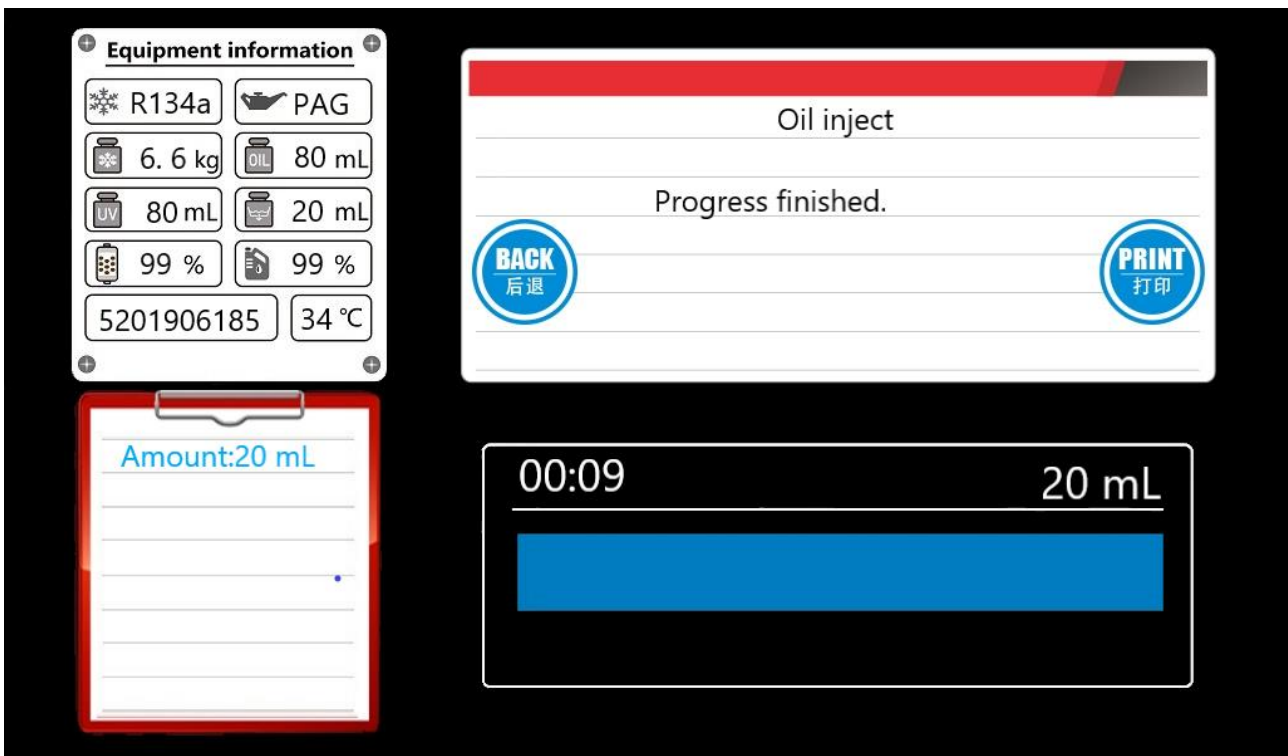
3. Bestätigen Sie die Menge und berühren Sie dann die **START** -Taste. Die Maschine wird zuerst die Daten verarbeiten, um zu bestätigen, ob genügend Öl zum Einfüllen vorhanden ist.



4. Wenn genügend Öl vorhanden ist, wird das neue Kältemittelöl in das Klimaanlage system eingesaugt.



5. Achten Sie auf die Skala der PAG-Flasche. Wenn das Öl mit der gewünschten Menge hinzugefügt wurde, stoppen Sie den Betrieb. Dies geschieht automatisch.

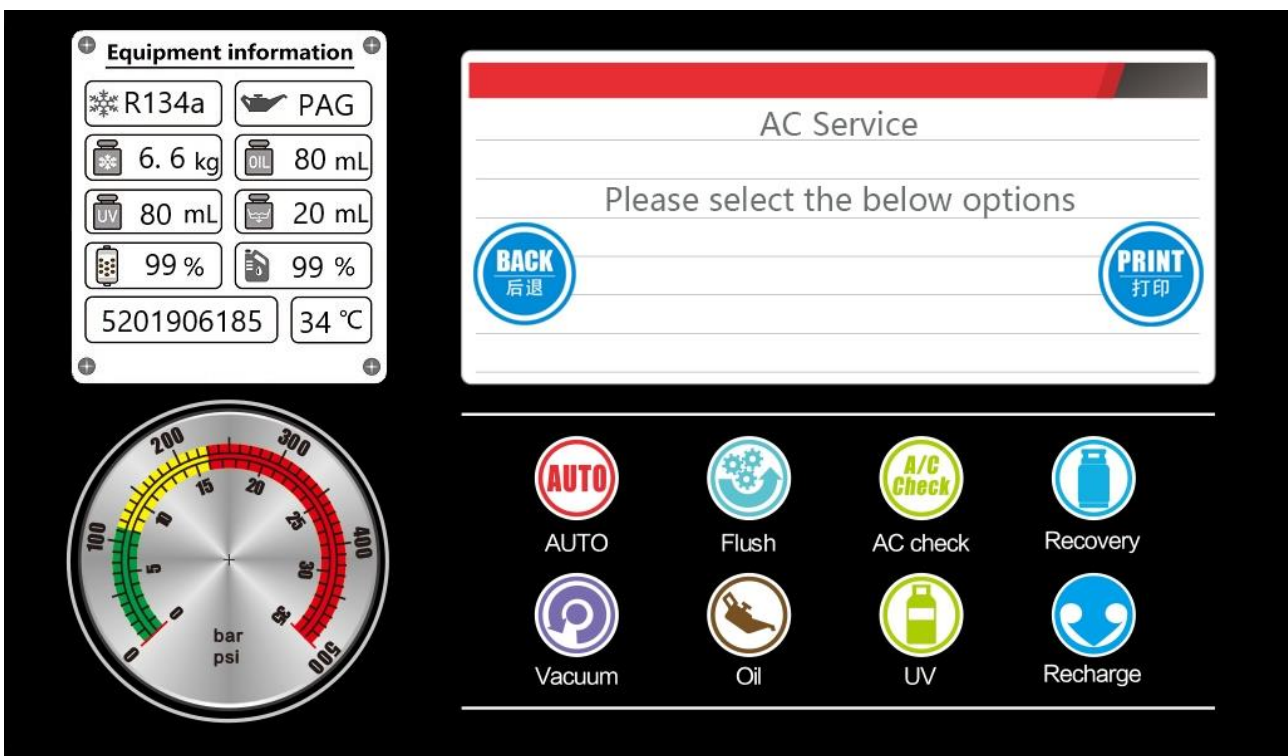
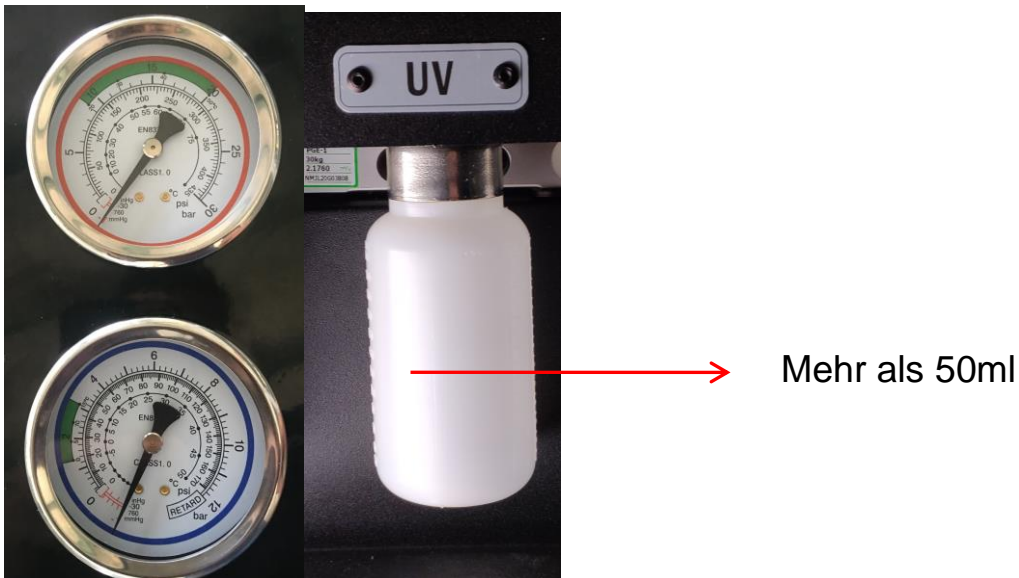


6. Berühren Sie die **DRUCKEN** -Taste, um zu drucken, oder berühren Sie **ZURÜCK**, um zu bestätigen und zum Betriebsmodus zurückzukehren.

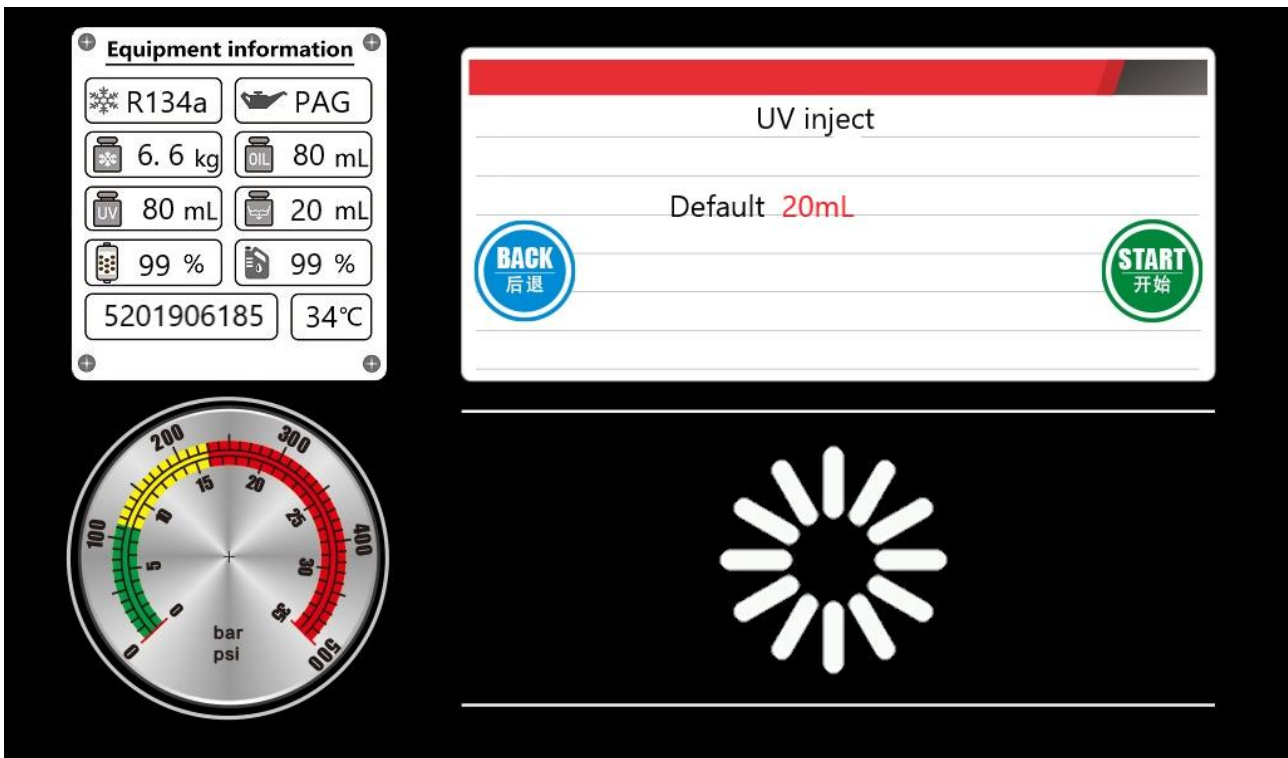
7.4 UV-Einspritzung

Diesen Vorgang dient dazu, UV-Öl in das Fahrzeug-Klimaanlagensystem durch die Klimaanlage-Service-Station einzufüllen. Es muss sich im Vakuumzustand befinden, damit das UV-Öl dem Klimaanlage-System zugeführt werden kann.

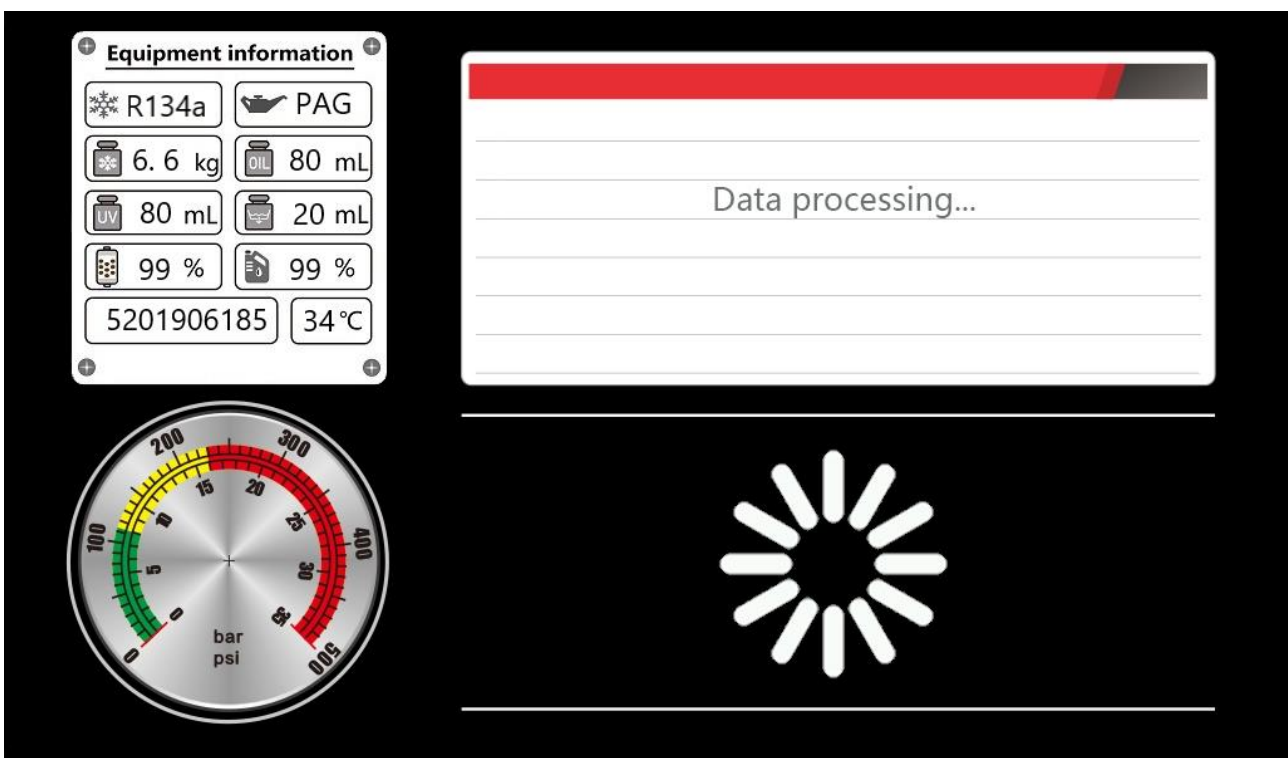
1. Überprüfen Sie die UV-Flasche und stellen Sie sicher, dass sich mehr als 50 ml UV-Öl darin befinden. Drücken Sie die **UV**-Taste.



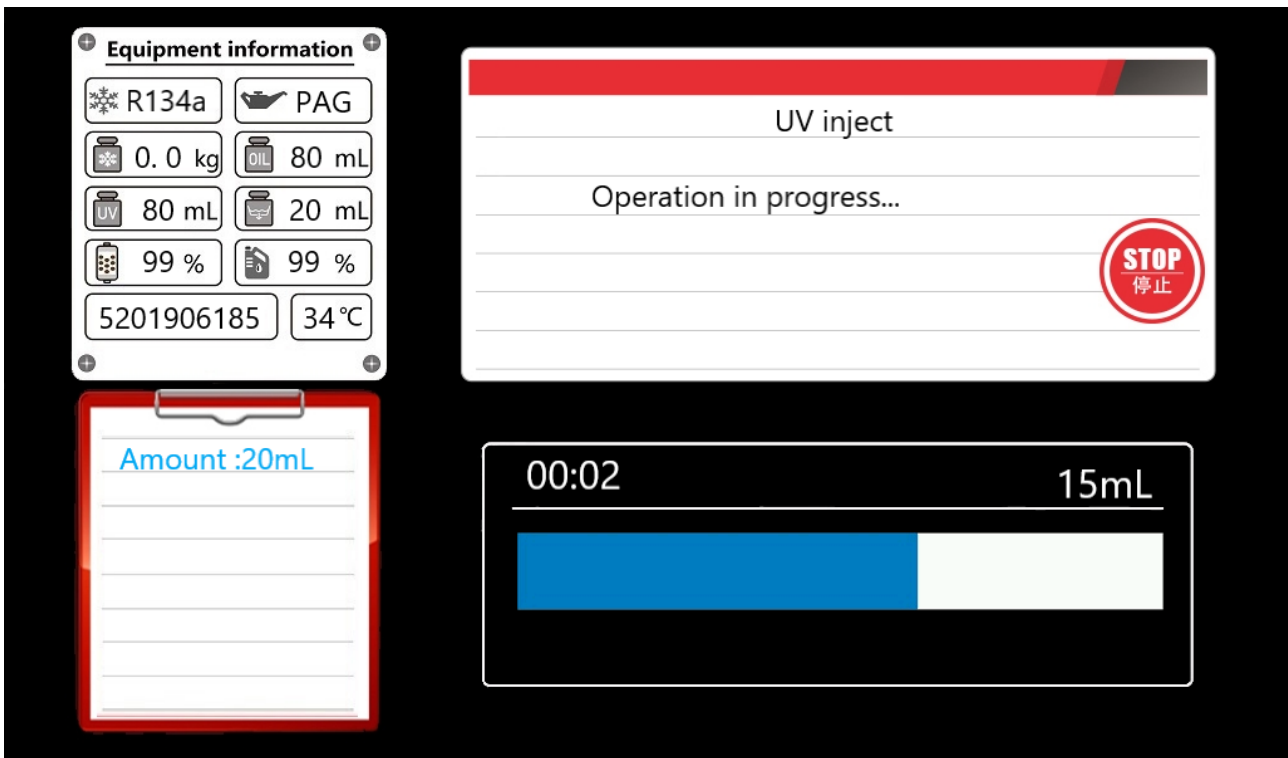
2. **DER BEREICH MIT DER ROTEN ZAHL** dient zum Einstellen der Ölmenge.



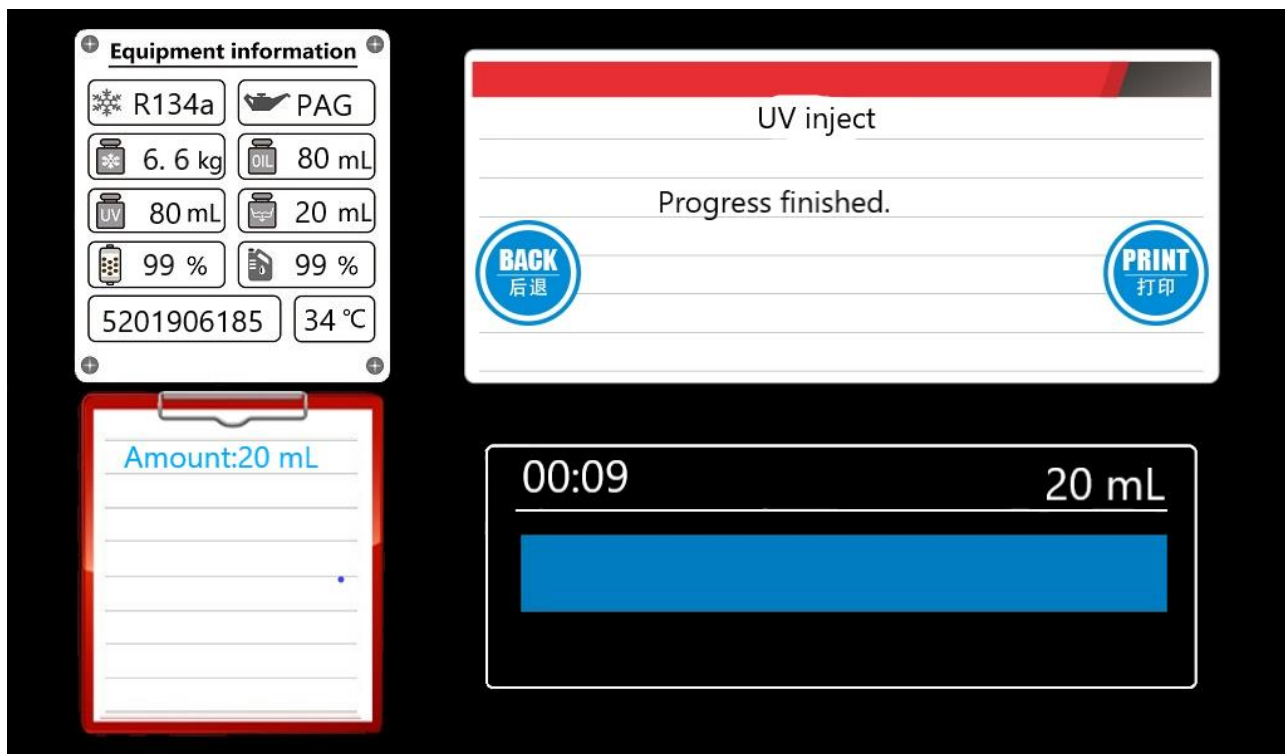
- Bestätigen Sie die Menge und berühren Sie dann die **START** -Taste. Die Maschine wird die Daten verarbeiten, um zu bestätigen, ob genügend UV-Öl zum Einfüllen vorhanden ist.



- Wenn genügend UV-Öl zum Einspritzen vorhanden ist, wird das neue UV-Öl in das Klimaanlage system eingesaugt.



5. Achten Sie auf die Skala der UV-Flasche. Wenn das UV-Öl mit der gewünschten Menge hinzugefügt wurde, stoppen Sie den Betrieb. Dies geschieht automatisch.

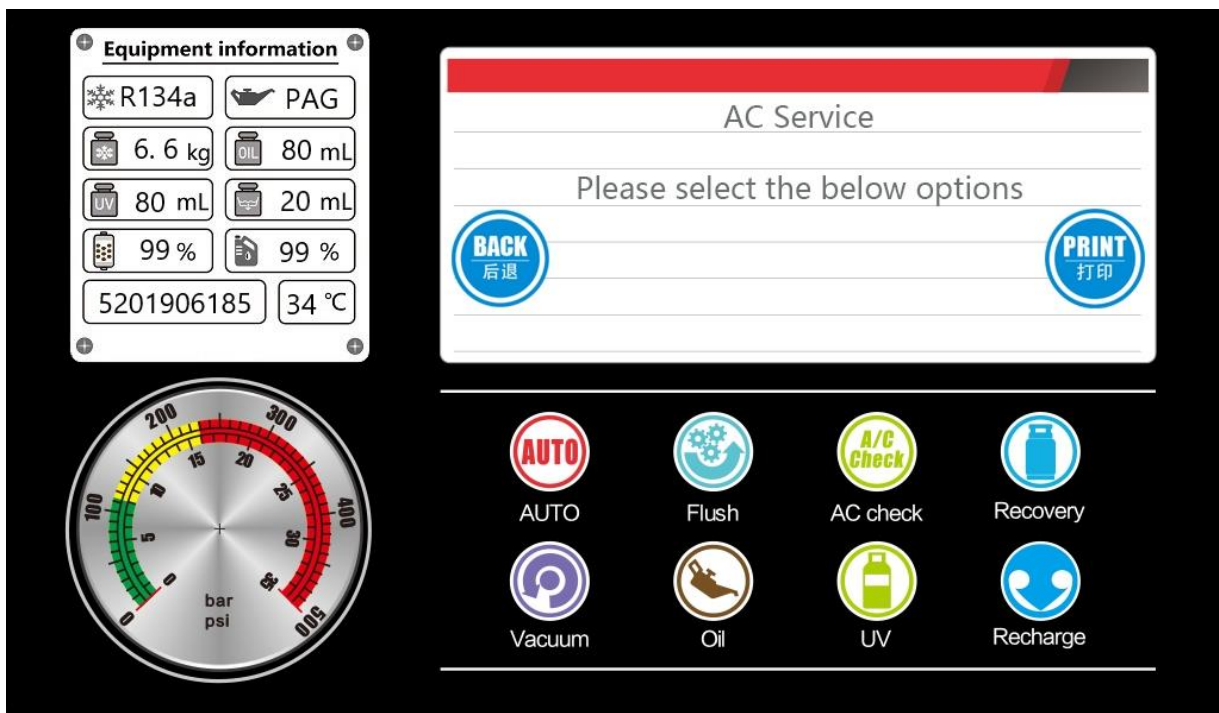


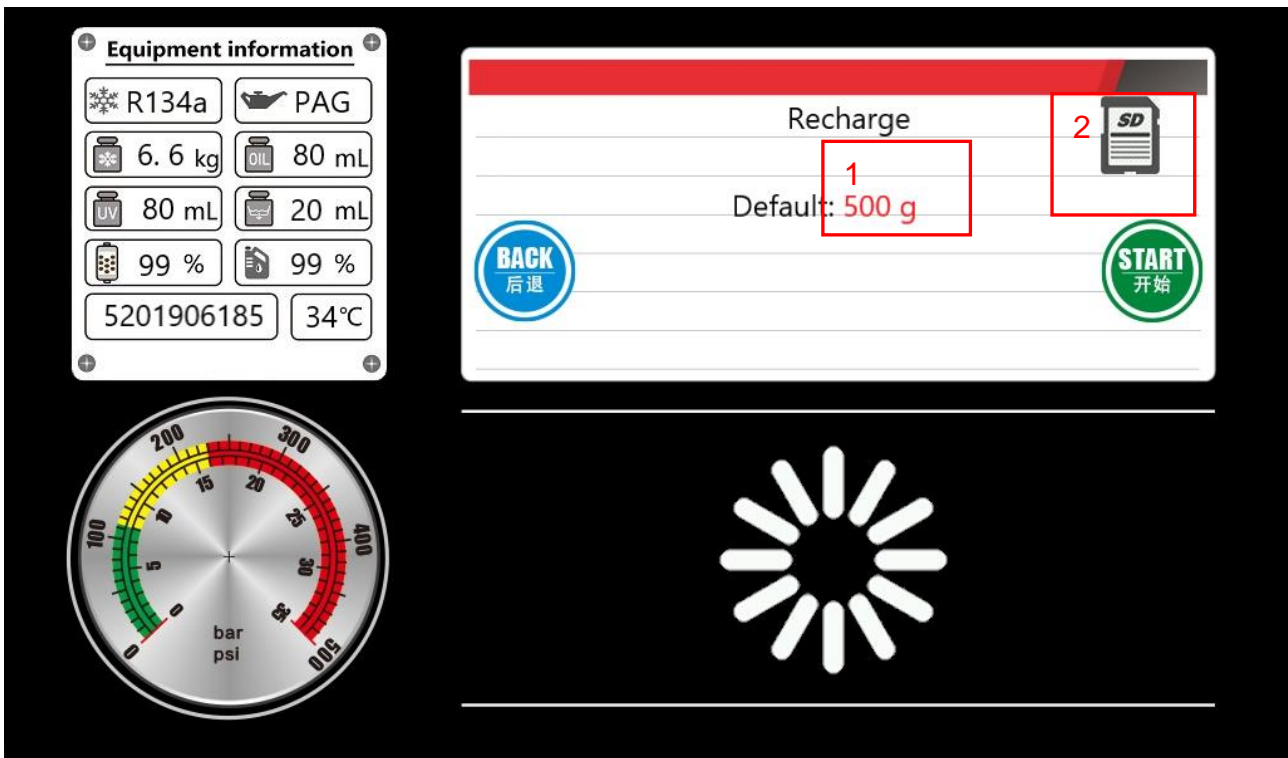
6. Drücken Sie die **DRUCKEN** -Taste, um zu drucken, oder drücken Sie **ZURÜCK**, um zu bestätigen und zum Betriebsmodus zurückzukehren.

7.5 Befüllen

Diesen Vorgang dient dazu, das Kältemittel in das Fahrzeug-Klimaanlagensystem durch die Klimaanlage-Service-Station einzufüllen. Die Menge wird mit einer Waage gemessen, und es muss sich im Vakuumzustand befinden, damit das Gas dem Klimaanlage-System zugeführt werden kann. Normalerweise, wenn der Tankdruck über 6 bar liegt, wird das Nachfüllen schnell durchgeführt, oder es ist eine spezielle Lösung erforderlich, um das Problem zu lösen.

1. Drücken Sie die **NACHFÜLLEN** -Taste, um zum Nachfüllprozess zu gelangen.






Der **Nr.1.ROTE BEREICH** dient zum Einstellen der Nachfüllgasmenge. Der **Nr.2.ROTE BEREICH** dient zum Auswählen der Gasmenge aus der Datenbank.

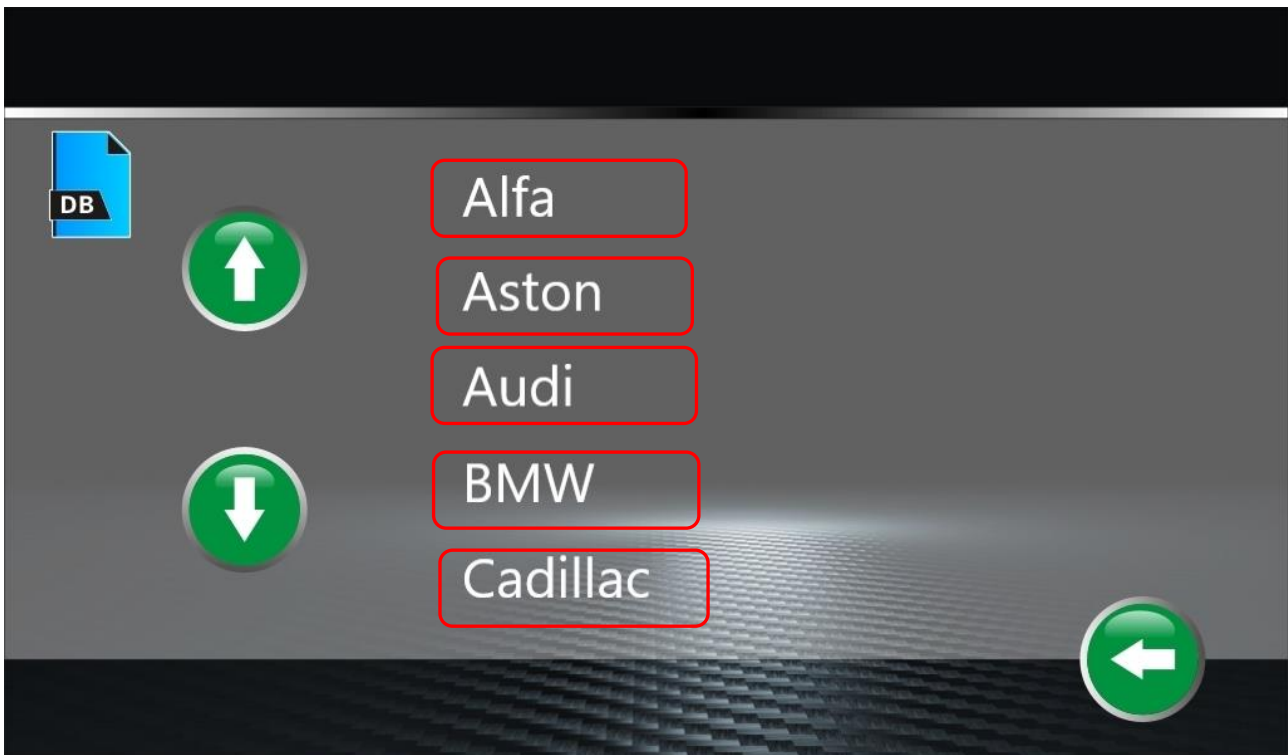
HINWEIS: Für diesen Vorgang sollte der Arbeitsbehälter mindestens 3,5 kg Gas enthalten. Es wird eine Warnung angezeigt, wenn die Anforderung nicht erfüllt ist, und der Rest der Operation ist nicht zulässig. Es werden bei Bedarf einige Gase abgelassen.



Wenn die Maschine für die Ladung verfügbar ist, können Sie die Zahl berühren, um die Kältemittelmenge anzupassen, die Sie am Fahrzeug überprüfen können, oder Sie können

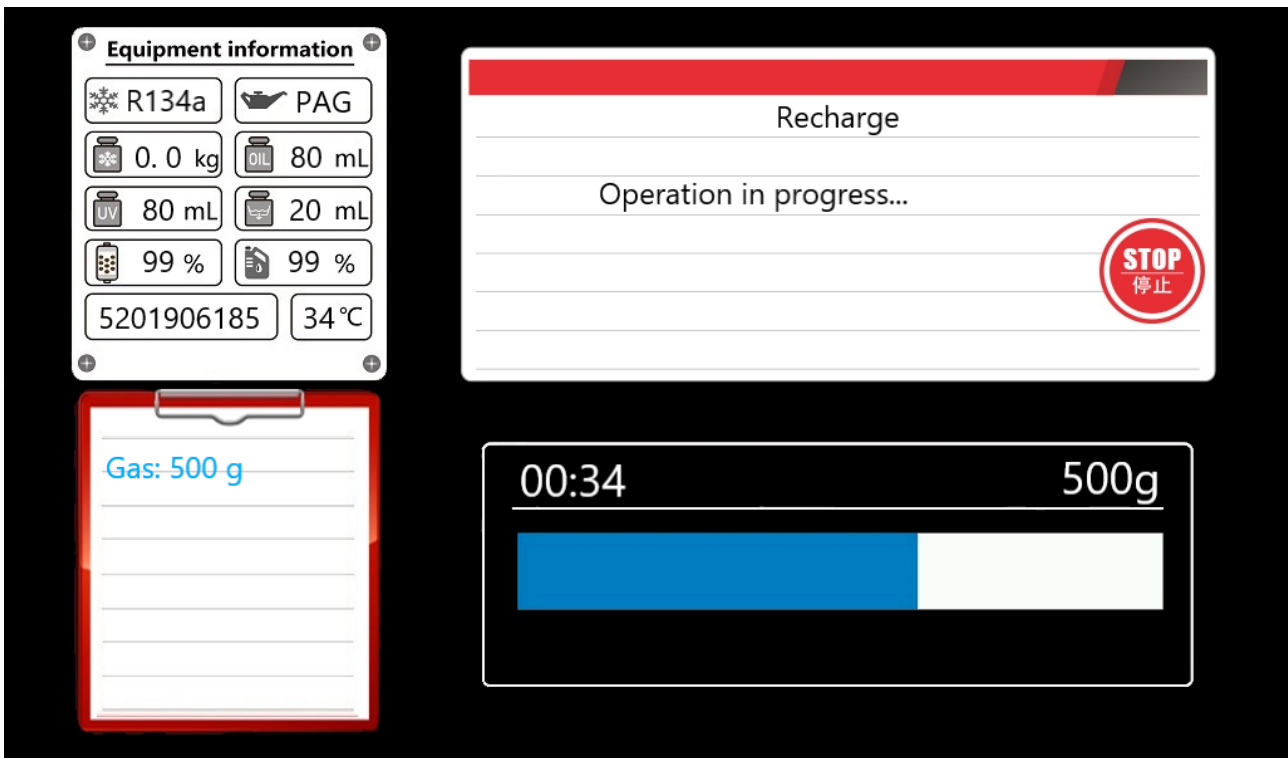


die  -Taste verwenden, um auf die Datenbank zuzugreifen.

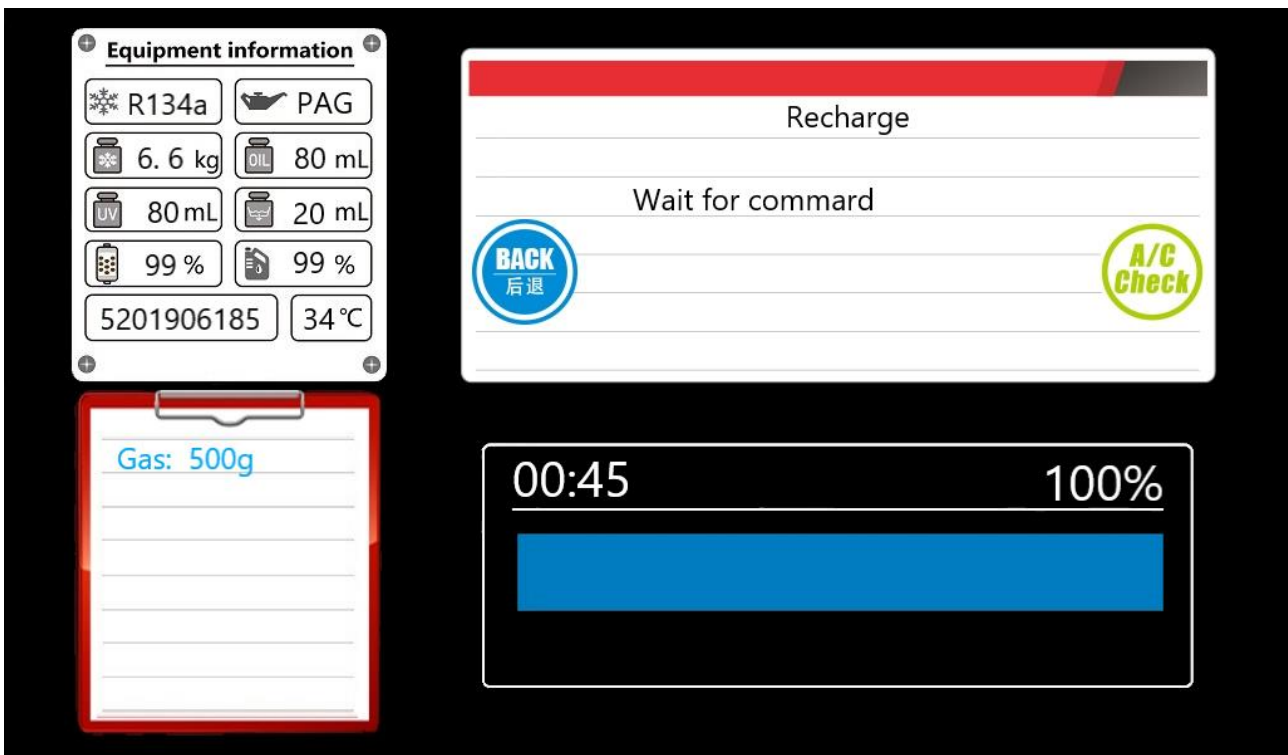


Der **ROTE BEREICH** dient zum Auswählen der Automarke, des Modells und des Jahres in der Datenbank.

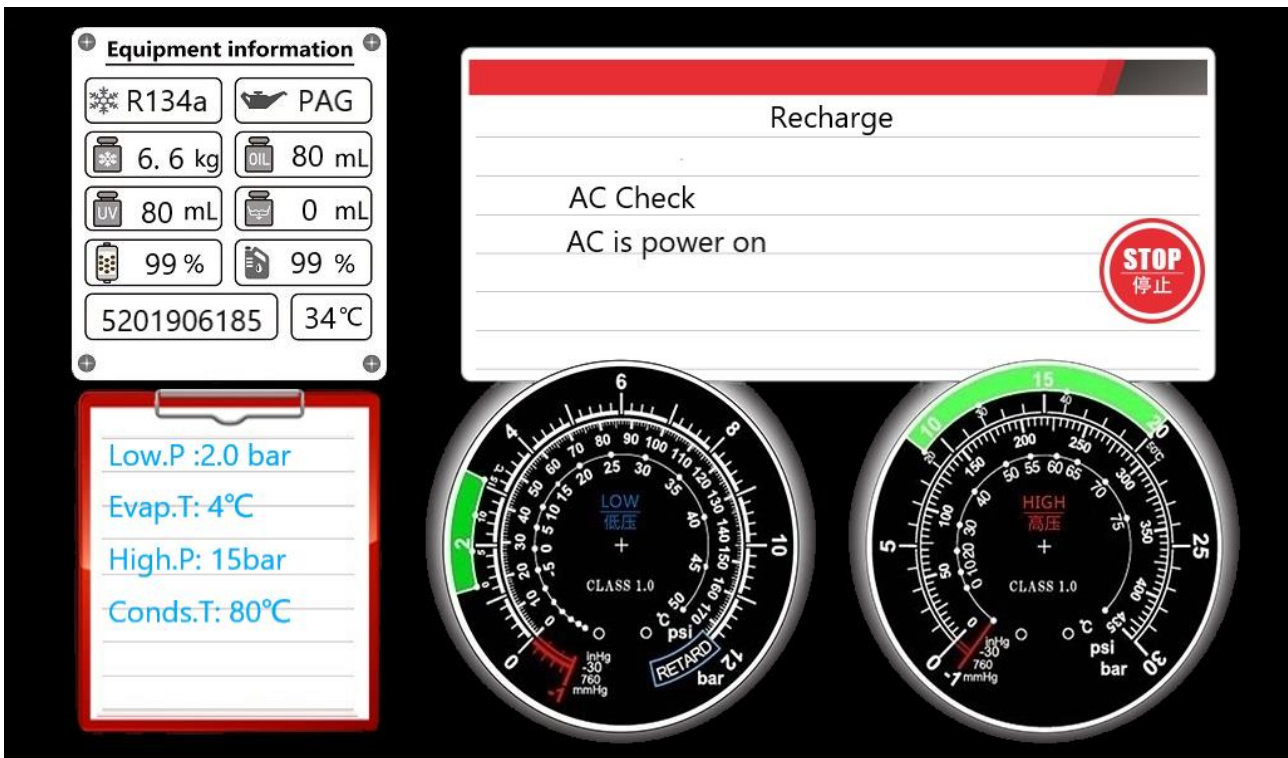
2. Wenn alles bereit ist, drücken Sie **OK**, um zu bestätigen. Es wird die Klimaanlage mit dem Kältemittel nachgefüllt.



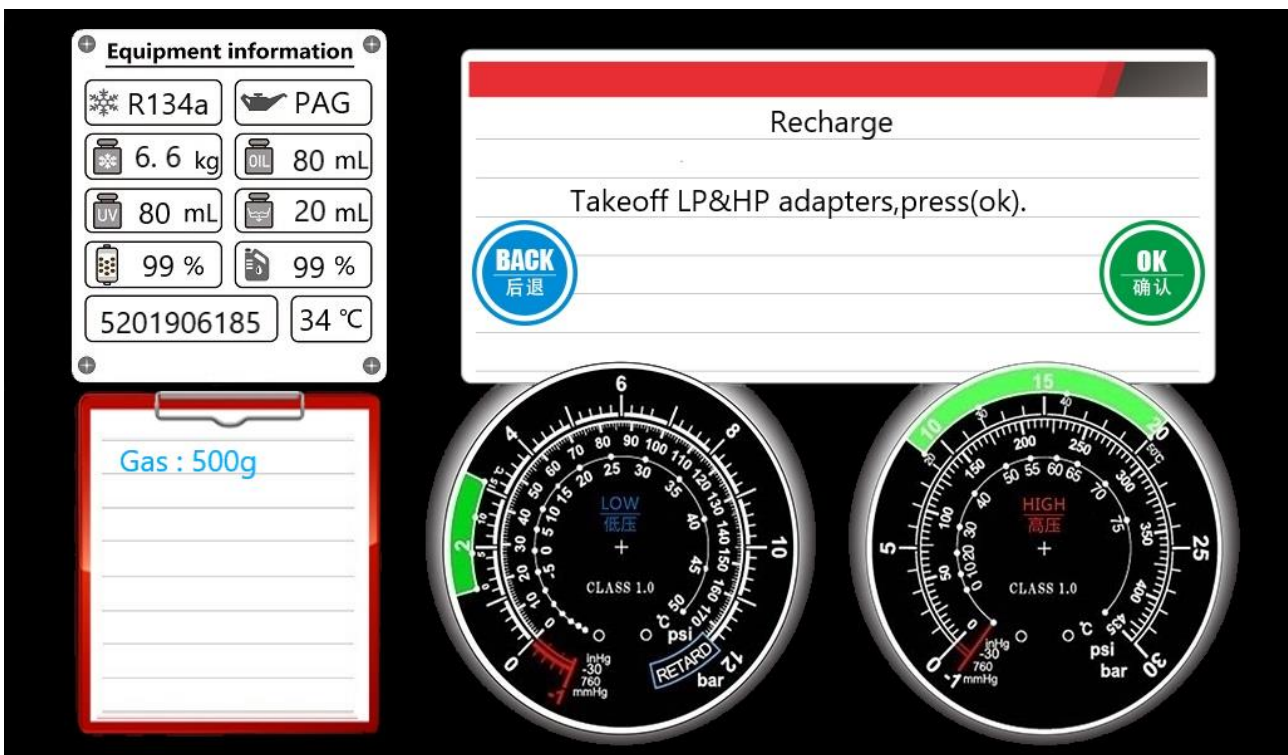
Der Prozess wird automatisch gestoppt, wenn die eingestellte Menge an Kältemittel vollständig in das Klimaanlage system eingefüllt ist.



Berühren Sie die **ZURÜCK** -Taste, um zum Betriebsmodus zurückzukehren, oder berühren Sie AC CHECK, um die Operation zu überprüfen, und Sie werden sehen:



Starten Sie nun den Motor und schalten Sie die Klimaanlage ein. Sie sehen den NIEDER- und HOCHDRUCK, und die Maschine zeigt Ihnen auch die hohe und niedrige Sättigungstemperatur an. Nach Abschluss der Überprüfung drücken Sie **STOP**, um mit dem Schlauchrückgewinnungsvorgang fortzufahren.

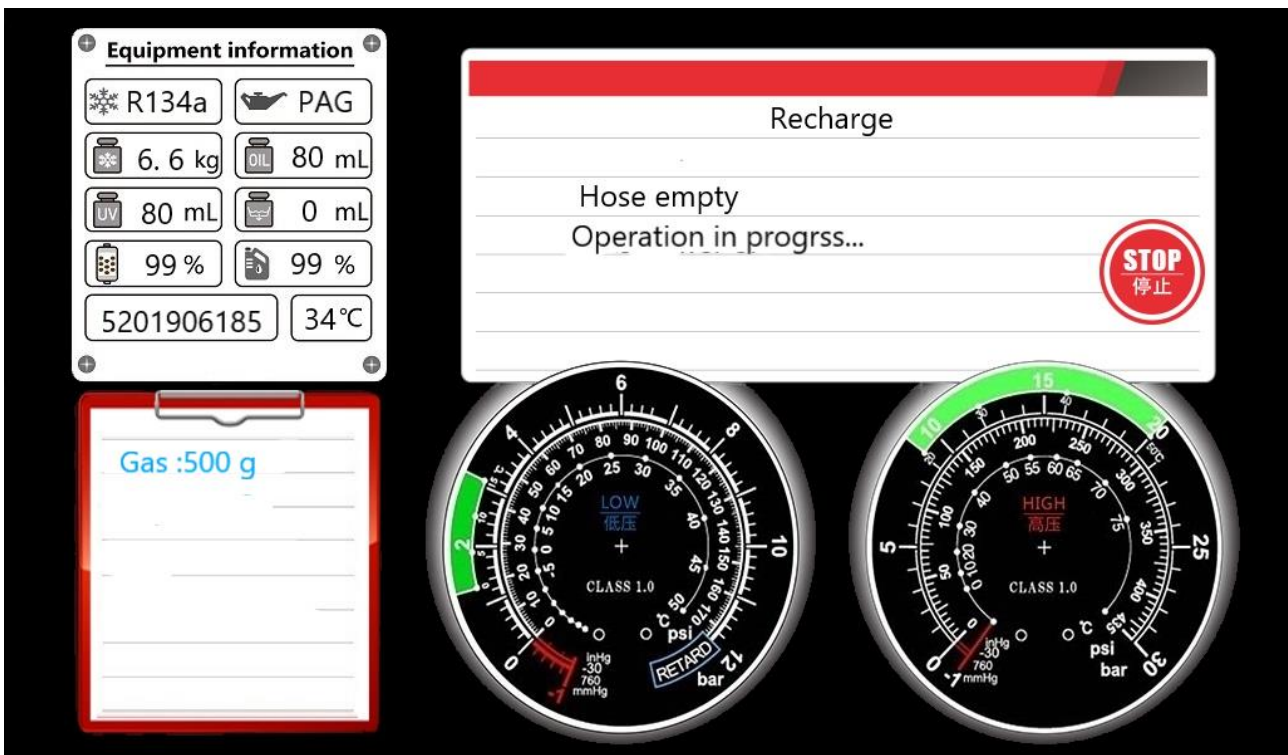


Dieser Hinweis besagt, dass Sie die Schnellkupplungen vom Klimaanlage system entfernen und die Ventilkappen wieder auf die Serviceanschlüsse schrauben sollen. Leeren Sie die Serviceleitungen durch den Rückgewinnungsvorgang. Das Gerät ist dann

bereit für die weitere Verwendung.

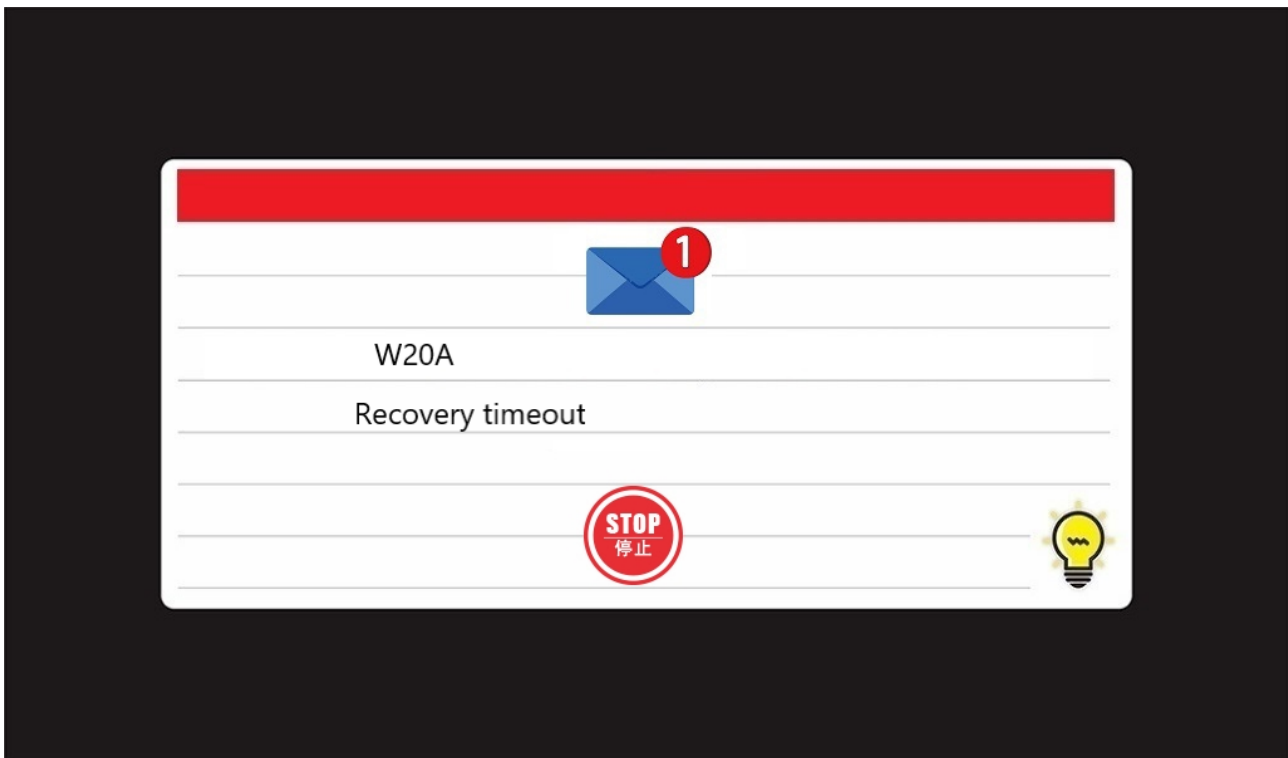


3. Wenn alles bereit ist, drücken Sie **OK**, um fortzufahren, oder drücken Sie **ZURÜCK**, um zum Betriebsmodus zurückzukehren.



Der Schlauchreinigungsvorgang wird automatisch beendet und kehrt zum Betriebsmenü zurück.

HINWEIS: Manchmal kann das Nachfüllen möglicherweise nicht rechtzeitig abgeschlossen werden, und die folgende Information wird angezeigt:



Dies liegt daran, dass der Tankdruck nicht ausreicht, um den Vorgang abzuschließen. Bitte setzen Sie den Vorgang fort, indem Sie den Motor und die Klimaanlage des Fahrzeugs starten.

⚠️ VORSICHT SCHLIESSEN UND ENTNEHMEN SIE DEN HD-ADAPTER VON DER KLIMAANLAGE, lassen Sie nur den Niederdruckteil das Gas in das Klimaanlage system einsaugen. Der Vorgang wird automatisch gestoppt, wenn die eingestellte Gasmengenmenge aufgebraucht ist.



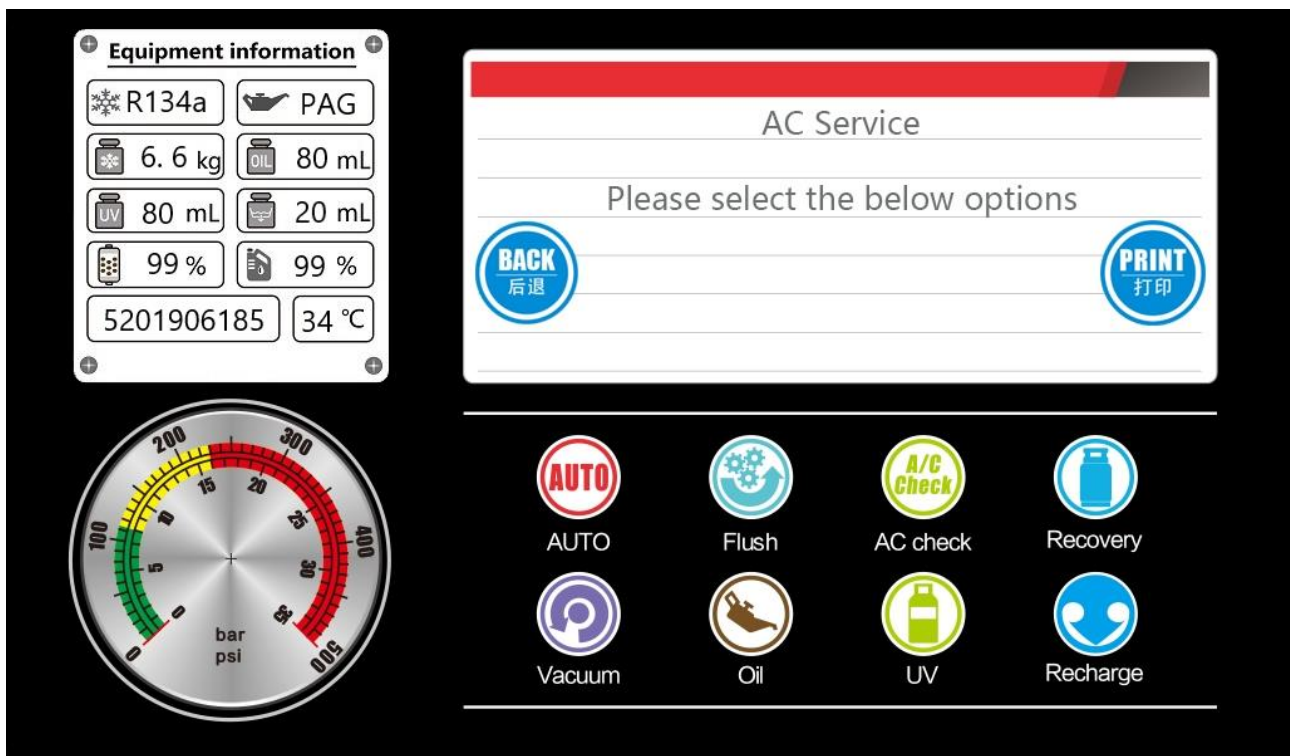
7.6 Vollautomatisch

Die automatische Betriebsführung umfasst die Rückgewinnung, Ölentleerung, Vakuum- und Vakuumprüfung, Öleinspritzung und Nachladung, alle Schritte erfolgen mit einem

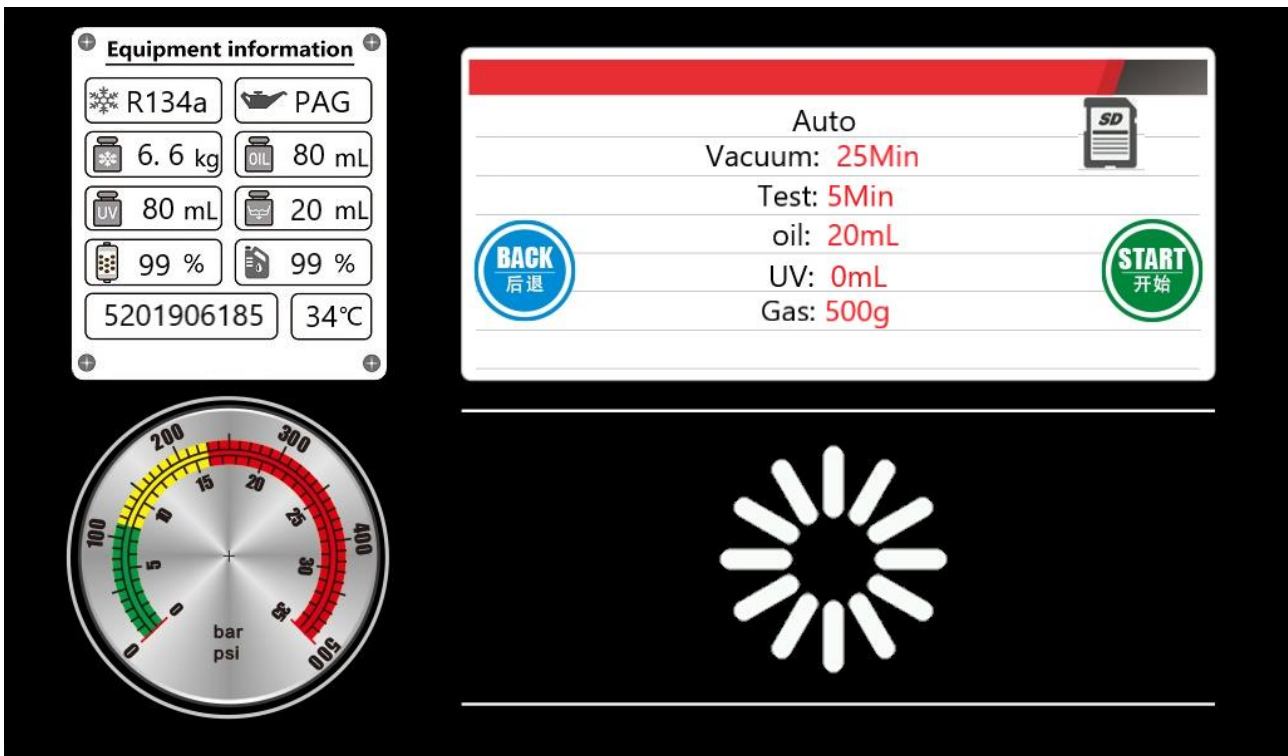
Tastendruck. Vor dem Betrieb müssen Sie bestätigen, dass das neue Kältemittelöl und das UV ausreichend sind, sonst besteht die Gefahr, dass Luft in das Fahrzeug-Klimasystem gelangt.



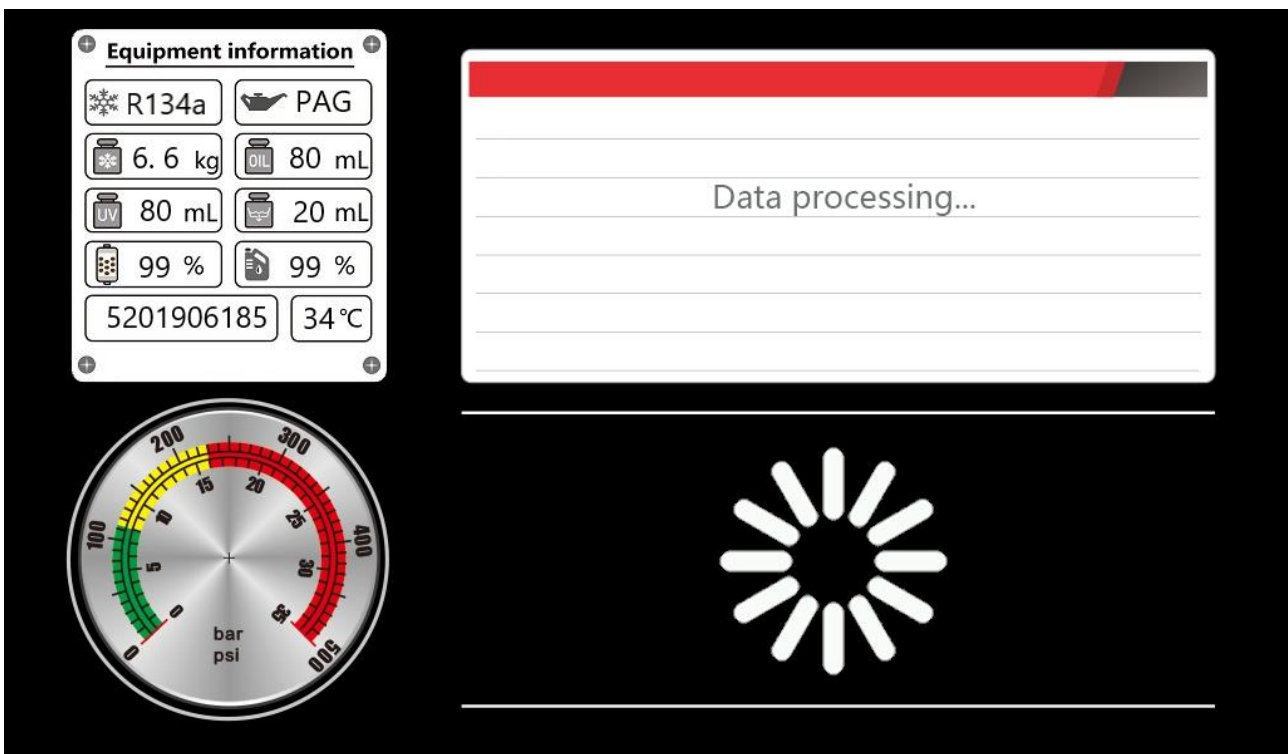
1. Im Betriebsmenü drücken Sie die **AUTO** -Taste, um in den Automatikmodus zu gelangen.



2. Berühren Sie den **ROTEN BEREICH** für Spezifikationseinstellungen, Sie können auch auf die SD-Datenbank zugreifen.

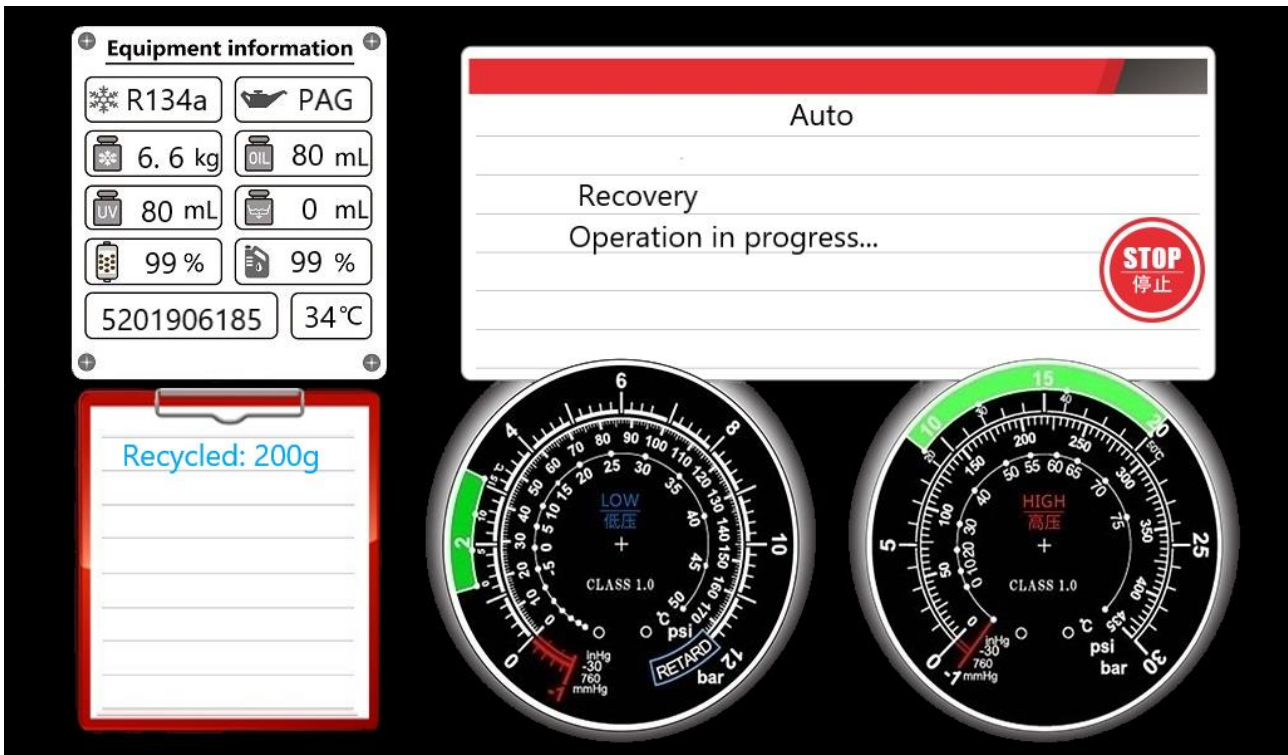


3. Berühren Sie dann die **START** -Taste, um zu starten. Das Gerät führt automatisch die Phasen Rückgewinnung, Ölentleerung, Vakuum- und Vakuumtest, Öleinspritzung und Nachladung durch.



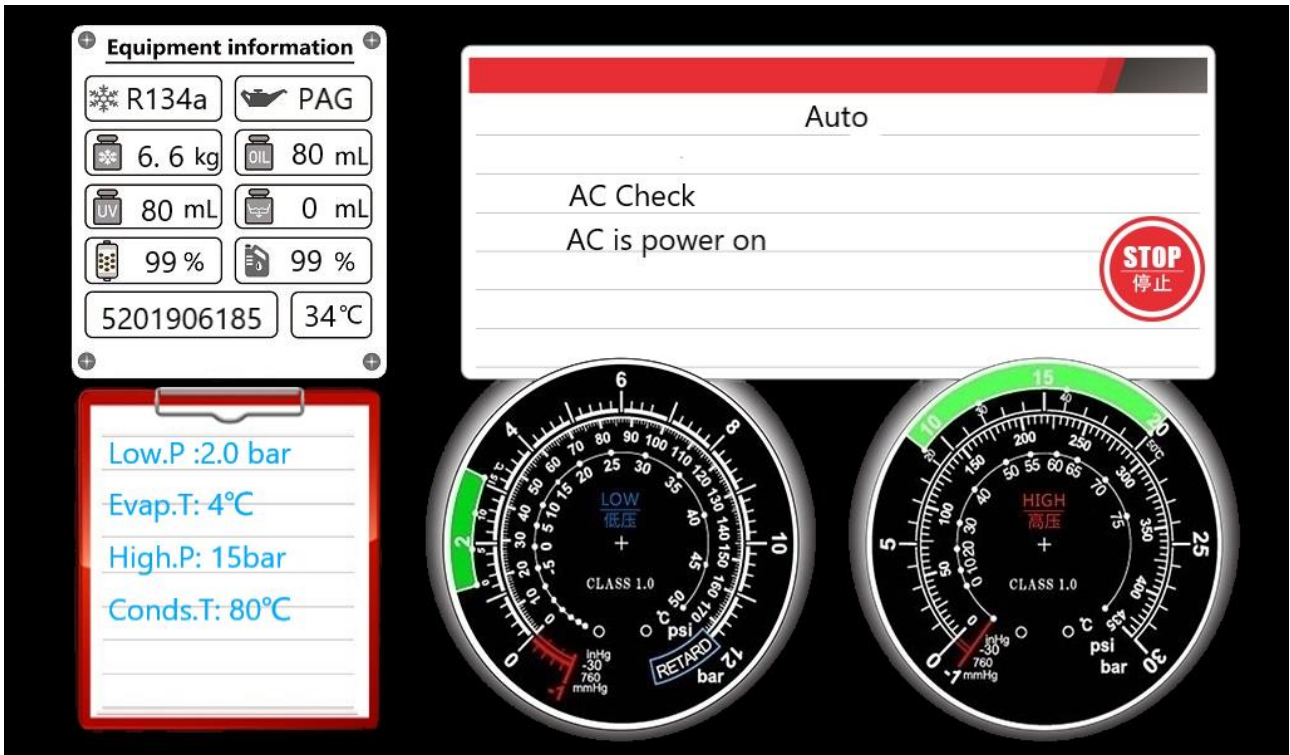
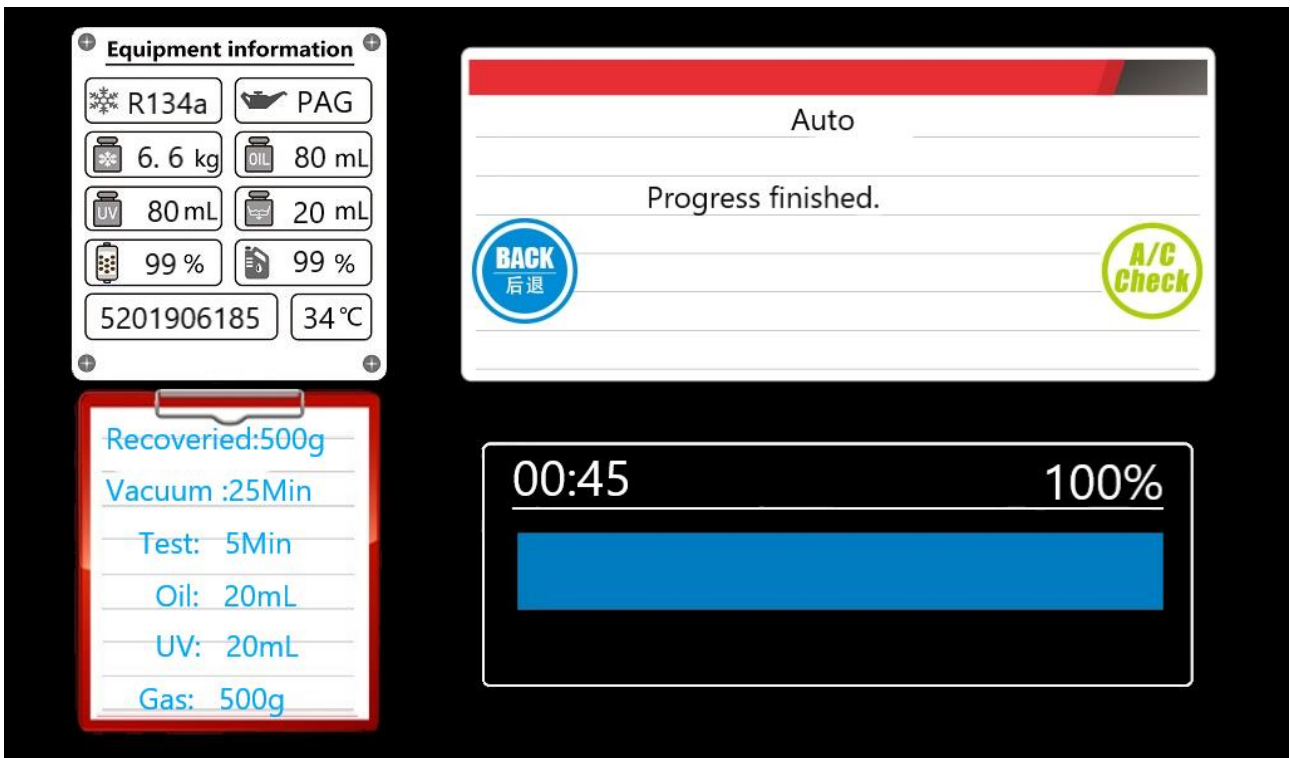
Diese Anzeige zeigt an, dass das Gerät sich selbst diagnostiziert, ob es für den automatischen Betrieb verfügbar ist. Wenn alles in Ordnung ist, wird es automatisch

starten.

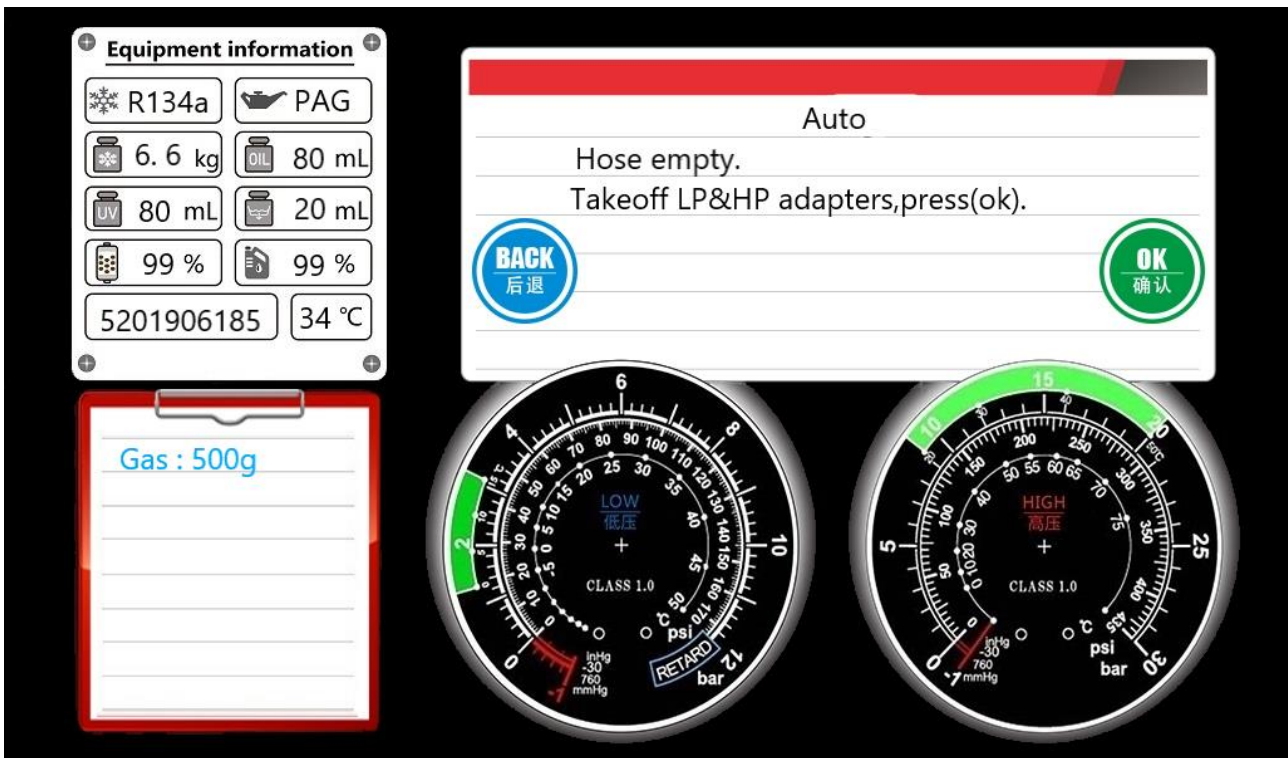


HINWEIS: Wenn das Ergebnis des Vakuumtests in Ordnung ist, kann der Betrieb fortgesetzt werden, aber bei einem Fehler wird der Betrieb gestoppt und in den Bereitschaftsmodus zurückgekehrt.

Nach Abschluss aller Schritte erhalten Sie alle Daten zur Bestätigung. Sie können die Schnellkupplungen vom Klimasystem entfernen und die Ventilkappen wieder auf den Serviceanschluss schrauben. Entleeren Sie die Serviceleitungen durch die Schlauchreinigung. Das Gerät ist dann bereit für die weitere Verwendung. Sie können die **AC CHECK** -Taste drücken, um den Druck zu überprüfen, oder die **ZURÜCK** -Taste für den Betriebsmodus.



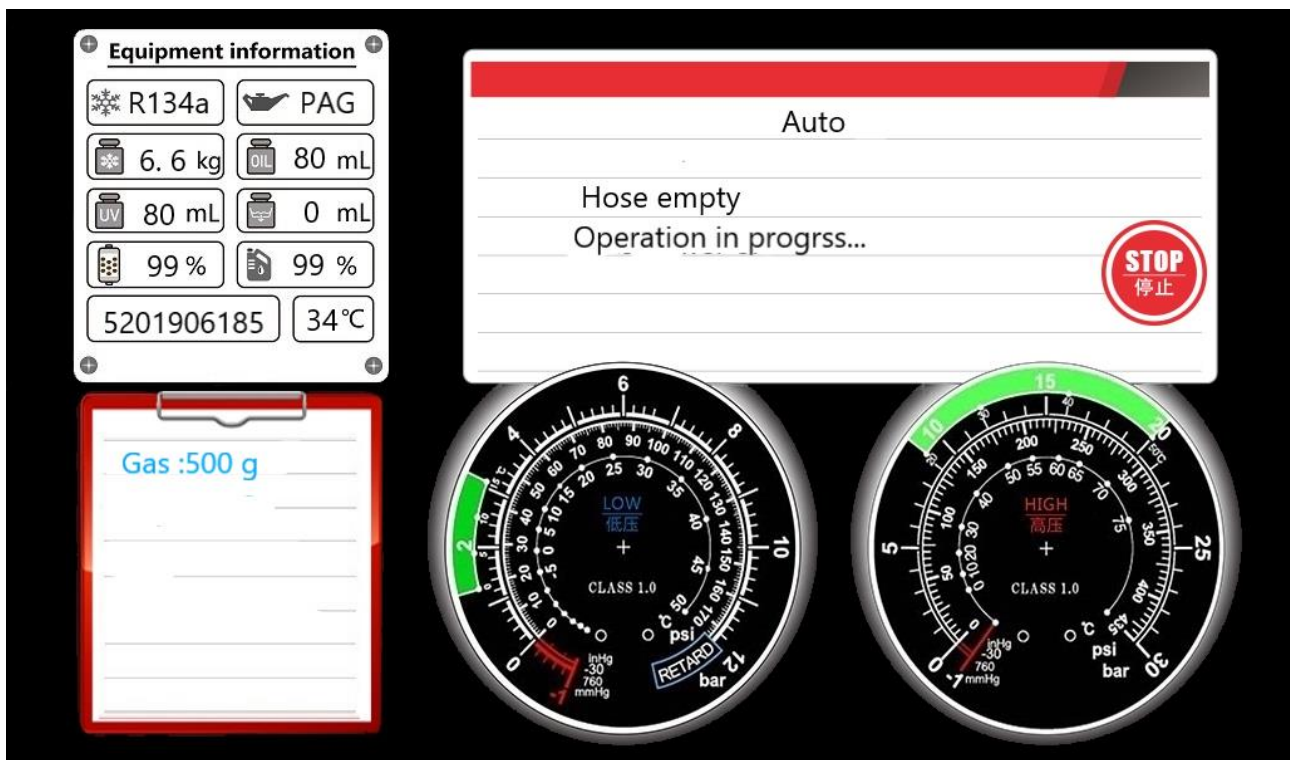
Nach Abschluss der Überprüfung drücken Sie **STOP**, um die Schlauchrückgewinnung zu beenden.



Diese Anweisung besagt, dass Sie die Schnellkupplungen vom Klimasystem entfernen und die Ventilkappen wieder auf den Serviceanschluss schrauben sollen. Entleeren Sie die Serviceleitungen durch die Rückgewinnung. Das Gerät ist dann bereit für die weitere Verwendung.



4. Drücken Sie **OK**, um fortzufahren.



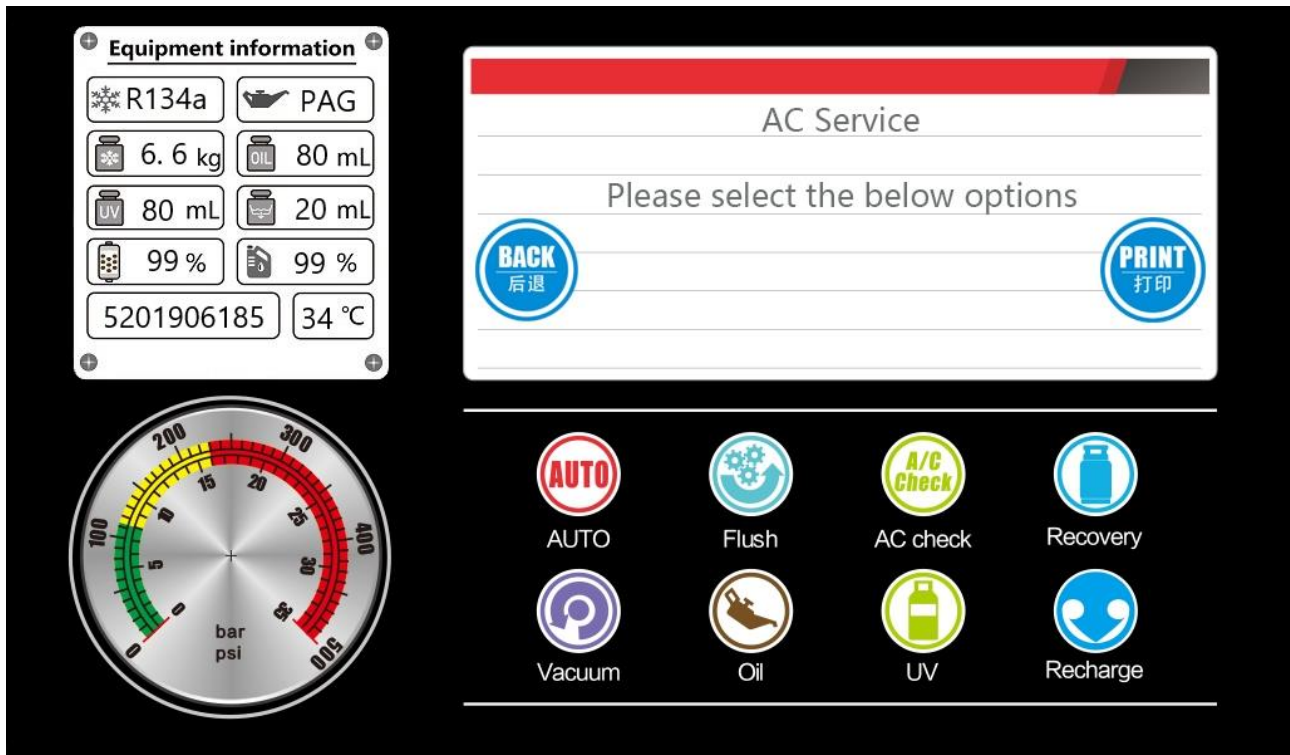
Die Schlauchreinigung wird automatisch abgeschlossen und das Betriebsmenü wird angezeigt.



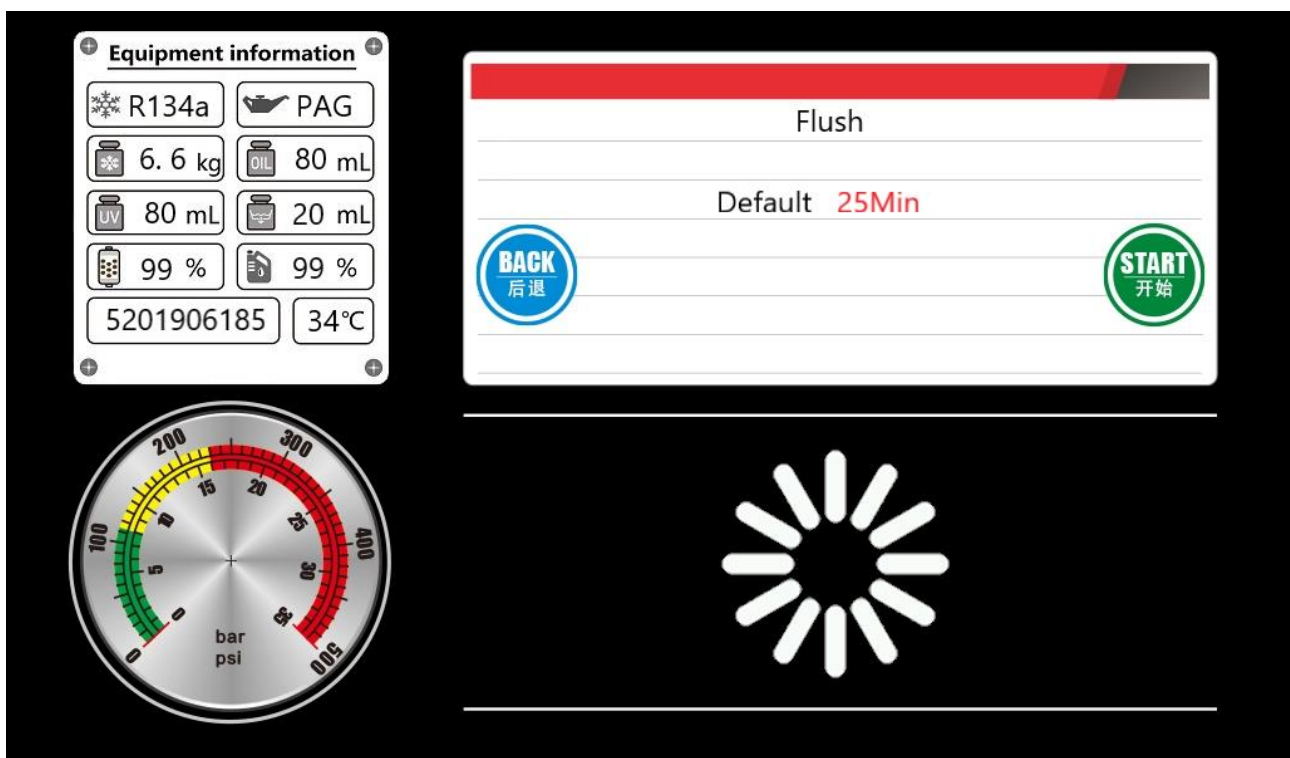
7.7 Spülen

Die Spülfunktion ist für die Reinigung des Auto-Klimasystems konzipiert. Der Betrieb reinigt das Gas, indem er die Luft und die Feuchtigkeit im Kältemittel entfernt und den kleinen festen Staub einfängt. Außerdem kann sie das gebrauchte Schmiermittel im Klimasystem ohne Demontage von Komponenten entfernen. Diese Funktion ist besonders nützlich zur Verbesserung der Leistung von Klimaanlage in älteren Fahrzeugen.

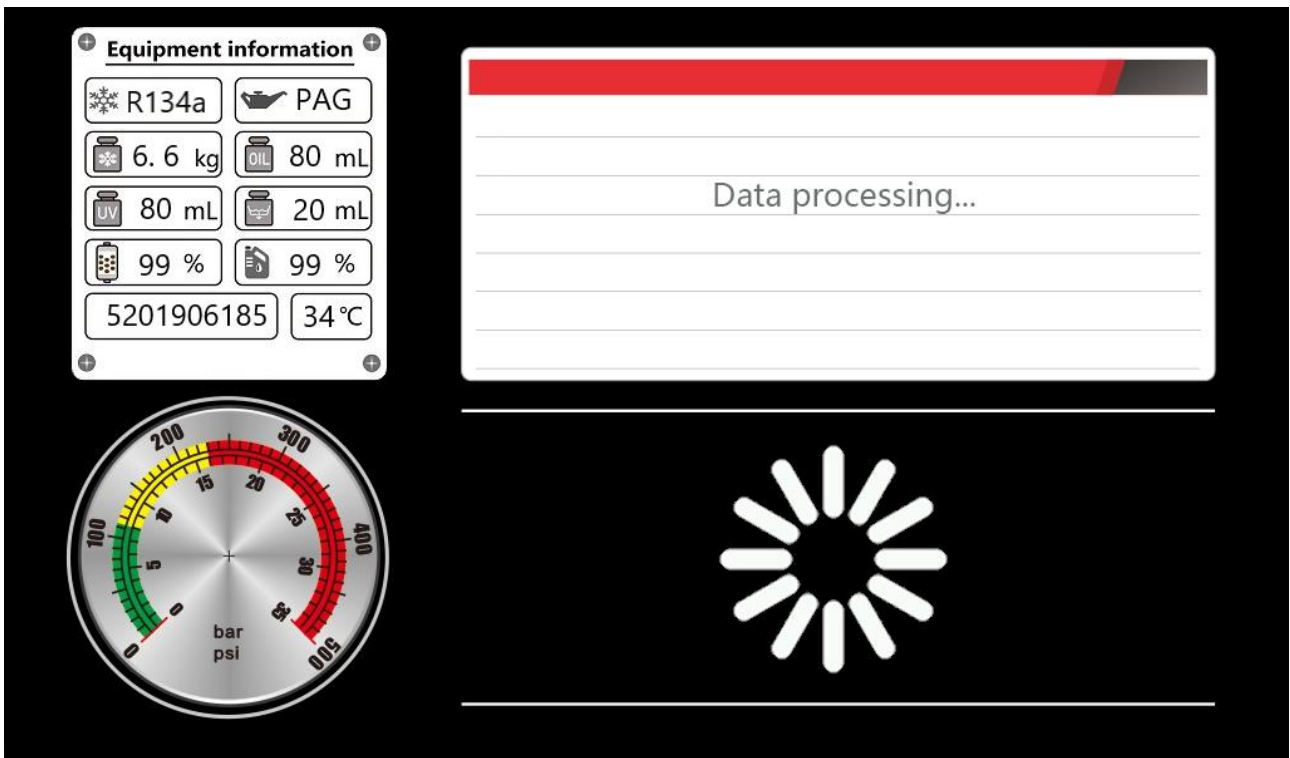
1. Im Betriebsmodus drücken Sie die **SPÜLEN** -Taste, um den Vorgang zu starten.



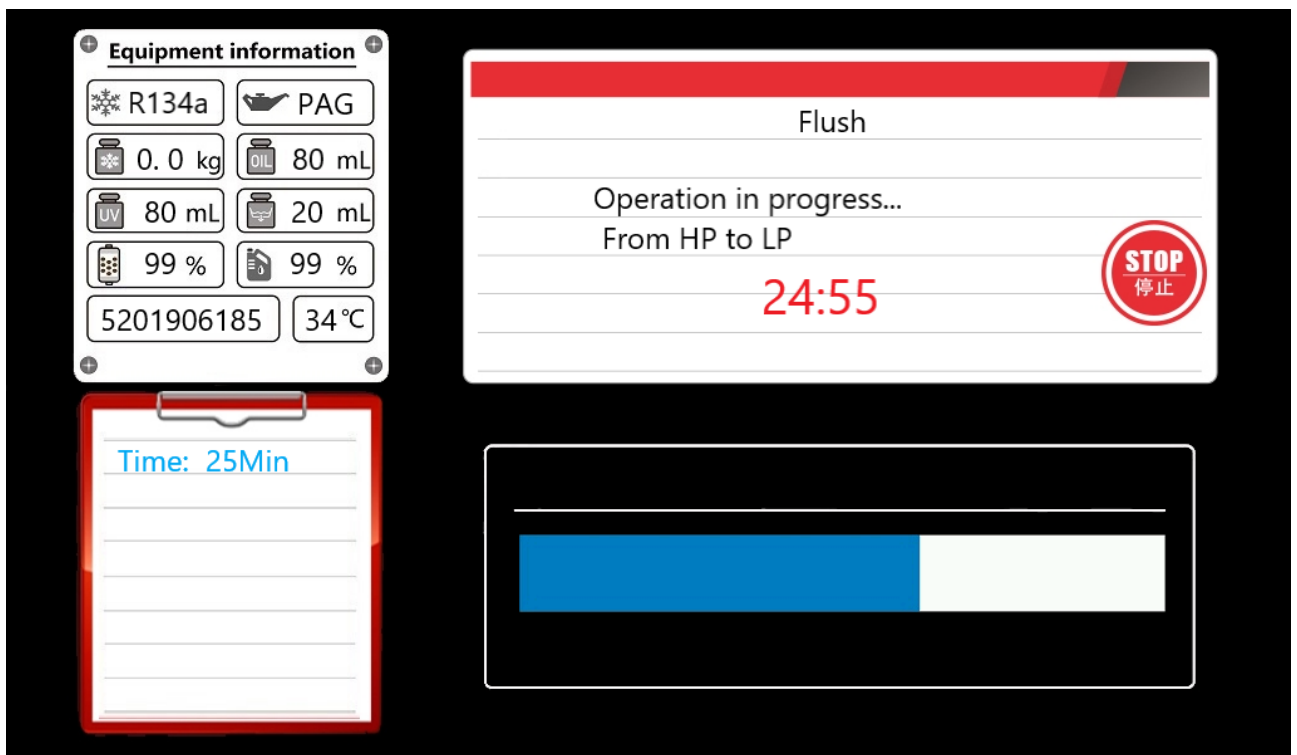
2. Berühren Sie den **ROTEN BEREICH**, um die Spülzeit einzugeben.



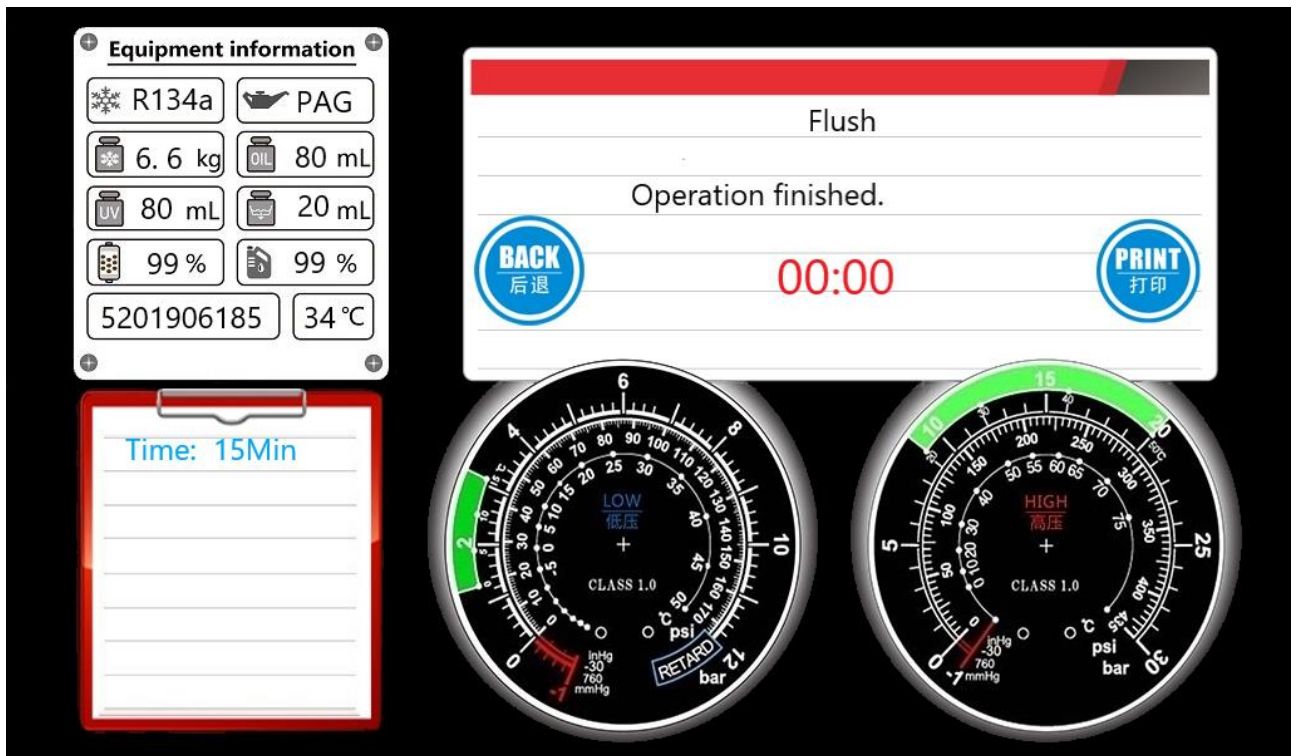
3. Drücken Sie **START**, um zu beginnen, und das Gerät wird zuerst die Daten verarbeiten.



4. Wenn das Gerät für die Spülung geeignet ist, zeigt das LCD:



5. Das Gerät beendet den Vorgang automatisch und führt auch automatisch die Wiederherstellung nach der Spülung durch und zeigt Ihnen:



6. Drücken Sie **DRUCKEN**, um zu drucken, oder drücken Sie **ZURÜCK**, um in den Betriebsmodus zurückzukehren.

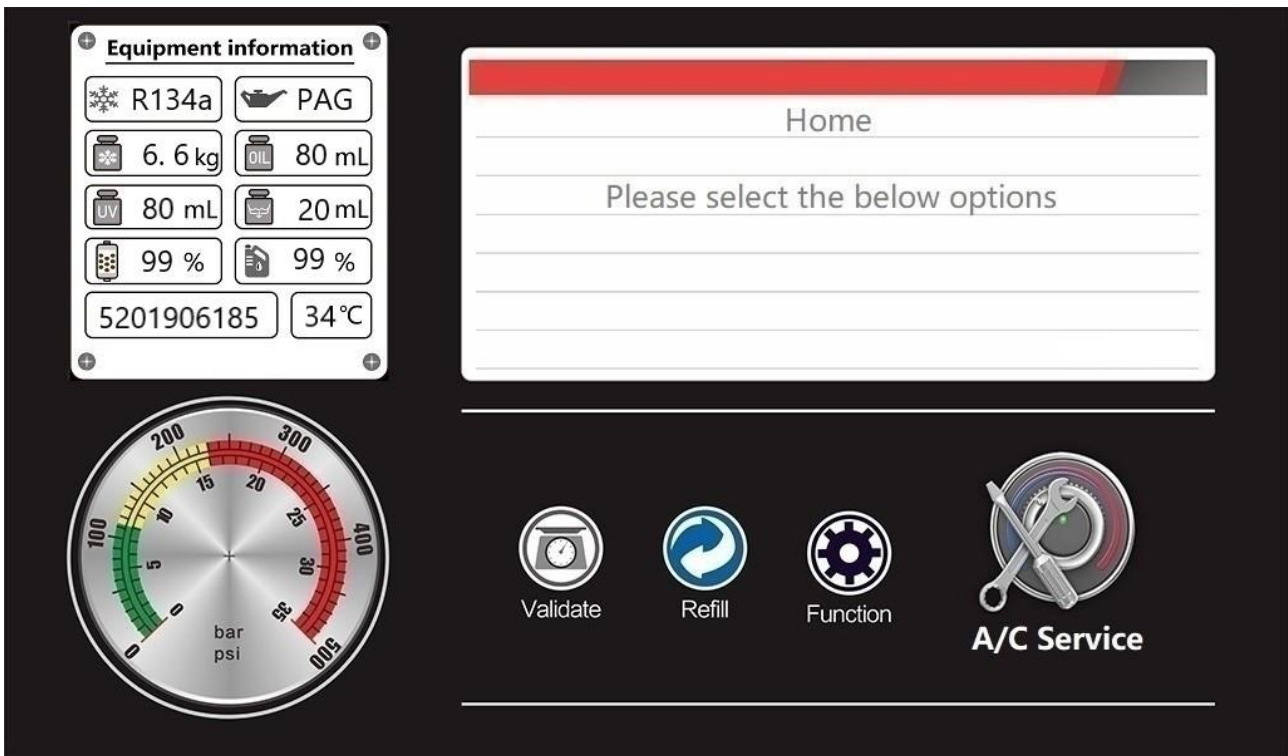
7.8 Überprüfung der Gewichtsskala

Diesen Vorgang dient der Überprüfung der Ausgabe des Wiegesensors. Wenn er nicht korrekt funktioniert, ist eine zusätzliche Kalibrierung erforderlich.

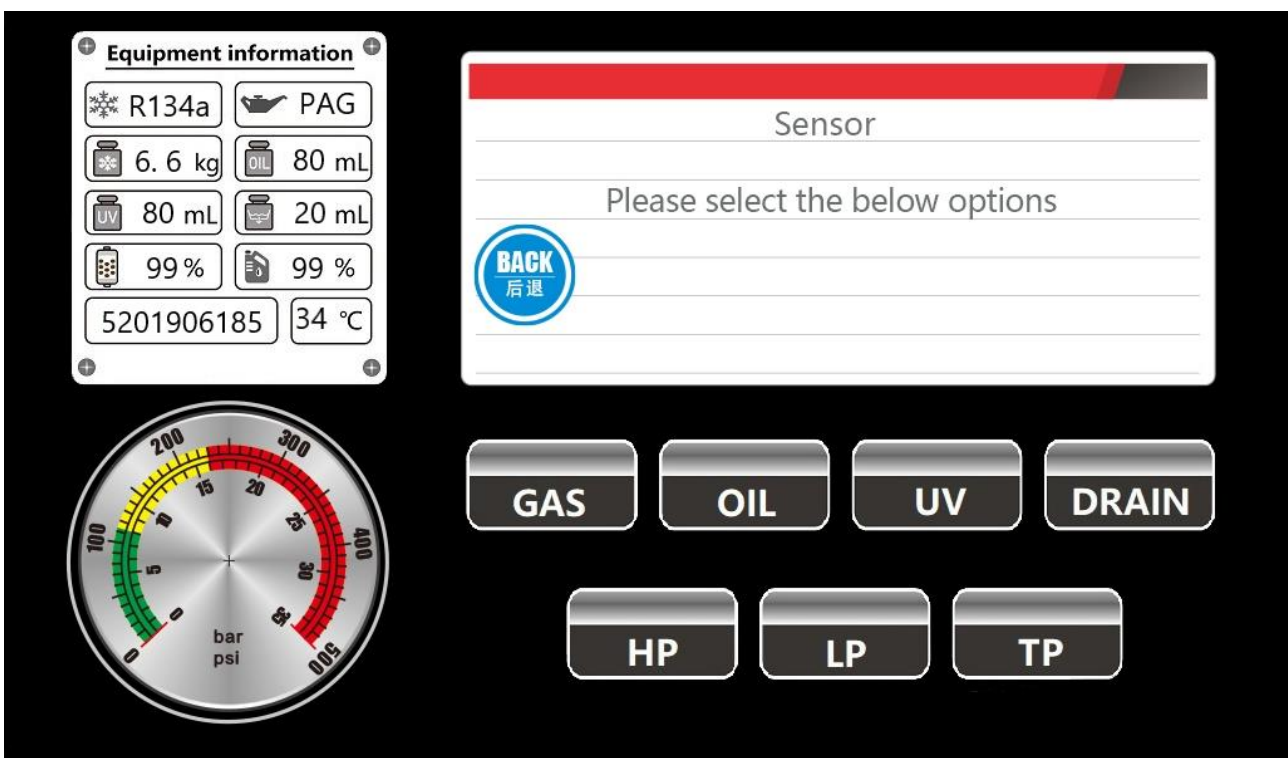
Sie benötigen etwas mit einem bekannten Gewicht. Bereiten Sie zum Beispiel eine 200 g Standardprobengewicht vor.



1. Stellen Sie sicher, dass der Tank korrekt auf der Waage befestigt ist, ohne dass Störungen oder Anlehnungen vorhanden sind.

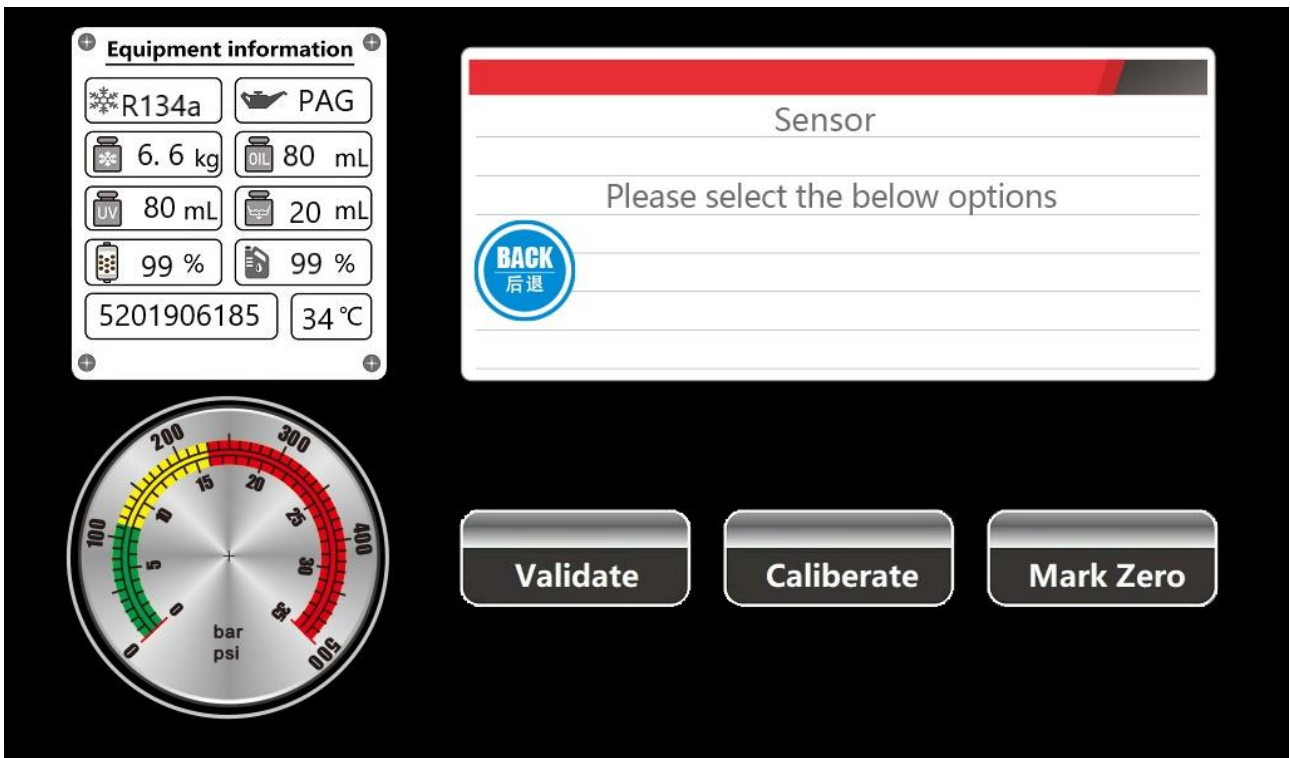


2. Im Bereitschaftsmodus berühren Sie **VALIDIEREN**, das LCD zeigt:

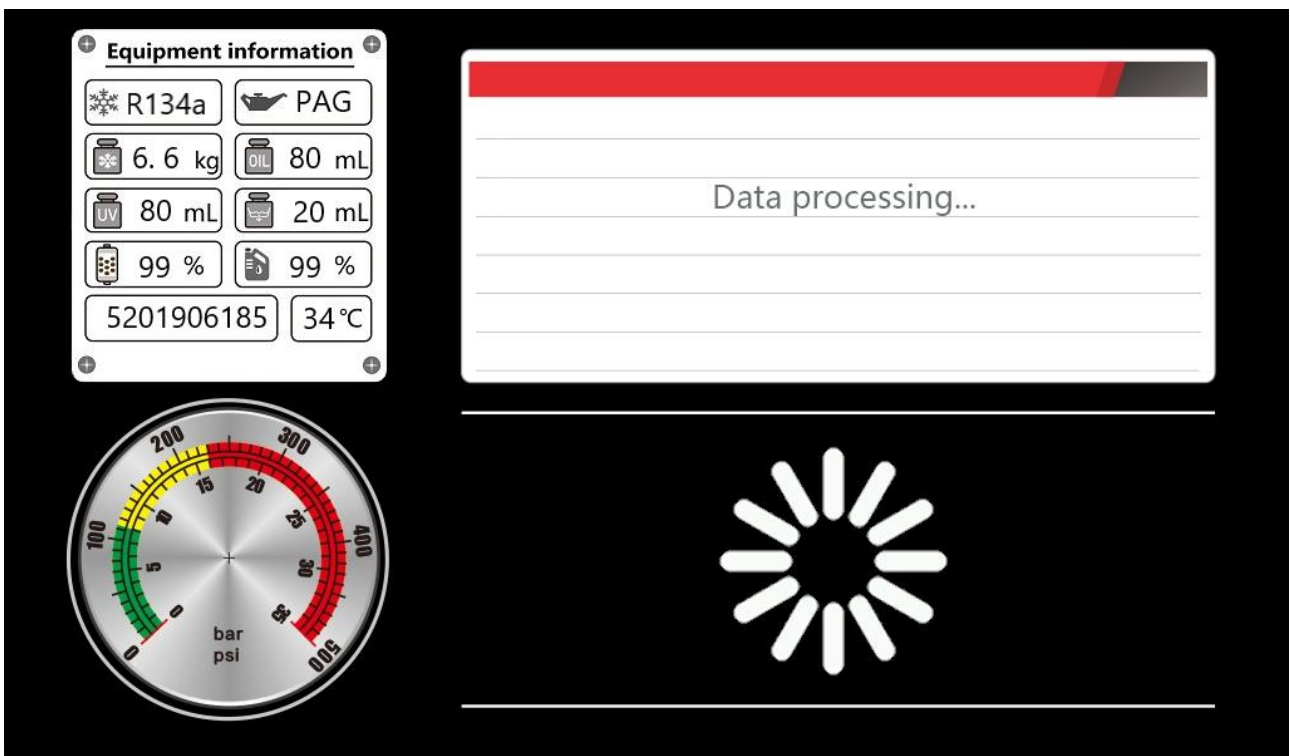


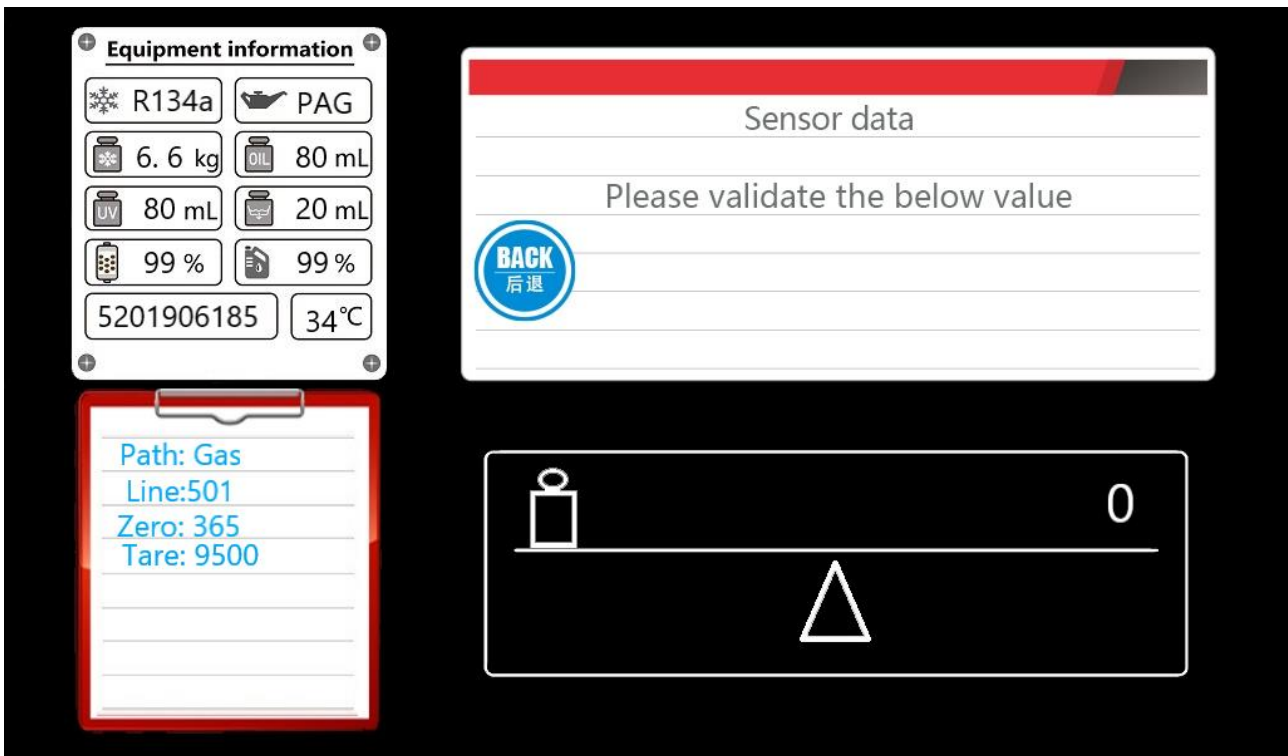
Sie können das Symbol berühren, um auszuwählen, welchen Wiegesensor Sie überprüfen möchten.

Zum Beispiel wählen wir den Sensor des Tanks aus, berühren Sie **GAS**, um fortzufahren.



3. Berühren Sie Validieren, um die Überprüfung durchzuführen. Das Gerät verarbeitet zuerst die Daten.

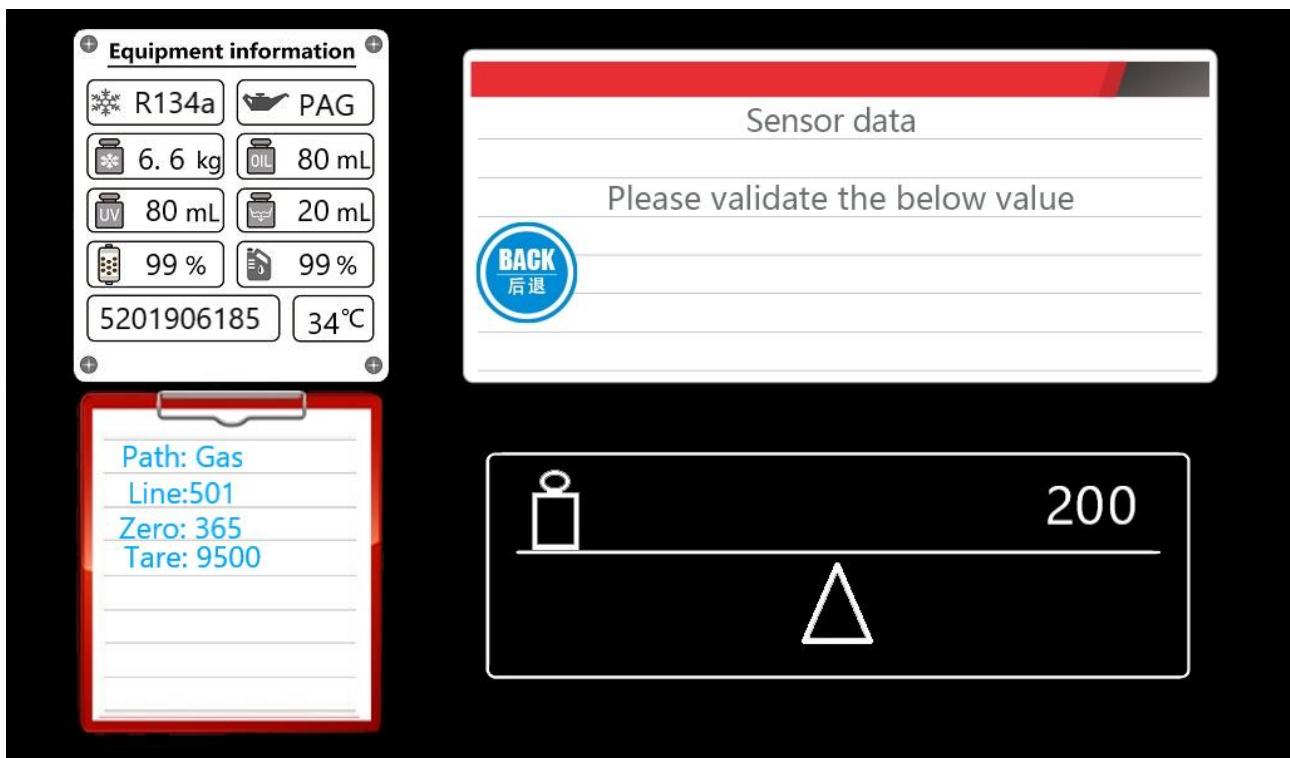




Es wird standardmäßig ein Wert von 0 ± 5 angezeigt, dann legen Sie das **Proben Gewicht** auf den Tank.



Es zeigt 200 ± 5 an, das bedeutet, der Sensor funktioniert gut. Wenn der Gesamtfehler mehr als 5 Gramm beträgt, ist eine zusätzliche Kalibrierung erforderlich.



4. Drücken Sie die **ZURÜCK** -Taste, um diese Operation zu beenden.

7.9 Nullstellung der Gewichtsskala und des Drucksensors

7.9.1 Nullstellung der Waage

Um sicherzustellen, dass die Kältemittelmenge korrekt ist, muss der Nullpunkt der Waagen regelmäßig überprüft werden, der Filterwechsel und gegebenenfalls zurückgesetzt werden.

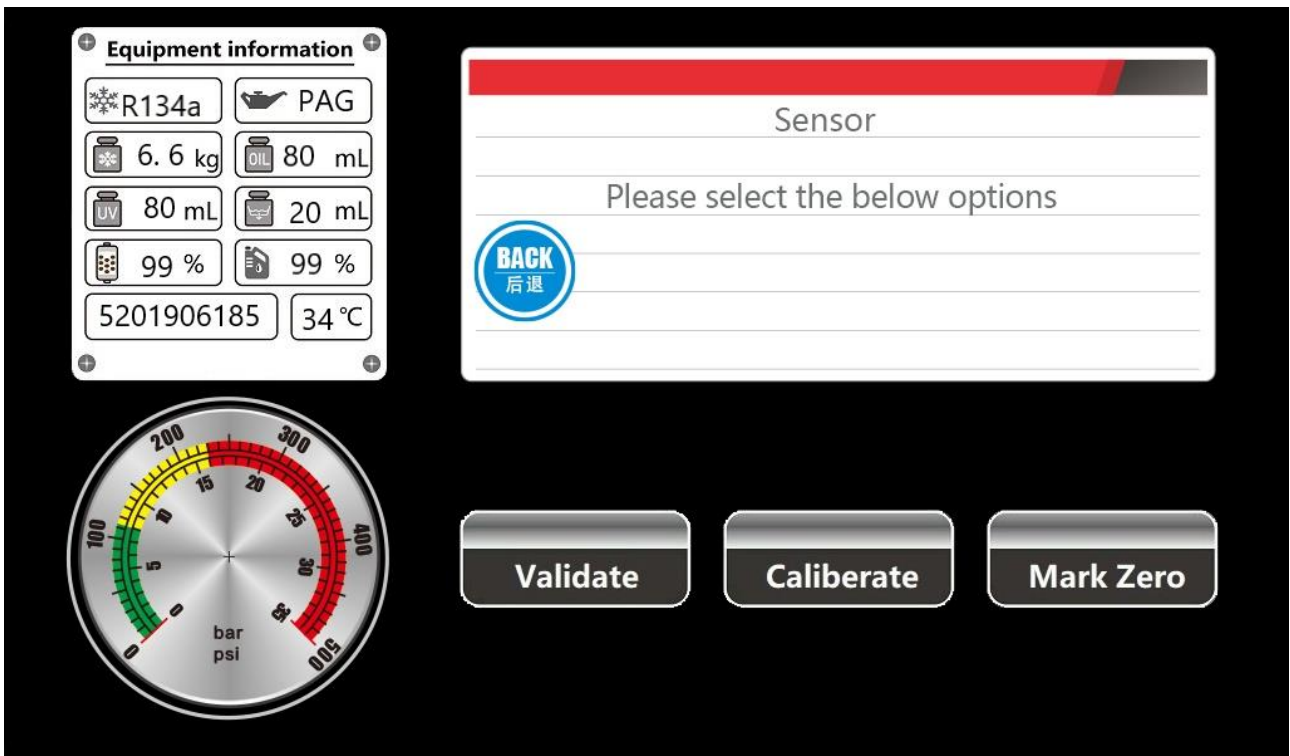
Ein Zurücksetzen ist erforderlich:

HINWEIS Wenn die Menge um mehr als 10 g vom Zielwert abweicht.

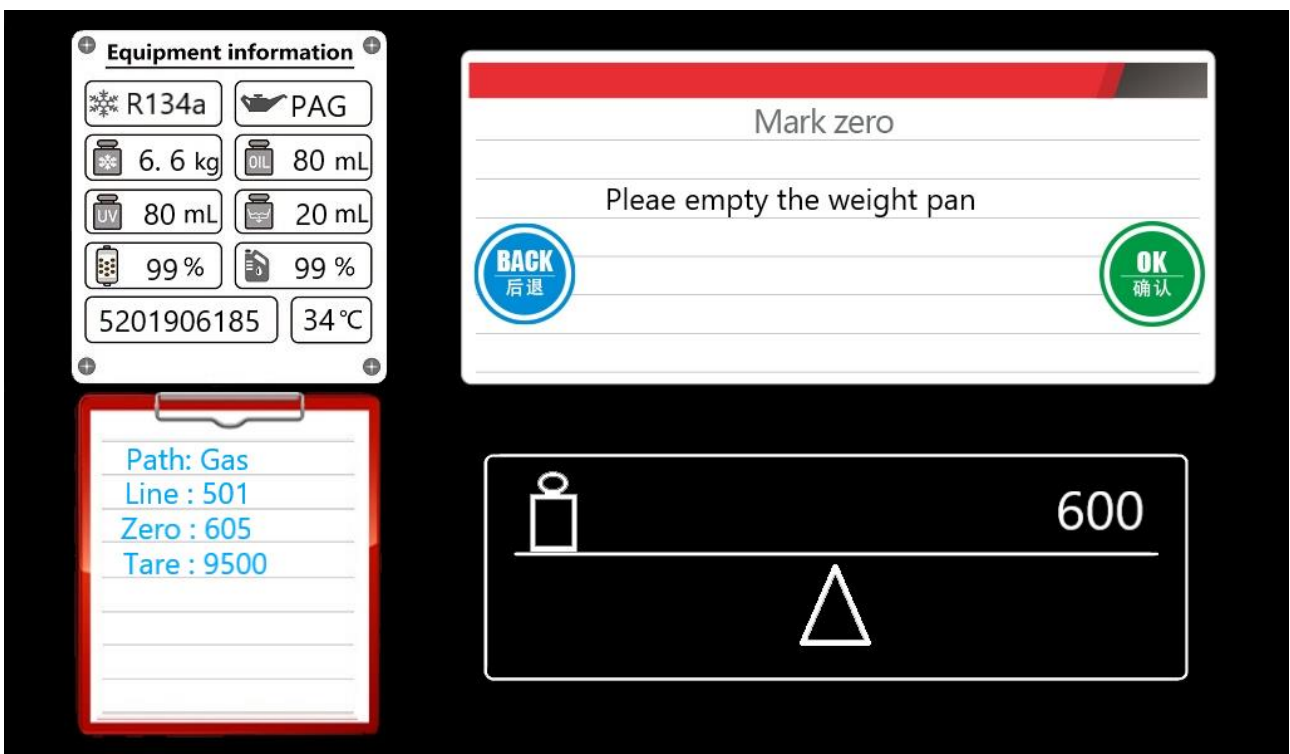
HINWEIS Wenn die Klimatechnik-Station erschüttert wurde, zum Beispiel während des Transports auf holprigen Straßen.

HINWEIS Alle vier bis sechs Wochen Filterwechsel.

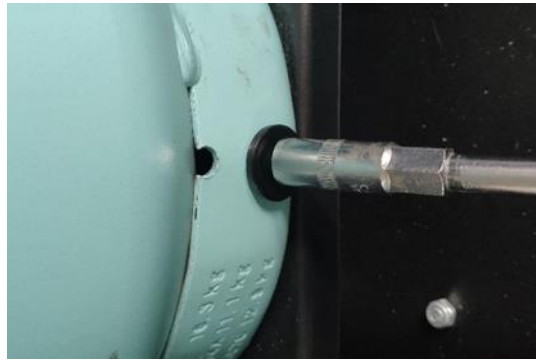
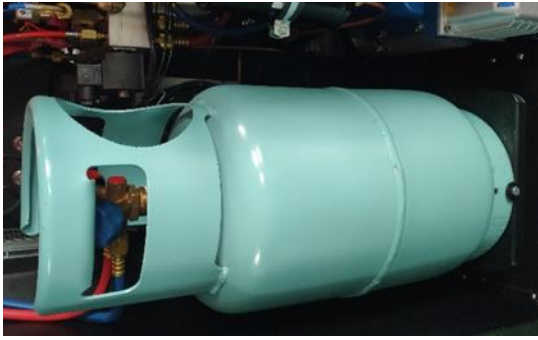
1. Im Sensormodus berühren Sie **MARK ZERO**,



Das LCD zeigt:



2. Das Gerät fordert Sie auf, die Fixierschraube zu entfernen und den Tank von der Waagenplatte zu heben.



3. Stellen Sie sicher, dass sich **NICHTS** auf der Waage befindet, drücken Sie **OK**.

⚠️ VORSICHT Wenn sich etwas auf der Waage befindet, führt dies zu einer falschen Anzeige der Gasmenge im Tank.

The screenshot shows the machine's LCD interface. On the left, there is a panel titled 'Equipment information' with the following data:

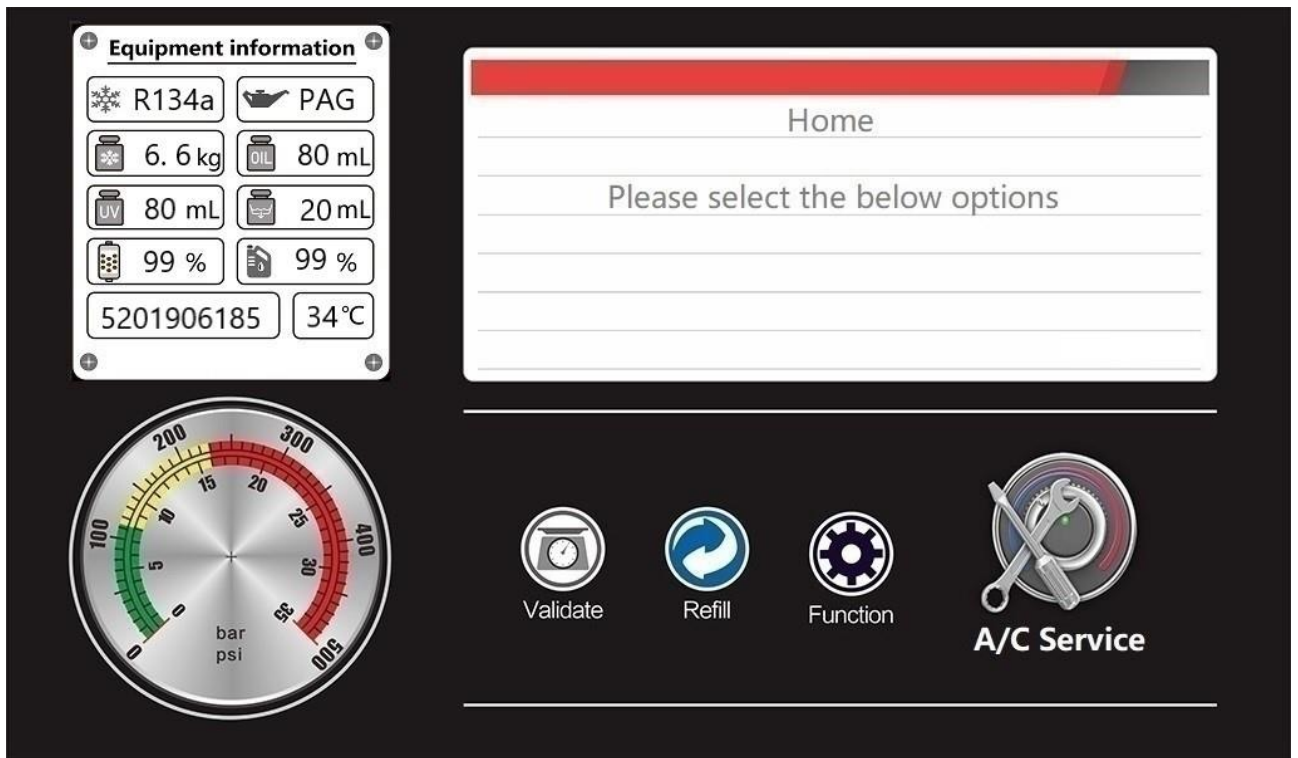
R134a	PAG
6.6 kg	80 mL
80 mL	20 mL
99 %	99 %
5201906185	34 °C

Below this panel is a clipboard with the following text:

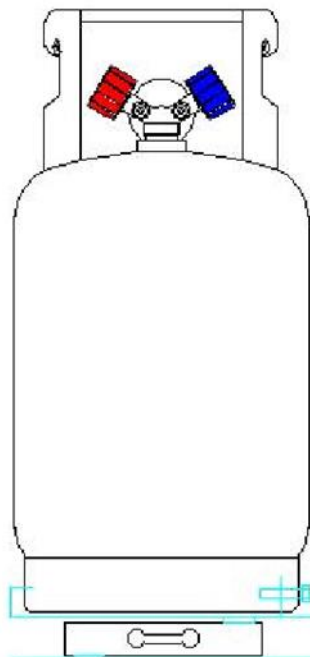
Path : Gas
Line : 501
Zero :605
Tare: 9500

The main display area shows a red bar at the top, followed by the text 'Mark zero' and 'Operation in progress...'. At the bottom, there is a weighing screen with a balance scale icon on the left, a horizontal line, and the number '605' on the right. A triangle icon is centered below the line.

Nach Abschluss setzen Sie die Schrauben und den Tank wieder ein, dann wechselt das LCD automatisch in den Bereitschaftsmodus.



- Setzen Sie den Tank wieder auf die Waagenplatte und befestigen Sie die Schraube wieder. Stellen Sie sicher, dass der Tank vertikal steht und keine Wand berührt.





7.9.2 Nullpunkt des Drucksensors

Um sicherzustellen, dass die Druckmessung korrekt funktioniert, muss der Nullpunkt des Drucksensors regelmäßig überprüft und gegebenenfalls zurückgesetzt werden.

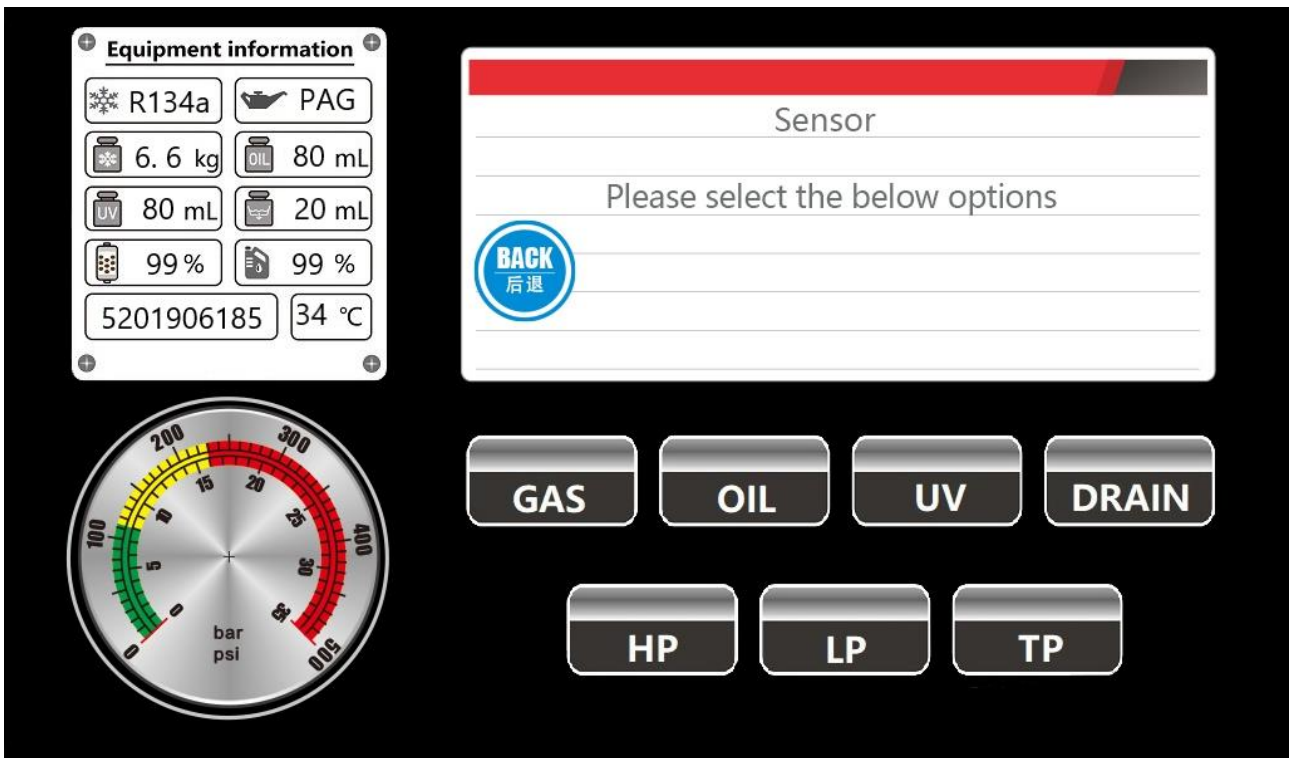
Ein Zurücksetzen ist erforderlich:

HINWEIS Wenn der Wert um mehr als 20mBar vom Zielwert abweicht.

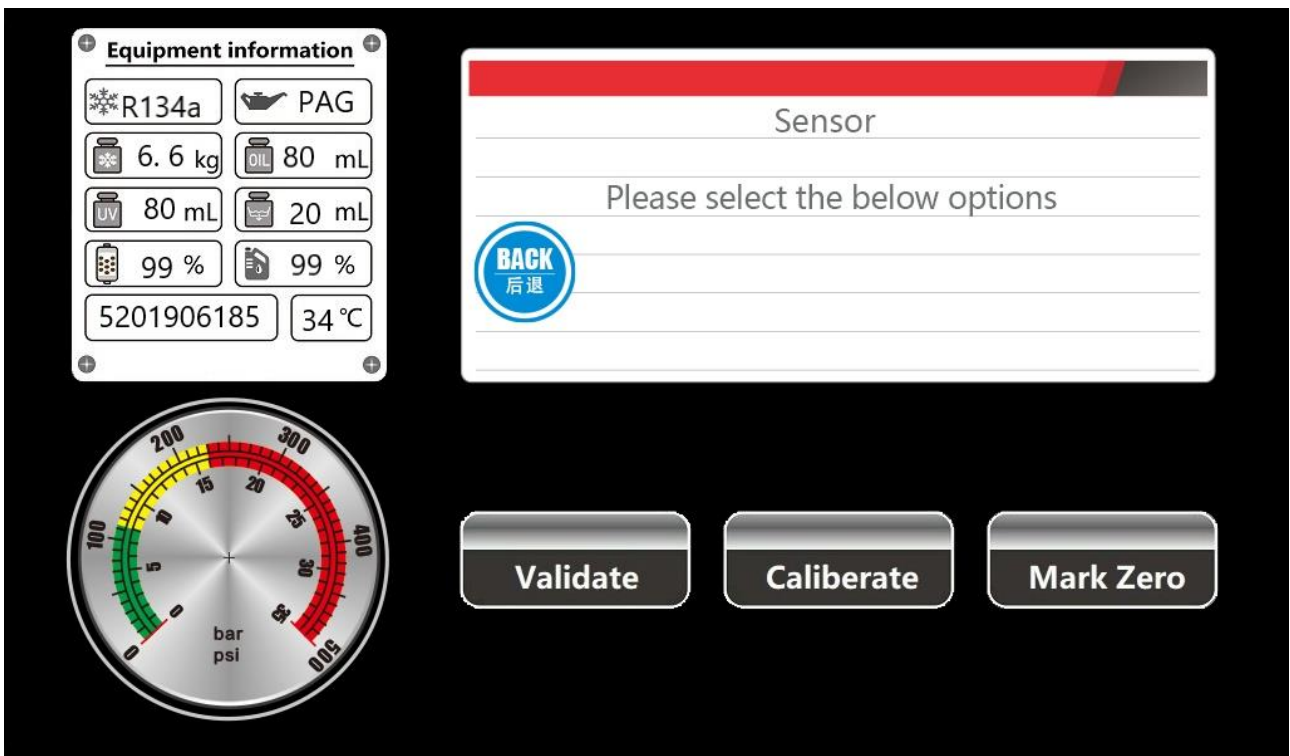
HINWEIS Wenn die Klimageservice-Station erschüttert wurde, zum Beispiel während des Transports auf holprigen Straßen

HINWEIS Alle vier bis sechs Wochen

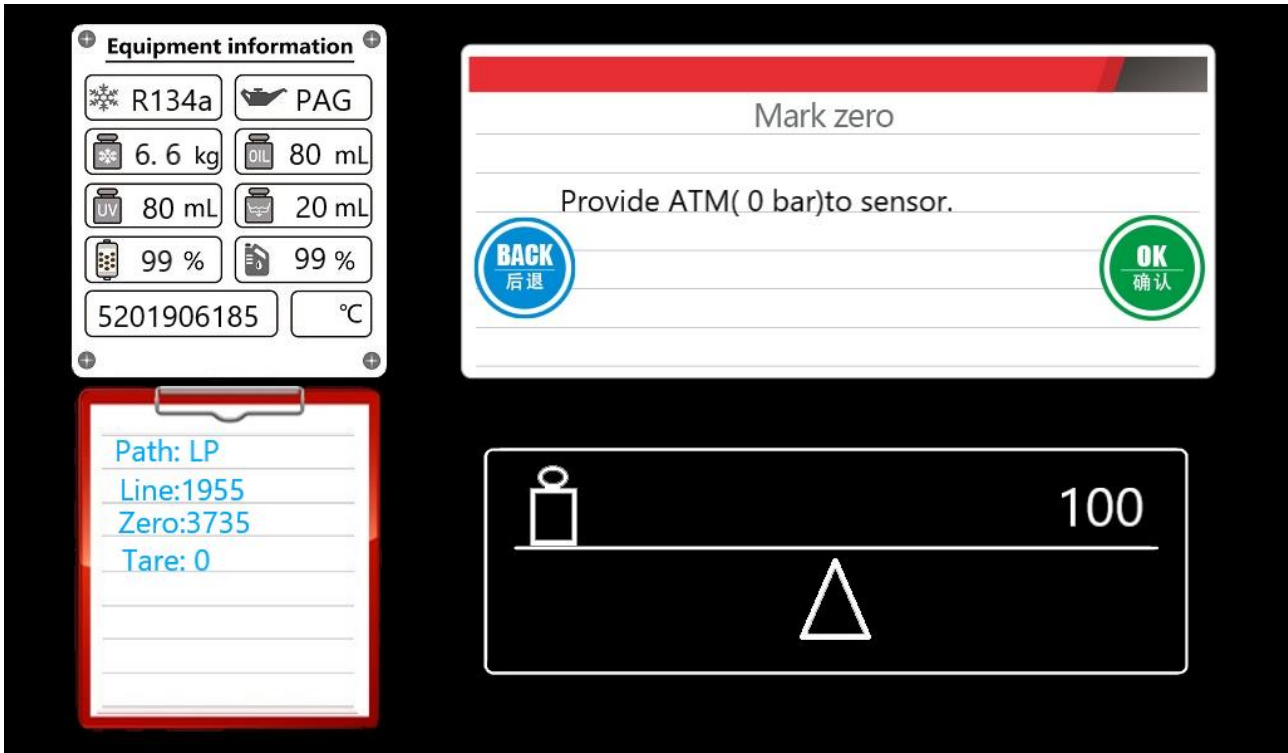
1. Im Sensormodus wählen Sie einen Drucksensor, berühren Sie zum Beispiel **ND**



2. Es wird Ihnen angezeigt:



3. Berühren Sie **TARIEREN**, es wird angezeigt:



4. Das Gerät fordert Sie auf, den Niederdruckadapter zu entfernen und sicherzustellen, dass der Schlauch gut mit ATM verbunden ist, drücken Sie dann die **OK** -Taste. Nach Abschluss wechselt das LCD automatisch in den Sensormodus, setzen Sie den Niederdruckadapter wieder auf den Schlauch.



7.10 SD-Informationen

HINWEIS Die von SENFINECO bereitgestellte Datenbank deckt nicht alle Fahrzeugmodelle ab. Der Benutzer kann die Datenbankbearbeitung selbst durchführen. Die maximale SD-Kartenkapazität liegt bei 4 GB.

7.10.1 Unternehmensinformationen des Benutzers

Auf der SD-Karte befindet sich eine Datei namens **“userinfo.txt”**, die Sie über Ihren PC öffnen und bearbeiten können. Ändern Sie den Namen, die Adresse und die Telefonnummer in Ihre eigenen Informationen. Diese Informationen werden auf den Service-Tickets gedruckt.

Hinweis: Nur 32 Buchstaben pro Zeile und alle Zeilen müssen strikt ausgerichtet sein.

7.10.2 Service-Ticket

Auf der SD-Karte befindet sich eine Datei namens **“ticket.txt”**, die Sie über Ihren PC öffnen und bearbeiten können. Ändern Sie die Standardsprache Englisch in Ihre Landessprache. Diese Informationen werden auf den Service-Tickets gedruckt.

Hinweis: Nur 32 Buchstaben pro Zeile und alle Zeilen müssen strikt ausgerichtet sein. Und nur der Standard-ASCII-Code wird akzeptiert.

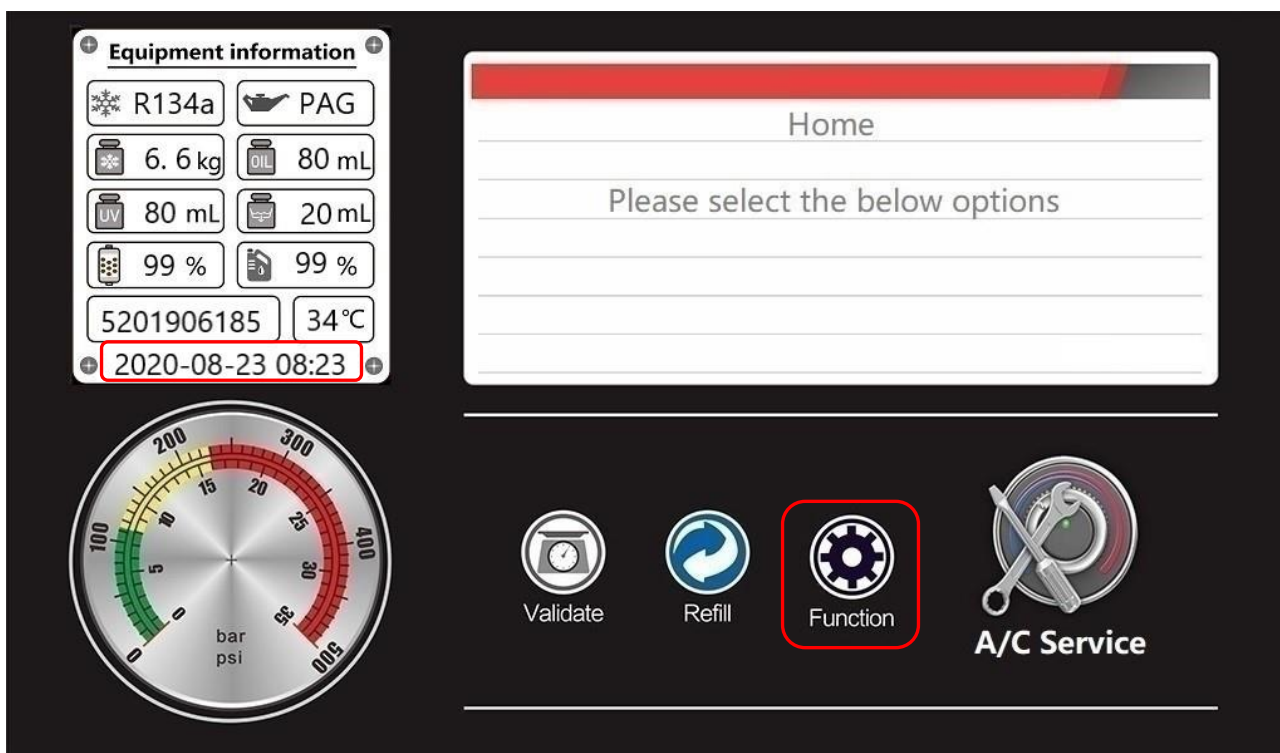
7.10.3 Datenbank

Auf der SD-Karte befindet sich ein Ordner namens **“database”**, den Sie über Ihren PC öffnen und die Datenbank aktualisieren können. Weitere Informationen erhalten Sie vom SENFINECO-Serviceteam.

Verwenden Sie Ihren Computer für die Datenbearbeitung. Öffnen Sie die Datenkarte und Sie sehen viele Notizblöcke mit Automarken. Erstellen Sie eine neue Notizblockdatei in folgendem Format und bearbeiten Sie sie:

Die Leerzeichen, Interpunktionen und die Endausrichtung müssen genau dem oben genannten Format entsprechen. Wenn das letzte Feld ein Leerzeichen ist, müssen Sie auch die Leertaste eingeben.

8 Wartungsaufgaben



Berühren Sie den **ROTEN ZEITBEREICH**, um die Uhrzeit und das Datum zurückzusetzen.
Berühren Sie die **FUNKTION**, um das Pumpenöl und den Filter durch Eingabe eines PIN-Codes (entsprechend Bedienungsanleitung Punkt 10) zurückzusetzen.

8.4 Weitere Wartung

Diese Vorgänge erfordern einen PIN-Code entsprechend Bedienungsanleitung, Punkt 10. Wenn Sie dies verwenden möchten und weitere Fragen haben, können Sie die SENFINECO-Hotline anrufen.

9. Entsorgung

9.1 Entsorgung gebrauchter Flüssigkeiten

⚠️ WARNUNG Gebrauchtes Öl ist gefährlicher Abfall. Mischen Sie gebrauchtes Öl nicht mit anderen Flüssigkeiten. Lagern Sie gebrauchtes Öl in geeigneten Behältern vor der Entsorgung.

⚠️ WARNUNG Die Entsorgung von gebrauchten Flüssigkeiten sollte den örtlichen Regierungsgesetzen entsprechen.

⚠️ WARNUNG Die Entsorgung von gebrauchten Filtern sollte den örtlichen Regierungsgesetzen entsprechen.

9.2 Entsorgung von Verpackungsmaterial

HINWEIS Das Verpackungsmaterial aus Karton sollte zusammen mit anderem Altpapier entsorgt werden.

HINWEIS Verpackungsmaterial aus Kunststoff sollte anderen recycelbaren Abfällen hinzugefügt werden.

HINWEIS Die Entsorgung von Verpackungsmaterial sollte den örtlichen Regierungsgesetzen entsprechen.

10 Fehlerbehebung

Fehlermeldung	Ursache	Lösung
Das Display zeigt „WARNUNG! CODE: W16 NICHT GENÜGENDE DRUCK ZUR RÜCKGEWINNUNG!“	Dieser Fehler kann auftreten, wenn das Klimasystem ungefüllt ist.	Wenn Sie sicher sind, das kein Kältemittel im System ist mit OK fortfahren.
Das Display zeigt „WARNUNG! CODE: W02 Arbeitstank voll.“	Der Arbeitstank ist voll	Eine entsprechende Menge Kältemittel ablassen.
Das Display zeigt „WARNUNG! CODE: W01 TANKDRUCK ZU HOCH.“	Dieser Fehler kann beim Absaugen des Klimasystems auftreten.	Warten Sie bis der Tank abgekühlt ist und lassen Sie ggf. etwas Gas ab.
Das Display zeigt „WARNUNG! CODE: W08 KÄLTEMITTEL NICHT GENÜGENDE.“	Der Fehler erscheint bei <2.5Kg Kältemittel	Kältemittel auffüllen
Das Display zeigt „WARNUNG! CODE: W03 DRUCK IM SYSTEM, WIEDERHERSTELLUNG GESTARTET.“	Kann während der Vakuumpfunktion auftreten, wenn noch Kältemittel im System ist.	Kältemittel absaugen, bevor die Vakuumpfunktion ausgeführt wird.
CODE: W20 Rückgewinnung abgebrochen	Kann während des Absaugens des Klimasystems auftreten, wenn Luft in das System gelangt ist.	Gerät entlüften. 1. Arbeitstankventile schließen 2. Code 8410 nutzen.

PIN-FUNKTIONEN

Über eine PIN-Eingabe können die folgenden Funktionen ausgeführt werden. Bitte nur falls notwendig nutzen!

RESET

- 2757 Reset der Arbeitstankwaage
- 3757 Reset der Ölwaage
- 4757 Reset der Kontrastmittelwaage
- 5757 Reset der Altölwaage
- 2179 Reset aller Sensoren
- 1868 Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

WARTUNGSFUNKTIONEN

- 7883 manuelle Tankentlüftung
- 8410 automatische Tankentlüftung
- 7278 Vakuumpumpen - Ölwechsel Reset
- 7422 Filter-Trockner - Wechsel Reset

TESTFUNKTIONEN

- 4509 Drucksensor Status Test
- 1010 Sensor Test
- 1128 Drucker Test
- 2117 Equipment Info

11 Technische Daten

Abmessungen (Breite x Höhe x Tiefe)	550 mm x 1100 mm x 750 mm
Gewicht	120 kg
Stromversorgung	220 V- 50 Hz
Kältemittel	R134a oder R1234yf
Vakuumpumpe	120L / min 2Stage
Kompressor	1/3 HP
Tankkapazität	22.4 kg (50 lbs)
Filtertrocknerkapazität	80kg
HD/ND Manometer	digital
Tankanzeigegröße	40mm AND digital
Skalenauflösung	1g
Service-Schlauch	3m

12 Ersatzteilliste

NO.	Teile	Spezifikation
1	Vakuumpumpe	VPD230
2	Vakuumpumpenöl	330mL
3	Filtertrockner	302
4	Service-Schlauch für die Hochdruckseite (rot)	3m
5	Service-Schlauch für die Niederdruckseite (blau)	3m
6	Ölflasche	250mL
7	Hermetischer Kompressor	FF112
8	Hochdruck-Manometer	0-45BAR
9	Niederdruck-Manometer	-1-30BAR
10	Tank-Manometer	40mm
11	Service-Kupplung für Niederdruck	QC-ML
12	Service-Kupplung für Hochdruck	QC-MH
13	Magnetspule	Sv3
14	Flüssigkeitsschlauch (rot)	0.75m
15	Dampfschlauch (blau)	0.75m